

**De voorzitter.-** Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel** (in het Frans).- *Wanneer zullen de proefprojecten afgelopen zijn?*

*Wanneer zal het strategisch plan voor schone bussen klaar zijn? Het zou interessant zijn om over dat plan te beschikken voordat er nieuwe voertuigen worden aangekocht.*

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister** (in het Frans).- *Ik kan u geen precieze data geven. De studies zijn nog aan de gang. Ik zal u op de hoogte houden. Er worden voortdurend bussen besteld. Het strategisch plan 2020 is dus dringend.*

*Het aantal schone bussen neemt voortdurend toe. Ik hoop dat wij binnenkort ook elektrische bussen op het net zullen kunnen inzetten. Het probleem is dat dit soort bus nog altijd niet officieel is goedgekeurd in België. De MIVB volgt niettemin aandachtig de nieuwste technologische ontwikkelingen.*

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de integratie van andere vervoerswijzen in de Mobibkaart".**

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.-** In het regeerakkoord staat: "In een systematisch streven naar

**M. le président.-** La parole est à Mme d'Ursel.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel.-** Je remercie la ministre pour sa réponse. Je me réjouis des expériences menées par la STIB.

Quand ces essais seront-ils terminés ? Quand aura lieu le renouvellement de la flotte ? Je suppose que l'achat des nouveaux bus est programmé. Il serait intéressant que le plan stratégique pour les bus propres voie le jour avant les achats de nouveaux véhicules.

Quand disposerons-nous de ce plan stratégique ?

**Mme Brigitte Grouwels, ministre.-** Je ne peux pas vous donner de dates précises, car les études sont encore en cours. Dès que j'aurai d'autres informations, je les transmettrai à cette commission. Pour l'achat des bus, des commandes sont faites en permanence. Il y a donc urgence pour le plan stratégique 2020.

Rappelons que les bus propres sont en constante évolution. J'espère que nous pourrons bientôt intégrer des bus électriques sur notre réseau. Il y a quelques mois, la STIB s'est dite disposée à tester un bus qui s'annonçait prometteur. Malheureusement, il n'est toujours pas homologué en Belgique. Nous vivons une période intéressante d'évolutions technologiques dans ce domaine, et la STIB y est très attentive.

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'intégration d'autres modes de transport sur la carte Mobib".**

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *L'accord de gouvernement prévoit que "la multimodalité sera*

multimodaliteit zullen de voornaamste openbare vervoerstations uitgerust worden met bijkomende mobiliteitsvoorzieningen (Villostations, Cambio, fietsenstallingen, enzovoort." Andere mogelijkheden zijn een coördinatie met de NMBS, de TEC en De Lijn in de GEN-zone, de integratie van overstapparkings, toekomstige oplaadpunten voor elektrische voertuigen en voldoende openbaar vervoer naar toeristische attracties. Waarom ook geen dagpas bij grote evenementen, analoog aan de NMBS-dagpas? Een echte grootstad als Brussel smeekt om een vooruitstrevend multimodaal beleid. Naast bijkomende infrastructuur, is ook de integratie van de verschillende vervoersmodi een belangrijke uitdaging.

U hebt op de vorige commissievergadering al verteld dat de nv Belgian Mobility Card werkt aan de harmonisering van de tickets van De Lijn, de NMBS, de TEC en de MIVB. Hoever staat dit project? Betekent dit dat de reiziger minder zal moeten betalen?

Hoever staat de integratie van Cambio en Villo? Ik heb begrepen dat de gesprekken met Cambio al ver gevorderd zijn. Wanneer worden deze vervoersmodi daadwerkelijk geïntegreerd in het Mobibstelsel?

**De voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Het is technisch mogelijk om vervoersbewijzen van andere vervoersmaatschappijen op te laden op de Mobibkaart. Je kunt de gecombineerde vervoersbewijzen opladen die de vervoersmaatschappijen zijn overeengekomen. Vanaf 2013 zullen ook De Lijn en TEC dergelijke kaarten invoeren - de NMBS heeft al zo'n kaart - en zal het mogelijk zijn om de verschillende abonnementen op dezelfde kaart te zetten.

