

Le conseil d'administration du Port de Bruxelles discutera de la demande de prolongation du délai le 25 juin 2010. Un dernier report pourrait être accordé à M. Diouri.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Quand le bateau sera-t-il exploité ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Je n'ose plus me prononcer. Si un report est accordé, ce sera le dernier, et nous suivrons cela de plus près. Quoi qu'il en soit, M. Diouri est contractuellement tenu de rembourser l'argent qui lui a été versé si le projet ne se réalise pas.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "l'exclusion du système Cambio des jeunes Bruxellois qui ont leur permis depuis moins de deux ans".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Les voitures partagées ont le vent en poupe à Bruxelles,*

Ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een subsidie van 500.000 euro beloofd voor het project. Op dit ogenblik heeft het gewest al een voorschot van 50.000 euro gestort om de werken te kunnen opstarten. Als het project uiteindelijk toch niet zou doorgaan, moet Actor's River Boat deze som terugbetalen aan het gewest.

Op 25 juni 2010 zal de raad van bestuur van de Haven van Brussel de vraag om de termijn te verlengen bespreken. Het is mogelijk dat de heer Diouri een laatste uitstel krijgt. Dat is op dit ogenblik de stand van zaken.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Wanneer zal de boot effectief in gebruik worden genomen?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Dat durf ik niet meer zeggen. We hadden gehoopt dat dat in de herfst van vorig jaar zou zijn en eerder dachten we al aan de zomer voordien. Als een uitstel goedgekeurd wordt, zal dat echter wel de laatste keer zijn en zullen we de zaak veel meer van nabij volgen. De heer Diouri is in elk geval contractueel verplicht om het gestorte geld terug te betalen als het project niet doorgaat.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het uitsluiten van jonge Brusselaars die minder dan twee jaar een rijbewijs bezitten van Cambio autodelen".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In Brussel zit het autodelen in de lift en dat is goed voor het milieu,

ce qui est bon pour l'environnement, pour l'économie et pour Bruxelles en général. Hélas, le système n'est pas accessible à ceux qui ont leur permis de conduire depuis moins de deux ans.

Ce seraient pourtant les jeunes qui pourraient le plus bénéficier de ce système, parce que leur budget est souvent limité et qu'ils n'ont généralement pas besoin d'une voiture tous les jours.

La règle est justifiée par le coût de l'assurance pour les jeunes. Aux Pays-Bas pourtant, les jeunes ont accès aux voitures partagées. Êtes-vous au courant du problème? Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour que les jeunes qui ont leur permis depuis moins de deux ans puissent utiliser Cambio?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Lorsque je me suis renseignée sur Cambio, j'ai réagi comme vous et je me suis fait expliquer de manière approfondie les raisons de l'exclusion des personnes qui ont leur permis de conduire depuis moins de deux ans.*

Cette règle existe depuis l'introduction de Cambio à Bruxelles. Elle a été décidée par Cambio, qui est une société privée. Le fait que la STIB en soit actionnaire n'y change rien.

Il est important pour nous que Cambio soit le plus démocratique possible, car il joue un rôle dans la politique des transports, et est complémentaire avec les transports publics. Il est donc important que son prix fixe soit le plus bas possible pour tous les usagers, sans toutefois menacer la viabilité économique du projet.

Si la règle en question devait être annulée, les

voor de economie en voor Brussel in het algemeen. Helaas is het autodelen niet toegankelijk voor jongeren of mensen die minder dan twee jaar een rijbewijs bezitten.

Daardoor sluit Cambio heel wat jongeren uit die net hun rijbewijs hebben gehaald. Nochtans zijn het uitgerekend zulke jongeren die van het systeem kunnen profiteren omdat hun budget vaak beperkt is en ze vaak ook nog niet elke dag een auto nodig hebben. Ze studeren bijvoorbeeld nog, of hebben nog maar net werk en hebben andere prioriteiten of gebruiken eerder het openbaar vervoer. Toch is het ook voor hen handig om af en toe een auto te kunnen gebruiken om een uitstap te maken of boodschappen te doen.

