

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme.-** Mme Delforge doit être plus sage que moi, mais je ne comprends pas du tout la réponse de la ministre.

*(poursuivant en néerlandais)*

*La STIB a ce dossier en main depuis 2008. Un an plus tard, elle est à peine en mesure de soumettre une note établissant quelques principes. C'est ridicule ! Je ne comprends pas que vous acceptiez cette situation sans broncher et vous contentiez de reporter l'application de l'ordonnance à la fin de l'année.*

*J'ai l'impression que ni vous, ni la STIB n'en avez fait une priorité. À l'heure de la présidence belge de l'Union européenne, nous aurions pu faire de ce service de bus un véritable coup publicitaire aux yeux de l'Europe. C'est incontestablement une occasion manquée.*

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'intégration de Villo et Cambio  
à la carte MOBIB".**

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme.

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (in het Frans).-  
Mevrouw Grouwels, ik begrijp uw antwoord  
helemaal niet.**

*(verder in het Nederlands)*

Uw antwoord stelt mij bijzonder teleur, mevrouw de minister. De MIVB had dit dossier al in 2008 in handen. Een jaar later kunnen zij alleen nog maar een nota voorleggen met een paar principes over de uitschrijving van een gewone aanbesteding. Dit is gewoon belachelijk! Ik begrijp niet dat u dit zomaar aanvaardt en dat u de toepassing van de ordonnantie gewoon uitstelt tot het einde van het jaar.

Ik heb de indruk dat noch de MIVB noch uzelf hier een prioriteit van hebben gemaakt. Als u als toezichhoudend minister dit dossier wat beter had opgevolgd, dan was u ongetwijfeld al vroeger tot de vaststelling gekomen dat de MIVB hier geen prioriteit van had gemaakt en dan had u vroeger aan de MIVB kunnen vragen om haar werk te doen. Ik ben dus niet alleen ontevreden over het werk van de MIVB, maar ook over uw werk.

Op het ogenblik dat het Europees voorzitterschap door België wordt overgenomen, hadden wij die busdienst als een echte publiciteitsstunt naar Europa toe kunnen gebruiken. Die busdienst had een echt uithangbord kunnen zijn voor Brussel en België. Dit is duidelijk een gemiste kans.

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de integratie van Villo en  
Cambio in de MOBIB-kaart".**

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *Grâce à la carte MOBIB, l'accès électronique aux transports en commun bruxellois devient peu à peu effectif. Toutefois, on pourrait y intégrer d'autres fonctions, comme l'accès à Villo et à Cambio.*

*Dans son accord gouvernemental, le gouvernement défend explicitement la multimodalité, qu'il vise en aménageant des infrastructures physiques en vue d'un réseau intégré d'équipements de mobilité.*

*Afin de réellement encourager les usagers à la multimodalité, le gouvernement devrait cependant aller plus loin, en harmonisant les systèmes de paiement des différents modes de transport. La carte MOBIB deviendrait ainsi une carte de mobilité intégrale, permettant d'utiliser tous les moyens de transport. La carte serait valable auprès de toutes les sociétés de transport et de tous les systèmes de carsharing et de location de vélo dans la Région de Bruxelles-Capitale. Idéalement, elle donnerait aussi accès aux parkings surveillés pour vélos aux abords des gares.*

*Avez-vous déjà eu des entretiens avec les intéressés ? Quelles sont les implications pratiques d'une intégration de ces différentes fonctions ?*

**De heer Jef Van Damme.**- De MOBIB-kaart is de contactloze chipkaart die de huidige losse tickets vervangt op de metro, tram en bus in Brussel. De elektronische toegang tot het openbaar vervoer in Brussel is stilaan een feit. Maar men zou nog andere functies in die kaart kunnen integreren, waardoor ze ook toegang zou kunnen verschaffen tot vervoerssystemen zoals Villo en Cambio. Dat zou de vlotte overstap tussen de verschillende vervoersmodi pas echt ten goede komen.

