

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het openbaar vervoer in de Brusselse bedrijvzones".

Mevrouw de voorzitter.- Op verzoek van de indiener, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de stand van zaken van het lichtplan".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Tijdens de vorige legislatuur werd het gewestelijk lichtplan opgesteld. Het werd aangekondigd als een baanbrekend plan omdat het de samenhang en de leesbaarheid van de stad zou bevorderen. In februari vorig jaar kondigde u aan dat u het lichtplan van uw voorganger zou voortzetten. U zou focussen op de kanaalzone en de treinstations. In mei 2010 zei u dat het project in de eindfase zat en u enkel nog wachtte op een aantal adviezen. Eind 2010 zou de regering een beslissing nemen.

Toch zie ik tot mijn verbazing geen enkele

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le niveau de desserte en transports en commun des zones bruxelloises d'activité économique".

Mme la présidente.- À la demande de l'auteur, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'état d'avancement du Plan lumière".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le Plan lumière régional, annoncé sous la précédente législature par votre prédécesseur, doit favoriser la cohésion et la lisibilité de la ville. En février de l'année dernière, vous avez annoncé votre intention de le poursuivre, en vous concentrant sur la zone du canal et les gares ferroviaires. En mai 2010, vous annonciez que le projet était entré dans sa phase finale et que le gouvernement se prononcerait fin 2010.*

Je ne vois pourtant aucune allusion au Plan lumière dans votre plan d'investissement 2011 ?

verwijzing naar het lichtplan in uw investeringsplan 2011. Betekent dit dat het initiatief wordt afgeblazen? Of dat het een lichtplan 'light' wordt?

Hoe staat het met uw lichtplan? Wanneer worden de aangekondigde projecten uitgevoerd? Waaruit bestaan die projecten precies?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Op dit moment baseert Mobiel Brussel zich op de elementen uit een voorlopige versie, namelijk de eerste lezing van het lichtplan. Deze versie werd bezorgd aan de gemeenten maar ook aan de verschillende betrokken instellingen en aan de bouwmeester. De adviezen in het kader van de tweede lezing komen stilaan binnen. Vervolgens zal een definitieve versie worden opgesteld.

Voor de kanaalzone staan de volgende projecten op stapel: de westelijke kleine ring (rechteroever), de Havenlaan en de Vilvoordsesteenweg.

Het project voor het verlichten van de drie belangrijkste treinstations - het Noordstation, het Centraal station en het Zuidstation - is aan de gang. Dit project bevindt zich trouwens in de uitvoeringsfase voor het Noordstation en het Centraal station. Het project wordt "on hold" gezet voor het Zuidstation, ingevolge de verschillende renovatiewerken die er gepland zijn. Testen voor de verlichting werden in juni 2010 gerealiseerd voor het Centraal station en in oktober 2010 voor het Noordstation.

Wat de gebouwen betreft, is het verlichtingsproject van de Basiliek van Koekelberg momenteel aan de gang. In het programma 2011 van de wegeninvesteringen is in een bedrag van 2,8 miljoen euro voorzien voor investeringen in openbare verlichting.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In februari vorig jaar bestond er al een eerste versie van het lichtplan. Een jaar later bestaat er nog altijd geen nieuwe versie. Wat hebt u ondertussen gedaan?

L'initiative a-t-elle été balayée ou allégée ?

*Quel est l'état d'avancement du Plan lumière ?
Quand les projets annoncés seront-ils réalisés ? En
quoi consistent-ils précisément ?*

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Actuellement, Bruxelles Mobilité se base sur les éléments d'une version provisoire du Plan lumière, qui a été soumise aux communes, aux institutions concernées et au maître-architecte. Les avis sont en train de rentrer et donneront lieu à une version définitive.*

Dans la zone du canal, les projets de la petite ceinture ouest (rive droite), de l'avenue du Port et de la chaussée de Vilvorde sont sur le métier.

Le projet de mise en lumière des gares du Nord et Centrale est en phase d'exécution. Il est par contre à l'arrêt pour la gare du Midi, en raison des différents projets de rénovation qui y sont prévus.

Au niveau des bâtiments, le projet de mise en lumière de la Basilique de Koekelberg est en cours. Le programme 2011 des investissements routiers prévoit un montant de 2,8 millions d'euros pour l'éclairage public.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Il existait déjà une première version du Plan en février 2010. Qu'avez-vous fait depuis ?*

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Wij hebben het plan voor advies aan de gemeenten en de bouwmeester voorgelegd. Die adviezen komen nu stilaan binnen en zullen het ons mogelijk maken verder te werken.

De heer Jef Van Damme.- Ik betreur dat de procedure zo lang duurt.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de modernisering ter verbetering van de veiligheid in de autotunnels".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Tijdens de vorige regeerperiode engageerde de regering zich voor veiligere tunnels, met name door de Europese richtlijn 2004/54/EG inzake de minimale veiligheidsnormen voor lange tunnels om te zetten. Gezien het drukke verkeer en het belang van brandveilige tunnels, werd de richtlijn toegepast op de elf gewestelijke tunnels die langer zijn dan driehonderd meter. Er is onder meer een nieuwe signalisatie van de nooduitgangen nodig om die zichtbaarder te maken bij hevige rookontwikkeling. Begin 2009 werd deze nieuwe signalisatie aangebracht in de tunnel onder het Jubelpark en in de Wettunnel. Om al te grote veiligheidsrisico's te vermijden, moeten de negen overige tunnels dezelfde transformatie ondergaan.

In uw beleidsplan stelt u hiervoor 2012 voorop, maar de website van Mobiliteit Brussel en ook uw investeringsplan situeren de start van de noodsignalisatiewerken aan de andere tunnels in 2011. De werken zouden klaar zijn in 2013. Minister van Financiën Jean-Luc Vanraes trok in De Standaard van 5 maart aan de alarmbel door te

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- Nous avons soumis le Plan aux communes et au maître-architecte, dont les avis sont en train de rentrer.

M. Jef Van Damme (en néerlandais). Je déplore la lenteur de la procédure.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "la modernisation en vue d'améliorer la sécurité dans les tunnels routiers".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Au cours de la législature précédente, le gouvernement s'est engagé à améliorer la sécurité des tunnels, en vertu notamment d'une directive européenne relative aux consignes de sécurité incendie. Onze tunnels régionaux de plus de trois cents mètres sont concernés et devront se doter d'une nouvelle signalisation permettant d'améliorer la visibilité des issues de secours en cas de fumée intense. Les tunnels Cinquantenaire et Loi ont été aménagés en ce sens dès 2009. Les neufs autres tunnels suivront.

Votre plan de gestion prévoit cette mesure pour 2012, alors que Bruxelles Mobilité ainsi que votre plan d'investissement la prévoient pour 2011, et l'achèvement des travaux pour 2013. Le ministre des Finances a toutefois tiré la sonnette d'alarme en déclarant qu'il n'y avait pas d'argent pour l'entretien des tunnels et que le budget actuel permettait d'envisager leur rénovation sur 30 ans. Il y a donc un décalage entre vos plans et la panique de votre collègue.

Pourquoi a-t-il fallu tant de temps pour lancer le