

M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé, et avec l'accord du secrétaire d'État, la question orale est reportée à une prochaine réunion.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À M. BRUNO DE LILLE, SECRÉTAIRE D'ÉTAT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DE LA SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE,

concernant "les points de recharge pour les voitures électriques à Bruxelles".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Les voitures électriques peuvent, à terme, contribuer de manière notable au transport durable, pour peu que l'on développe un réseau de points de recharge pour ce type de véhicules.*

La France et le Danemark ont une longueur d'avance en la matière. La Belgique reste à la traîne, bien que la Flandre ait démarré l'installation d'un réseau de points de recharge publics.

L'accord de gouvernement consacre un passage à cette question, mais se penche surtout sur une amélioration de la politique de stationnement en faveur des véhicules peu polluants. Cambio a, il est vrai, lancé un projet pilote avec des véhicules électriques, mais cela n'implique pas que des points de recharge soient mis à disposition de tous les véhicules privés.

L'introduction de la voiture électrique doit bien entendu s'inscrire dans une politique de mobilité durable. Elle ne doit pas servir d'excuse pour utiliser davantage la voiture.

Combien de véhicules électriques recense-t-on

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de staatssecretaris, wordt de mondelinge vraag naar een volgende vergadering verschoven.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN DE HEER BRUNO DE LILLE, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET MOBILITEIT, OPENBAAR AMBT, GELIJKE KANSEN EN ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING,

betreffende "de oplaadpunten voor elektrische wagens in Brussel".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Op termijn kunnen elektrische wagens een aanzienlijke bijdrage leveren aan duurzaam transport. De voordelen zijn gekend: geen uitlaatgassen en de mogelijkheid om gebruik te maken van hernieuwbare energiebronnen. In verschillende Europese landen is men bezig met de uitbouw van een netwerk voor elektrische wagens.

Daarvoor zijn een aantal randvoorwaarden noodzakelijk. Het is vooral heel belangrijk dat er oplaadpunten zijn. In sommige Europese landen wordt daar hard aan gewerkt. Frankrijk en Denemarken zijn op dat vlak voorbeelden. België blijft voorlopig achter, maar Vlaanderen maakt een inhaalbeweging. Daar is men gestart met de uitbouw van een netwerk van publieke oplaadpunten. De vraag is of de Europese hoofdstad een voortrekker zal blijven of gaat afwachten wat er verder gebeurt.

In het gewestelijke regeerakkoord staat er een passage over elektrische voertuigen, maar het gaat dan vooral over een beter parkeerbeleid met specifieke regels voor voertuigen met een lagere uitstoot, zoals bij elektrische wagens het geval is. Cambio is weliswaar gestart met een proefproject

actuellement à Bruxelles ? Qu'en est-il dans les autres Régions ? L'aménagement de points de recharge est-il prévu ? À partir de quand ? Un projet concret est-il en cours ou en êtes-vous encore à la phase d'élaboration d'un plan ? Combien de véhicules hybrides circulent-ils pour l'instant à Bruxelles ?

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État (en néerlandais).- *Les voitures électriques sont effectivement appelées à jouer un rôle de plus en plus important dans la future politique de mobilité. Dans cette optique, la mise en place de points de recharge est primordiale, mais ne peut se réaliser du jour au lendemain, d'autant plus qu'elle s'inscrit dans toute une série de défis sur le plan de la mobilité.*

Le nombre de véhicules électriques qui circulent en Région bruxelloise est négligeable, ce qui n'est pas surprenant étant donné qu'il y a encore peu de modèles disponibles sur le marché.

Une étude réalisée par la VUB à la demande de la Région s'est penchée sur les infrastructures de recharge pour véhicules électriques en 2000 et 2002 et a conclu à la nécessité d'installer 30 points de recharge, répartis sur le territoire de la Région. Depuis lors, la technologie a considérablement évolué et une mise à jour de ces données s'impose, à la lumière des expériences menées à l'étranger. Les différents systèmes ne sont cependant pas encore normalisés et standardisés.

La plupart des voitures électriques fonctionnent

pour électriques voertuigen, maar dat impliceert niet dat er effectief oplaadpunten ter beschikking worden gesteld aan alle privévoertuigen.

De introductie van de elektrische wagen op zich is natuurlijk niet zaligmakend. Het mag geen excuus zijn om meer met de auto te gaan rijden. Het promoten van duurzame verplaatsingen blijft een topprioriteit.

Wat is het huidige aantal elektrische wagens in Brussel? Kan u dat vergelijken met andere gewesten?

Wordt er een project gelanceerd om in oplaadpunten te voorzien in Brussel? Vanaf wanneer? Is er al een concreet project of bevindt het zich nog maar in de planfase?

Hoeveel hybride wagens die rijden op een combinatie van een verbrandings- en elektrische motor, zijn er in Brussel?

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris.- Elektrische auto's lijken inderdaad steeds meer een belangrijke rol te gaan spelen in het toekomstige mobiliteitsbeleid. Het gewest zal daar op een of andere wijze moeten op inspelen. Een belangrijk aspect daarvan is de oplaadmogelijkheid voor de elektrische auto's. Er is zeker nog heel wat werk aan de winkel, maar dat realiseer je niet van de ene dag op de andere en bovendien zijn er heel wat uitdagingen op het vlak van mobiliteit.