In het regeerakkoord staat dat "in een systematisch streven naar multimodaliteit de voornaamste openbaar vervoerstations uitgerust zullen worden met bijkomende mobiliteitsvoorzieningen (Villo, Cambio, fietsstallingen, enzovoort)". De regering zegt expliciet te streven naar multimodaliteit. Dat streven maakt ze concreet door fysieke infrastructuur aan te leggen. De bedoeling is tot een geïntegreerd netwerk van mobiliteitsvoorzieningen te komen.

Om de Brusselaar echt aan te zetten tot multimodaliteit, zou de regering echter nog veel verder moeten gaan. Het gebruiksgemak van vervoerssystemen wordt immers niet alleen bepaald door het feit dat bijvoorbeeld een Villostation dichtbij een metrohalte ligt, het gaat ook om het gemak waarmee je de overstap van het ene op het ander vervoerssysteem betaalt.

Om het de Brusselaar (of de bezoeker die even in Brussel verblijft) makkelijk te maken, zouden de betaalsystemen op elkaar moeten worden afgestemd, eventueel met inbegrip van de toeristische hop on/hop of-bussen. De MOBIB-kaart wordt op die manier een integrale mobiliteitskaart die het mogelijk maakt om van alle vervoersmodi gebruik te maken. De kaart zou dan geldig zijn bij alle vervoersmaatschappijen, autodeel- en fietsverhuursystemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Idealiter geeft de kaart ook toegang tot bewaakte fietsstallingen aan stations en parkings.

Er zijn natuurlijk praktische consequenties verbonden aan een integratie van de verschillende betaalsystemen, maar dat zijn technische zaken die wel op te lossen zijn. Heeft u al gesprekken gevoerd met de verschillende betrokkenen? Wat zijn de praktische implicaties van een integratie van die respectievelijke functies?

**M. le président.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (en néerlandais).- *Cela fait des années que la STIB promeut la carte MOBIB comme support de l'ensemble des titres de transport en commun en Belgique. Cela a abouti à la création de la S.A. Belgian Mobility Card (BMC) en février 2010, laquelle regroupe la SNCB, De Lijn, les TEC et la STIB et a pour objectif d'harmoniser les titres de transport de ces opérateurs. Plus de 60.000 abonnés SNCB+ ont déjà reçu une carte MOBIB, leur permettant de voyager sur le réseau de la STIB.*

*Outre l'introduction d'une seule carte pour les différentes sociétés de transport, il est également question que la carte MOBIB soit multimodale. C'est pourquoi la STIB collabore étroitement avec Cambio et Villo. La STIB a décidé de donner la priorité aux personnes qui se déplacent beaucoup à Bruxelles, et donc aux partenaires actifs en Région bruxelloise avant de se mettre à travailler avec les entreprises privées de bus touristiques, lesquelles visent un autre public.*

*Le projet auquel travaillent la STIB et Cambio avance bien, mais il est prématuré de donner des informations sur les applications pratiques qu'offrira la carte MOBIB dans ce cas. La STIB et Cambio communiqueront à ce propos en temps utiles.*

*À l'avenir, la STIB pourrait mettre en oeuvre une plus grande intégration, en offrant par exemple la possibilité de charger des contrats multimodaux dans les points de vente de la STIB. C'est à l'étude, mais je ne peux vous dire quand ce sera réalisé.*

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *Si je comprends bien, il y a donc déjà eu des discussions entre la STIB et Cambio à ce propos, mais pas avec*

**De voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** De MIVB promoot de MOBIB-kaart al jaren als de toekomstige drager van vervoerbewijzen van alle openbare vervoersmaatschappijen in België. Deze inspanningen hebben geleid tot de oprichting van de nieuwe nv Belgian Mobility Card (BMC) in februari 2010. Die nv groepeert de NMBS, De Lijn, de TEC en de MIVB en moet de ticketsystemen van die operatoren harmoniseren. Ruim 60.000 klanten van de NMBS, die over een abonnement NMBS+ beschikken, hebben al een MOBIB-kaart ontvangen om op het MIVB-net te reizen.

