

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'approche du défi mobilité du festival annuel Couleur Café".**

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** *(en néerlandais).*- *Le plan de mobilité du festival Couleur Café accorde une attention particulière aux vélos, aux bus et aux transports publics, et incite les festivaliers à recourir à des moyens de transport alternatifs. La moitié du coût des transports publics est d'ailleurs couverte par un subside régional.*

*Toutefois, la Région a récemment décidé de supprimer ce subside, parce qu'il s'agit d'une initiative privée. Je comprends en partie votre raisonnement, mais Couleur Café est la seule initiative à avoir élaboré un plan de mobilité d'une telle ampleur. Il est donc regrettable de vouloir réaliser des économies à ses dépens.*

**M. le président.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** *(en néerlandais).*- *Au vu des limitations budgétaires, cette année, j'ai décidé de ne pas octroyer de subsides supplémentaires pour le renforcement des transports en commun à l'occasion d'événements commerciaux. En effet, contrairement aux initiatives sans but lucratif, ceux-ci peuvent en*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de aanpak van de mobiliteitsuitdagingen van het jaarlijks festival Couleur Café".**

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.-** Couleur Café is een zeer gekend en gerenommeerd festival dat plaatsvindt op het terrein van Thurn & Taxis. Het is al sinds enkele jaren het enige voorbeeld van een evenement dat structureel werkt aan de mobiliteitsimpact. De organisatoren hebben een evenementsvervoersplan opgesteld dat rekening houdt met fietsen, bussen en ander openbaar vervoer en ze proberen de mensen met alternatieve vervoersmiddelen naar het festival te leiden.

Couleur Café kreeg daarvoor al jaren steun van het Brussels Gewest en de MIVB. De helft van de kosten voor het openbaar vervoer werden door die steun gedekt.

Onlangs hebt u beslist om die steun af te schaffen en niet langer geld te verstrekken aan Couleur Café omdat het een privé-initiatief is. Ik kan die redenering tot op zekere hoogte volgen, maar ik wijs erop dat Couleur Café het enige privé-initiatief is dat zo'n uitgebreid vervoersplan opstelt. Ik vind het jammer dat u uitgerekend daarop bespaart, terwijl er in andere, minder noodzakelijke zaken kan worden gesnoeid.

**De voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Ik wil zeker geen afbreuk doen aan de positieve impact van het opgang trekken van het bewustzijn van de organisatoren van evenementen naar openbaar vervoer toe. Maar gelet op de begrotingsbeperkingen waarmee mijn departement wordt geconfronteerd, heb ik beslist om dit jaar geen

*supporter le coût eux-mêmes, sans que le contribuable bruxellois ne doive y participer.*

*Ma décision ne consiste donc pas à refuser l'offre supplémentaire, mais seulement à ne pas la financer. Depuis le début, j'ai suggéré que Couleur Café se concerta avec la STIB pour organiser cette offre supplémentaire, ce qui a été fait. Selon la STIB, les discussions devraient normalement aboutir à un accord, étant entendu que la dépense sera supportée par Couleur Café.*

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'intégration d'oeuvres d'art  
lors du réaménagement de la petite ceinture  
Ouest".**

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*).- *À l'occasion des travaux de réaménagement de la*

bijkomende subsidies toe te kennen voor de versterking van het openbaar vervoer naar aanleiding van commerciële evenementen. In tegenstelling tot initiatieven zonder winstbejag kunnen commerciële initiatiefnemers immers de kosten voor het extra aanbod volledig zelf financieren via hun eigen inkomsten, zonder dat de Brusselse belastingbetaler daarvoor zou moeten bijdragen.

Mijn beslissing strekt er dus niet toe extra aanbod af te wijzen. Het betekent alleen dat er voor dat extra aanbod geen belastinggeld wordt vrijgemaakt. Meer nog, ik heb van in het begin gesuggereerd dat Couleur Café gesprekken zou aanknopen met de MIVB om wel degelijk in dit extra aanbod te voorzien, zij het voor 100% gefinancierd door de organisatoren van Couleur Café.

Die gesprekken vonden reeds plaats. De MIVB meldt me dat het overleg momenteel wordt afgerond en normaliter in een akkoord zal uitmonden. De MIVB zou wel degelijk instaan voor het openbaar vervoer voor het festival maar de uitgaven zouden door Couleur Café worden gedragen.

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de integratie van kunstwerken  
bij de heraanleg van de kleine westelijke  
ring".**

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- Ik ben erg blij dat de heraanleg van de kleine westelijke Ring aan de kant