

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- *Je suis déçue qu'il ne soit pas possible de réaliser un tunnel pour vélos sous la place Saintelette à cause de la taille de l'ouverture. N'y a-t-il vraiment pas suffisamment de place? Il faudrait seulement aménager un couloir pour vélos d'un côté. Vous devriez encore analyser cette solution.*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Le canal ne peut pas être rétréci et aucune piste cyclable ne peut être aménagée sur le rebord. Ce n'est techniquement pas possible.*

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- *Je vous invite à aller voir sur place ensemble.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "le soutien à un Plan lumière régional et sa réalisation".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Sous la précédente législature, le Plan lumière régional a reçu une nouvelle impulsion. En effet, outre l'aspect fonctionnel de l'éclairage des voies publiques, un bon éclairage donne une identité à la ville, crée une atmosphère et renforce la sécurité.*

Cependant, l'actuel accord de gouvernement ne fait plus mention de ce plan régional. Vous annoncez pourtant en février 2010, lors de la présentation du plan d'investissement Travaux publics 2010, que vous aviez chargé Bruxelles Mobilité d'établir un plan lumière.

Qu'en est-il de ce plan de Bruxelles Mobilité? Quand sera-t-il soumis au gouvernement?

Mevrouw Annemie Maes.- Het enige wat me ontgoochelt, is dat het niet mogelijk is om een soort van fietstunnel te maken onder het Sainteletteplein omdat de doorgang niet breed genoeg is. Dat begrijp ik niet. Er is toch plaats genoeg? Je moet slechts aan een kant een fietscorridor aanleggen. Volgens mij moet u die oplossing toch nog eens bespreken.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Het Kanaal kan niet worden versmald. Er kan geen fietspad op de richel komen. De kwestie is al technisch onderzocht, en het is niet mogelijk.

Mevrouw Annemie Maes.- Ik nodig u uit om eens samen te gaan kijken.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de ondersteuning en uitvoering van een gewestelijk lichtplan".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In de vorige legislatuur werd het gewestelijk lichtplan nieuw leven ingeblazen. Het plan werd uitgewerkt door een team van lichtexperten bij Mobiel Brussel.

Verlichting is immers meer dan alleen maar kwantitatief voldoende licht voorzien op openbare wegen. Als verlichting goed wordt ingezet, geeft ze de stad ook een identiteit, scheidt ze sfeer en verhoogt ze de veiligheid. Het gewestelijk lichtplan 2007 was een innovatie. Licht werd ingezet om de samenhang van de stedelijke ruimte te verduidelijken, de stad leesbaar te maken en op te waarderen. Een van de eerste ingrepen waren het verlichten van de VRT-RTBF-toren, de Koninklijke Sint-Mariakerk en de bruggen over het kanaal.

Par ailleurs, en 2008, Bruxelles Mobilité et la SNCB ont signé un contrat portant sur l'éclairage des gares du Midi, Centrale et Nord. Pour chacun des trois sites, le champ de l'étude a été déterminé et la procédure de sélection des artistes chargés de l'éclairage est clôturée. De quels artistes s'agit-il ? Quand leurs études seront-elles prêtes ? Quand les travaux débiteront-ils ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Bien que le Plan lumière ne figure pas formellement dans l'accord gouvernemental, j'ai chargé Bruxelles Mobilité de poursuivre son exécution. Le projet est entré dans sa phase finale. Il sera bientôt soumis pour avis aux différents intéressés, avant d'être retravaillé. J'espère pouvoir le soumettre au gouvernement à l'automne.*

Pour ce qui est des gares, les artistes retenus sont le Français Patrick Rimoux pour la gare du Nord, la société momentanée Jean-Pierre Majot / ACT-Design pour la gare Centrale et le bureau britannique Speirs & Majors Associates pour la gare du Midi.