De Mobibkaart zal de mogelijkheid bieden tot geïntegreerde tarieven, maar de kaart is enkel een technisch instrument en geen deus ex machina die een oplossing biedt voor de discussies die hierover gevoerd worden. De integratie van de tarieven blijft het moeilijkste element van de discussie, al blijft ik op dat vlak ambitieus.

Ik ben ervan overtuigd dat passagiers er geen hinder van mogen ondervinden dat er vier openbare

*systematiquement recherchée en équipant les principales stations de transport en commun de dispositifs de mobilité complémentaires (stations Villo, Cambio, parkings vélos, etc.)". D'autres possibilités sont l'intégration avec la SNCB, les TEC et De Lijn dans la zone RER, l'intégration de parkings de transit, de futurs points de charge pour les véhicules électriques ou les attractions touristiques. Dans une métropole comme Bruxelles, l'intégration des différents modes de transport est un enjeu de taille.*

*Où en est le projet d'harmonisation des billets de De Lijn, des TEC et de la STIB, confié à la S.A. Belgian Mobility Card? Entraînera-t-il des tarifs réduits pour le voyageur ?*

*Qu'en est-il de l'intégration de Cambio et Villo? Quand sera-t-elle effective ?*

**M. le président.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).-** *Techniquement, la carte Mobib permet également de charger et de combiner les titres de transport des autres sociétés de transport. De Lijn et les TEC introduiront un système de cartes similaires à partir de 2013. La SNCB en possède déjà un.*

*La carte Mobib permettra d'utiliser des tarifs intégrés, mais cette intégration est l'aspect le plus compliqué de l'opération, car elle est tributaire de négociations relatives à ces tarifs.*

*Des progrès certes limités ont néanmoins été réalisés. Les quatre opérateurs actifs à Bruxelles réfléchissent à l'introduction d'un abonnement scolaire MTB à charger sur les cartes Mobib.*

*En ce qui concerne les voitures partagées, les clients de Cambio peuvent, depuis septembre 2010, louer une voiture avec leur carte Mobib. Quant à*

vervoersmaatschappijen actief zijn in Brussel. We moeten samen een technische oplossing vinden voor dat probleem. Een geïntegreerd tarief zou een fantastische dienstverlening aan de passagiers zijn. Dat is echter het moeilijkste aspect van de hele operatie.

Er wordt vooruitgang geboekt, al is die voorlopig beperkt. De vier openbare vervoersmaatschappijen die actief zijn in Brussel denken -, op voorstel van de MIVB, - na over de invoering van een MTB-schoolabonnement dat op Mobibkaarten kan worden geladen.

Wat autodelen betreft, kunnen klanten van Cambio dankzij de goede samenwerking met de MIVB sinds september 2010 Cambiowagens huren met Mobibkaarten. De MIVB en JCDecaux hebben al verregaande contacten gelegd over een samenwerking inzake Villo. De gesprekken vorderen goed. De MIVB hoopt om nog voor de zomervakantie een nieuw initiatief te kunnen aankondigen.

**De voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.-** Er is mooi werk verricht. Ik kijk uit naar de zomer. Hopelijk is de integratie met Villo tegen dan een feit.

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE d'URSEL**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "de procedures voor het behandelen van graffiti in het Brussels openbaar vervoer".

**De voorzitter.-** Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (in het Frans).-** *Graffiti heeft gevolgen voor de staat van*

*Villo, la STIB et JCDecaux ont déjà des contacts très poussés sur le sujet. La STIB espère annoncer une nouvelle initiative avant les vacances d'été.*

**M. le président.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (en néerlandais).-** *C'est du beau travail. J'espère que l'intégration de Villo sera effective en été.*

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE d'URSEL**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

concernant "les procédures de traitement des cas de graffiti dans les transports en commun bruxellois".

**M. le président.-** La parole est à Mme d'Ursel.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel.-** La politique de propreté des infrastructures de transports en