De regel wordt gerechtvaardigd met het argument dat het duurder kost om jongeren te verzekeren. In Nederland is autodelen echter wel toegankelijk voor jongeren die hun rijbewijs net hebben gehaald. Ik kan me ook niet inbeelden dat het zoveel meer kost om jongeren te verzekeren. Bent u op de hoogte van het probleem? Welke maatregelen zult u treffen om ervoor te zorgen dat jongeren die hun rijbewijs minder dan twee jaar hebben, gebruik kunnen maken van Cambio?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Toen ik inlichtingen inwon over Cambio, reageerde ik net zoals u. Ik heb me echter grondig laten uitleggen waarom Cambio niet beschikbaar is voor mensen die hun rijbewijs sinds minder dan twee jaar hebben.

De regel is niet nieuw en bestaat al sinds de oprichting van Cambio in Brussel. Er werd tijdens de vorige regeerperiode niets veranderd aan de voorwaarden. De maatregel is in de eerste plaats een keuze van Cambio, dat een privébedrijf is. De MIVB is weliswaar aandeelhouder van Cambio, maar dat verandert niets aan de zaak.

Het is voor ons belangrijk dat Cambio een zo democratisch mogelijk project is, want het speelt een niet onbelangrijke rol in het vervoerbeleid en is onder meer complementair met het openbaar vervoer. In dat opzicht is het belangrijk dat de vaste kosten voor alle deelnemers zo laag mogelijk zijn,

coûts consécutifs aux accidents et au manque à gagner dû aux mauvais payeurs seraient plus élevés, estime Cambio. Il faudrait alors les répercuter sur l'ensemble des usagers pour ne pas mettre la société en péril. Pour que le système reste viable est abordable, nous préférons que Cambio fixe quelques restrictions à l'accès.

En Flandre, Cambio applique la même règle.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- À combien s'élèverait l'augmentation qu'entraînerait la suppression de cette restriction? Vous pourriez décider de prendre en charge ces coûts supplémentaires, qui devraient être minimales en regard de ce que vous octroyez déjà à Cambio.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- Je ne dispose pas de chiffres précis concernant ces coûts. Je peux demander ces calculs précis à Cambio si vous le souhaitez.

La Région a soutenu Cambio au démarrage, mais ne lui donne plus de subsides, conformément au plan d'entreprise.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Je souhaiterais recevoir ces calculs. Je regrette que

zonder dat de economische leefbaarheid van het project in het gedrang mag komen.

Als de voornoemde regel werd afgeschaft, zouden volgens Cambio zowel de kosten als gevolg van ongevallen als de gedeerde inkomsten wegens wanbetaling aanzienlijk hoger liggen. Als er meer kosten zijn, moeten die worden verhaald op alle deelnemers om het bedrijf niet in gevaar te brengen. Het resultaat is dan een hogere bijdrage voor iedereen. Vanwege de afweging dat de instapkosten laag moeten blijven, geven we er de voorkeur aan dat Cambio enkele drempels inbouwt, opdat het systeem zowel leefbaar als betaalbaar blijft voor de gebruiker.

In heel Vlaanderen, waar Cambio ook actief is, bestaat dezelfde restrictie. Ik heb de kwestie besproken met Cambio, want mijn uitgangspunt was ook dat we misschien kunnen vermijden dat jonge mensen een auto kopen door hen een goed alternatief te bieden. Het argument van de bijkomende kosten was echter een zeer belangrijk element in de discussie.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U zegt dat de kosten significant hoger zouden liggen. Hoeveel hoger zou dat precies zijn? De MIVB, die onder uw toezicht staat, is aandeelhouder van Cambio. Bovendien steunt u zelf ook Cambio. U kunt dus perfect beslissen om voor die bijkomende kosten in te staan. Dit zou toch een miniem bedrag zijn in vergelijking met wat u nu al aan Cambio geeft.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik heb geen precieze cijfers over hoe hoog de kosten zouden oplopen. Cambio heeft zich gebaseerd op de ongevallenstatistieken per leeftijdsgroep, enzovoort, en op basis daarvan deze beslissing genomen. Ik kan voor u de precieze berekeningen opvragen.