Les premières esquisses et analyses préalables sont en cours pour la gare Centrale et la gare du Nord. La gare Centrale, qui est classée, exige l'octroi d'un permis d'urbanisme, dont la demande sera introduite en 2011. Enfin, le contrat avec la gare

In het huidige regeerakkoord wordt het gewestelijk lichtplan niet meer vermeld. Er wordt alleen gezegd dat "een kwaliteitsvolle verlichting de veiligheid en het comfort van de voetgangers ten goede moet komen en dat de lichtefficiëntie van het Brusselse lampenpark zal worden nagegaan".

In februari 2010 kondigde u bij de presentatie van het investeringsplan Openbare Werken 2010 echter wel aan dat u aan Mobiel Brussel de opdracht hebt gegeven om een lichtplan uit te werken, onder andere betreffende de Vilvoordsesteenweg langs de muren van het Koninklijk Paleis en de Budabrug.

Hoe ver staat het ondertussen met het lichtplan van Mobiel Brussel? Wanneer wordt dat plan voorgelegd aan de regering?

Een van de vroegere projecten is de verlichting van de drie NMBS-stations: Zuid, Centraal en Noord. In 2008 hadden Mobiel Brussel en de NMBS hierover een overeenkomst getekend. Voor elk van de drie sites werd de omvang van de studie bepaald en de selectieprocedure voor lichtkunstenaars afgerond. Over welke kunstenaars gaat het? Wanneer zullen hun studies klaar zijn? Wanneer zullen de werken van start gaan?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Hoewel het lichtplan niet formeel in het regeerakkoord is opgenomen, heb ik Mobiel Brussel inderdaad opdracht gegeven om de uitwerking ervan verder te zetten.

Het project, dat uitgevoerd wordt door de directie Projecten en Werken van Mobiel Brussel en ondertussen technisch gevalideerd werd door de directie Beheer en Onderhoud, zit in een eindfase. Binnenkort zal het dan ook voor advies aan de verschillende belanghebbenden (directie Stedenbouw, Leefmilieu Brussel, gemeenten) worden voorgelegd. Op basis van die adviezen zal het plan verder worden verfijnd. Ik hoop het project in het najaar aan de regering te kunnen voorleggen.

Wat de stations betreft, werden de volgende kunstenaars geselecteerd: de Fransman Patrick Rimoux voor het Noordstation, de tijdelijke vereniging Jean-Pierre Majot /ACT-Design voor

du Midi n'est pas encore signé.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Vous avez répondu à toutes mes questions.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME CÉLINE DELFORGE

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "la suppression d'entrées de métro".

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge.- La signalétique de la station Sainte-Catherine indique que certaines bouches de métro sont désormais réservées à la sortie et interdites à l'entrée dans la station. Cette situation est manifestement provoquée par l'introduction d'un système de réseau fermé à l'aide de portillons. Si l'on comprend bien que cette technique soit utilisée afin de minimiser les coûts d'ores et déjà élevés du système, elle présente un inconvénient majeur, à savoir celui de diminuer l'accessibilité des stations concernées.

Cette accessibilité est d'autant plus restreinte dans

het Centraal Station en het Britse bureau Speirs & Majors Associates voor het Zuidstation.

Voor Centraal en Noord worden momenteel de eerste schetsen en voorafgaandelijke analyses uitgevoerd. Voor het Centraal Station, dat beschermd is, is een stedenbouwkundige vergunning vereist. De aanvraag hiervoor zal in 2011 worden ingediend. Voor het Noordstation is er geen vergunning vereist, zodat er sneller kan worden gewerkt.

Het contract voor het Zuidstation is nog niet ondertekend.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U hebt al mijn vragen beantwoord.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CÉLINE DELFORGE

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER**

betreffende "de afschaffing van metro-ingangen".

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (*in het Frans*).- *Een aantal toegangen van het metrostation Sint-Katelijne doet uitsluitend dienst als in- of uitgang. Dat is het gevolg van de aanleg van een gesloten metronet dat beveiligd wordt door poortjes. Dit systeem mag dan wel de veiligheid ten goede komen en kostenbesparend zijn, het is weinig bevorderlijk voor de toegankelijkheid van de stations.*

Zeker als de uitgangen tamelijk ver uiteen liggen, heeft een dergelijke ingreep een grote impact op de toegankelijkheid. Het verzorgingsgebied van een