Naast de introductie van 1 kaart voor de verschillende vervoermaatschappijen, wil de MOBIB-kaart ook uitgesproken multimodaal zijn. Daarom is de MIVB een nauwe samenwerking aangegaan met Cambio en Villo. De MIVB heeft besloten voorrang te geven aan mensen die zich vaak in Brussel verplaatsen (zowel inwoners als pendelaars) en dus ook aan partners die al actief zijn in het Brussels Gewest, eerder dan nu al samen te gaan werken met privébedrijven met toeristische bussen, die uiteraard mikken op een heel ander publiek.

Het project waaraan de MIVB en Cambio werken, schiet goed op. Het is echter nog te vroeg om informatie te geven over de praktische toepassingen die de MOBIB-kaart in dit geval zal bieden. Het spreekt uiteraard voor zich dat ik samen met de MIVB en Cambio hierover te gepasten tijde zal communiceren.

In de toekomst zou de MIVB een gevorderde integratie kunnen invoeren afhankelijk van de partner, door bijvoorbeeld de mogelijkheid te bieden om multimodale contracten, zoals Villo, op te laden via het verkoopnet van de MIVB. Dat wordt momenteel allemaal onderzocht, maar ik kan u nog niet vertellen hoe lang het zal duren om dit te realiseren.

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.-** Cambio en de MIVB voeren dus al gesprekken over dit principe, maar u kunt nog geen tijdschema geven. Met Villo worden

Villo.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (en néerlandais).- *Il y a déjà eu des contacts. Villo doit devenir un partenaire important.*

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *Y a-t-il déjà eu des discussions concrètes ?*

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (en néerlandais).- *Non.*

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *Je vous interrogerai à nouveau d'ici quelques mois.*

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. AZIZ ALBISHARI

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'aménagement des trottoirs du  
goulet Louise".**

**M. le président.**- La parole est à M. Albishari.

**M. Aziz Albishari.**- Au début de cette année, j'ai attiré l'attention du gouvernement régional sur une situation préjudiciable à la convivialité dans cette artère commerciale très fréquentée par les Bruxellois et les visiteurs, belges comme étrangers. En effet, l'ancien ministre des Travaux publics et de la Mobilité avait fait élargir les trottoirs en supprimant le reliquat de places de stationnement, afin de donner - c'était l'objectif - aux piétons-chalands l'espace suffisant. Dans un compromis à la belge malheureux, il avait néanmoins créé des zones de livraison pseudo-réglementaires sur les trottoirs, par l'apposition d'une signalétique routière inédite. C'est d'ailleurs vous, M. le président, qui aviez rappelé ce détail dans une commission précédente.

Dans les faits, cette décision s'est traduite, d'une part, par un envahissement de l'espace réservé aux piétons par les véhicules plus importants qu'avant

echter nog geen gesprekken gevoerd. Klopt dat?

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Er zijn al contacten gelegd. Het is zeker de bedoeling dat Villo een belangrijke partner wordt.

**De heer Jef Van Damme.**- Zijn er al concrete gesprekken gevoerd?

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Nee.

**De heer Jef Van Damme.**- Dan zal ik u binnen enkele maanden opnieuw ondervragen.

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AZIZ ALBISHARI

**AAN MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de aanleg van de voetpaden aan  
de Louzahals".**

**De voorzitter.**- De heer Albishari heeft het woord.

**De heer Aziz Albishari** (in het Frans).- *De vorige minister van Openbare Werken en Mobiliteit heeft de voetpaden ter hoogte van de flessenhals aan het uiteinde van de Louizalaan breder laten maken en liet de parkeerplaatsen verwijderen. Helaas bedacht hij een halfslachtig compromis: er kwamen pseudo-réglementaire leveringszones op de voetpaden die worden aangegeven met nieuwe verkeersborden.*

*Die maatregel leidde ertoe dat er nu door wildparkeerders nog minder plaats is voor voetgangers. De politie kan de voertuigen die op de leveringszones parkeren niet verbaliseren of laten wegslepen. Dat komt ervan als men de kool en de geit probeert te sparen.*

*Toen ik in februari een vraag stelde over deze kwestie, antwoordde u dat u maatregelen zou nemen om het probleem tegen de koopjesperiode*