Op dit ogenblik geeft het gewest geen bijkomende subsidies meer aan Cambio. Dat kreeg een ondersteuning voor het opstarten, maar nu moet het zelf uit de kosten geraken, zoals ook vermeld staat in het bedrijfsplan.

De heer Jef Van Damme.- Ik zou graag die berekening krijgen. Ik betreur dat u geen initiatief

vous n'envisagiez pas de prendre en charge les coûts supplémentaires.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME DANIELLE CARON

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "les déplacements à vélo dans la
Région de Bruxelles-Capitale".**

Mme la présidente.- La parole est à Mme Caron.

Mme Danielle Caron.- Circuler à vélo en ville comporte des risques. Les associations de cyclistes mettent beaucoup d'énergie à faire comprendre qu'il est impératif que des itinéraires cyclables soient aménagés et entretenus pour donner de la place aux cyclistes.

Même si les accidents mortels impliquant un vélo sont relativement rares à Bruxelles, je voudrais attirer votre attention sur l'urgence qu'il y a de mettre tout en œuvre pour que la sécurité des cyclistes soit réellement une priorité.

L'accord de gouvernement prévoit que "les voiries régionales seront progressivement aménagées au profit des cyclistes. Les investissements en aménagements pour la réalisation de tous les ICR (itinéraires cyclables régionaux) seront finalisés dans les 5 ans. Là où c'est possible, ces pistes cyclables devront être séparées de la voirie. Les projets d'aménagement et de rénovation de voirie intégreront systématiquement des exigences de 'cyclabilité'".

Par ailleurs, pour obtenir une diminution de 20 % du trafic automobile, le vélo constitue un atout indéniable.

Les associations de défense de cyclistes sont inquiètes quant au respect de l'engagement pris par le gouvernement. Pouvez-vous nous rassurer sur ce point ? Ces associations estiment, en effet, que la création des itinéraires cyclables régionaux

zult nemen om de bijkomende kosten eventueel zelf bij te passen.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW DANIELLE CARON

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de verplaatsingen met de fiets in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Caron heeft het woord.

Mevrouw Danielle Caron (in het Frans).- *Fietsen in de stad is gevaarlijk. De fietsersverenigingen wijzen met aandrang op de noodzaak van de aanleg en het onderhoud van fietspaden. Ook Brussel moet hiervan dringend een prioriteit maken.*

Het regeerakkoord bepaalt dat de gewestwegen geleidelijk aan de fietser zullen worden aangepast, dat de investeringen in de gewestelijke fietsroutes (GFR) binnen vijf jaar worden afgerond, dat er, waar mogelijk, aparte fietspaden worden aangelegd, en dat in plannen voor de inrichting en renovatie van openbare wegen systematisch met de fietser rekening moet worden gehouden. Bovendien speelt de fiets een belangrijke rol in het streven om het autoverkeer met 20% te reduceren.

De fietsersbonden maken zich zorgen over de naleving van deze doelstellingen, vooral inzake de aanleg van fietspaden. Kan de minister hen op dat vlak geruststellen?

Wat is de planning voor de aanleg van fietspaden of duidelijk aangegeven fietsstroken op alle gewestwegen?

Wat is het tijdschema voor het aanbrengen van markeringen bij onderbrekingen en hindernissen op de gewestelijke fietsroutes (GFR's)?

Hoe staat het met de plannen voor de bewegwijzering van de GFR's die verschillende