Het aandeel van de elektrische wagens in het Brusselse verkeer is verwaarloosbaar. Dat is geen verrassing, want er zijn nog maar heel weinig modellen ter beschikking. De algemene directie Statistiek en Economische Informatie van de FOD Economie telt slechts 10 elektrische voertuigen op 5.192.566 personenwagens in het Belgische wagenpark.

Op vraag van het gewest heeft de VUB een studie uitgevoerd over de laadinfrastructuren voor elektrische voertuigen tussen 2000 en 2002. Deze studie drong aan op de installatie van dertig laadpunten verspreid over het grondgebied van het gewest. De technologie van de elektrische voertuigen en van het laden ervan is de laatste jaren

avec un système propre. Dès lors, il faut que d'abord et avant tout des initiatives visant à la standardisation et à la normalisation soient prises au sein du secteur automobile. L'Union européenne pourrait éventuellement réglementer en la matière, mais le secteur automobile peut également mettre au point lui-même un système uniforme.

La société Total a annoncé qu'elle placerait des points de recharge pour les véhicules électriques dans certaines stations-service à Anvers et Bruxelles.

En août 2009, la Belgique comptait 5.347 voitures hybrides, ce qui revient à une voiture sur mille. Même si depuis lors, ce nombre s'est étoffé, il est encore très restreint.

Le projet pilote de Cambio et de la VUB, auquel vous avez fait allusion, est soutenu par le gouvernement et n'est pas un projet privé. Il devrait nous permettre d'étoffer nos connaissances au sujet des besoins énergétiques et du système de chargement en Région bruxelloise.

La Région bruxelloise souhaite, par ailleurs, adhérer au projet européen EVA, qui vise à promouvoir l'adoption de la voiture électrique.

Enfin, je tiens à répéter que le défi majeur pour la Région consiste à réduire la congestion automobile. Les voitures électriques, bien qu'elles polluent moins, ne permettent pas pour autant de remédier à ce problème.

sterk geëvolueerd. Een update van die studie is dan ook nodig in het licht van de buitenlandse verwezenlijkingen, meer bepaald in Frankrijk en in Duitsland. Het probleem is dat de verschillende systemen momenteel nog niet genormaliseerd en gestandaardiseerd zijn.

Op het autosalon heb ik alle soorten elektrische wagens bekeken. De meeste werken met een eigen systeem. Een uniforme laadpaal die we vanuit het gewest overal installeren, ligt dus niet voor de hand. Binnen de autosector zelf moeten er eerst initiatieven tot standaardisering en normalisering worden genomen. De Europese Unie zou dit eventueel kunnen regelen, maar de autosector kan dat systeem zelf ook opzetten.

De maatschappij Total heeft aangekondigd laadpalen voor elektrische voertuigen in sommige tankstations in Antwerpen en Brussel te zullen plaatsen.

In augustus 2009 waren er in België 5.347 hybride-wagens. Dat komt neer op één wagen op duizend. Intussen kunnen er nog een aantal aan worden toegevoegd, maar het aantal blijft nog zeer beperkt.

Verder geef ik nog graag aan dat mijn administratie onder impuls van minister Grouwels een pilootproject van Cambio en de VUB ondersteunt. U hebt er zelf allusie op gemaakt. Het betreft hier niet een volledig privéproject. Het gaat om een project dat samen met de overheid en de VUB wordt uitgevoerd. De test zal toelaten om heel wat kennis over de energiebehoeften en het opladen in het Brusselse Gewest op te doen.

Brussel heeft intussen trouwens een aanvraag ingediend om lid te worden van EVA. Dat is een Europees project waaraan steden als Rotterdam, Barcelona en ook de privé-sector ervaringen uitwisselen over het soort beleid dat kan worden gevoerd om de elektrische wagens te stimuleren en in goede banen te leiden.

Tot slot wil ik herhalen wat u zelf al hebt gezegd. De grote uitdaging voor de mobiliteit in ons gewest ligt niet in het toelaten van elektrische wagens, maar in het verminderen van de congestie. Ze zijn wel milieuvriendelijker maar lossen het file-probleem niet op. Dat mogen we natuurlijk niet vergeten.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *J'espère que la standardisation pourra être concrétisée. J'espère également qu'en qualité de secrétaire d'État, vous insisterez auprès de l'État fédéral et de l'Union européenne sur la mise en place de celle-ci.*

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "le problème des bouchons à Bruxelles".

INTERPELLATION JOINTE DE MME VIVIANE TEITELBAUM,

concernant "l'étude sur la mobilité à Bruxelles".

M. le président.- Le secrétaire d'État Bruno De Lille répondra aux interpellations.

La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Selon l'étude TomTom, Bruxelles serait la capitale européenne la moins mobile, en termes de circulation automobile. La moitié des routes y*

De heer Jef Van Damme.- Ik dank u voor uw antwoord. Ik hoop toch dat er concreet zal worden gewerkt aan de standaardisering, als dat een obstakel vormt. Ik hoop ook dat u als staatssecretaris vanuit de Brusselse Regering er bij de federale en Europese autoriteiten op zult aandringen dat er werk wordt gemaakt van de standaardisering.

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het fileprobleem in Brussel".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM,

betreffende "de studie over de mobiliteit in Brussel".

De voorzitter.- Staatssecretaris Bruno De Lille zal de interpellaties beantwoorden.

De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Volgens TomTom, niet noodzakelijk een neutrale speler in het verkeer, is Brussel de minst mobiele stad van alle Europese hoofdsteden. Daar moet worden onder verstaan de