

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ook de vorige regering heeft bepaalde projecten uit haar regeerakkoord niet uitgevoerd. Denken we maar aan het debat over de fietspaden.

(Rumoer)

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de stand van zaken van de werken aan metrostation Graaf van Vlaanderen".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Mijn vraag gaat over het metrostation Graaf van Vlaanderen, maar zou ook over heel wat andere stations kunnen gaan, zoals Bockstael, Zwarte Vijvers, enzovoort.

Het probleem is dat de werkzaamheden aan het metrostation Graaf van Vlaanderen zeer lang aanslepen en amper vorderen. Daardoor ontstaat er veel ergernis en frustratie bij bewoners en gebruikers, die de toestand niet begrijpen.

De werkzaamheden omvatten de installatie van liftkokers en de vernieuwing van de vloerbekleding

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Le gouvernement précédent n'est pas non plus parvenu à faire aboutir certains projets, en matière de pistes cyclables par exemple.*

(Rumeurs)

- *L'incident est clos.*

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'état d'avancement des travaux à la station de métro Comte de Flandre".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Les travaux d'aménagement de la station de métro Comte de Flandre traînent en longueur, ce qui provoque l'agacement et la frustration des habitants et des usagers, qui ne comprennent pas cette situation.*

Ces travaux comprennent l'installation d'ascenseurs et le remplacement du revêtement de sol de la station. Ce chantier, qui ne devait en principe durer que quelques mois, traîne depuis un an et demi, alors que l'installation des portillons d'accès a été menée à bien en deux mois.

van het station. Dit vergt normaal gezien weinig werk. Op een paar maanden tijd zou de werf achter de rug moeten zijn.

In de praktijk merken we echter dat de werken al anderhalf jaar aanslepen. Kunt u dat bevestigen? Ze zijn in elk geval nog altijd niet ver gevorderd. Zo werden de liftkokers nog altijd niet geïnstalleerd, zijn de roltrappen voortdurend defect en is de vernieuwing van de vloerbekleding nog niet opgeschoten.

De toegangspoortjes, die ervoor moeten zorgen dat mensen het station alleen kunnen binnengaan als ze over een geldig vervoersbewijs beschikken - en die ik overigens zeer nuttig vind - werden op twee maanden tijd geïnstalleerd. Blijkbaar vormde dat geen enkel probleem. Ik begrijp niet waarom de andere werken nu al één à twee jaar aanslepen, en nog altijd niet zijn beëindigd. Ik begrijp al evenmin de prioriteiten van de MIVB.

Wat is de planning? Op welke vlakken werd die niet gerespecteerd? Hoe zult u over de werken communiceren?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De werken voor de bouw van liften in het metrostation Graaf van Vlaanderen worden door de diensten van Beliris gefinancierd en uitgevoerd.

De werken werden aangevat in februari 2009. De contractuele termijn bedroeg zes maanden. Beliris heeft in het station een informatiebord van 2 op 1 m laten plaatsen ten behoeve van de reizigers. Dit bord vermeldt de kostprijs van de werken, de duur en de partners.

Meerdere onverwachte omstandigheden tussen het aanbestedend bedrijf en Beliris hebben ervoor gezorgd dat de termijn een aantal keer werd verschoven. Uiteindelijk werden de werken aan het station Graaf Van Vlaanderen eind 2010 voltooid.

Bovengronds zal de toegang tot de lift opgenomen worden in een gemeentelijk gebouw, dat nog moet worden opgetrokken. Momenteel is de gemeente Molenbeek bezig met de onteigening van de grond die nodig is voor dit bouwproject. Enkel de stedenbouwkundige vergunning voor de bovengrondse lift

Quel est le calendrier de réalisation des travaux ? Sur quels plans n'est-il pas respecté ? Comment comptez-vous organiser l'information relative à ces travaux ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais). - *Les travaux pour la construction des ascenseurs à la station Comte de Flandre sont financés et exécutés par les services de Beliris.*

Les travaux ont été entamés en février 2009. Le délai contractuel pour terminer ceux-ci était de six mois. Dans cette station, Beliris a fait placer un panneau d'information aux voyageurs, d'une dimension d'un mètre sur deux, stipulant le montant, la durée des travaux et les différents acteurs de ce projet.

Plusieurs aléas entre l'entreprise adjudicataire et Beliris ont entraîné des périodes de suspension de délai. Finalement, les travaux se sont achevés à la fin 2010.

En surface, l'accès à l'ascenseur sera englobé dans un futur bâtiment communal. L'équipement proprement dit en ascenseurs est planifié dans le courant de l'année 2012.

Les travaux pour la rénovation des cinq escalators

is al in orde. De bouw van de betonnen 'doos', een box die nodig is voor de beveiliging van de lift, is gepland vanaf september 2011. De eigenlijke uitrusting van de liften is gepland in de loop van 2012.

De werken voor de vernieuwing van de vijf roltrappen zullen worden afgestemd op de werken voor de bouw van de liften, zodat er altijd een maximale toegankelijkheid gewaarborgd is. De werken voor de vervanging van de vloerbedekking in caoutchouc door tegels gingen in november 2010 van start en zullen in de loop van juni 2011 klaar zijn. De werken worden door Mobiel Brussel uitgevoerd.

Het kunstwerk zal in de loop van 2011 worden opgefrist in het kader van de onlangs toegekende middelen voor het onderhoud van de kunstwerken in de metro. Er staat op korte termijn geen project op stapel om een luifel te bouwen boven de roltrappen.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- De vertraging van de werken is er dus gekomen door een probleem tussen Beliris en de aannemer. Waarom kan dat niet meegedeeld worden? Nu zijn de bewoners en de gebruikers totaal niet op de hoogte. De communicatie over de werf valt toch onder de verantwoordelijkheid van de MIVB?

- Het incident is gesloten.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
PHILIPPE CLOSE**

**AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de klacht wegens discriminatie
ingediend tegen de MIVB".**

seront coordonnés avec la construction des ascenseurs, afin qu'une accessibilité maximale puisse être assurée à tout moment. Les travaux de remplacement du revêtement de sol, qui sont réalisés par Bruxelles Mobilité, ont débuté en novembre 2010 et prendront fin dans le courant du mois de juin 2011.

L'œuvre d'art sera restaurée dans le courant de 2011 dans le cadre du marché stock récemment attribué pour l'entretien des œuvres d'art dans le métro. À court terme, il n'y a pas de projet d'aménagement d'un auvent au-dessus des escalators.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Pourquoi la STIB n'informe-t-elle par les habitants et les usagers de la raison pour laquelle ces travaux ont pris du retard ?*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. PHILIPPE CLOSE

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "la plainte pour discrimination
déposée à l'encontre de la STIB".**