

De voorzitter.- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (*in het Frans*).- *U zult het met me eens zijn dat een uitstel van meer dan een jaar problematisch is.*

Ik kan begrijpen dat de levering van bepaalde materialen soms later gebeurt dan gepland, maar een vertraging van meer dan een jaar gaat toch te ver.

Welke maatregelen neemt u om zulke problemen in de toekomst te vermijden?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (*in het Frans*).- *De renovatie van een tunnel duurt nu eenmaal lang. In het geval van de Stefaniatunnel hebben we eerst de panelen verwijderd omdat die de veiligheid in het gedrang brachten. Er was geen geld begroot voor de renovatie van de tunnel, waardoor alles vertraging oploopt.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE

la pose, à la fin de l'année ou au début de l'année prochaine, en fonction des délais de production.

Enfin, l'urgence des démontages de panneaux et le phasage des études et de l'exécution de la pose des nouveaux panneaux ne permettent pas de raccourcir le délai global de ce type de chantier.

M. le président.- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven.- Vous conviendrez de ce qu'un retard de l'ordre d'une année est problématique. Je n'ai pas identifié, dans vos réponses, les mesures que vous auriez entreprises pour éviter que de pareils retards se reproduisent dans ce chantier ou dans d'autres.

Je peux convenir de l'évolution des prix de l'aluminium ou d'impondérables dans les délais de livraison, mais ces retards prennent une proportion préoccupante.

Quelles sont concrètement les mesures prises actuellement pour éviter ce genre de difficultés pour ce chantier mais aussi pour les chantiers futurs ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Pour un tunnel programmé, les délais sont longs étant donné la nature des travaux. Dans le cas du tunnel Stéphanie, on a également dû agir dans l'urgence et enlever les panneaux qui représentaient un danger. Nous n'avions pas prévu la rénovation de ce tunnel et le manque de moyens budgétaires influe directement sur les délais qui sont au départ déjà importants.

Ces travaux ne sont pas sortis de nos préoccupations, mais nous devons gérer les urgences en fonction des budgets disponibles.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de aanpassing van buslijn 53 om het UZ in Jette beter te ontsluiten".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het UZ in Jette is moeilijk bereikbaar. Er is nood aan een verbinding met het station, een sneltram en een op- en afrit aan de autosnelweg. De rector van de VUB en het personeel en de vakbonden van het UZ zijn al lange tijd vragende partij.

In het regeerakkoord zakte het UZ Jette echter naar de zevende plaats op de prioriteitenlijst van openbare werken. Het project voor een sneltram is zelfs helemaal verdwenen. In september 2010 kondigde u aan dat het traject van buslijn 53 gewijzigd zou worden en dat de frequentie verhoogd zou worden om een verbinding te creëren tussen het UZ en het station van Jette. Deze oplossing is goedkoper dan een pendeldienst voor het personeel en kan ook van nut zijn voor bezoekers en patiënten.

Vorig jaar kondigde u een studie daarover aan, die zou worden uitgevoerd door de MIVB met het oog op de gevolgen voor de bewoners. Ook de financiering zou niet rond zijn.

Samengevat is tramlijn 9 op de lange baan geschoven en is voor een verbetering van buslijn 53 de financiering niet rond. Het personeel van het UZ in Jette blijft in de kou staan.

Wat is de planning voor de aanleg van een sneltram? Hebt u een vergunning aangevraagd voor de aanleg van tramlijn 9? Wat zijn de resultaten van de studie? Welke initiatieven hebt u genomen om buslijn 53 aan te passen zoals aangekondigd?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De aanvraag voor het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van het eerste deel van de tramlijn 9 tussen Simonis en

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "la modification d'itinéraire de la ligne de bus 53 afin de mieux désenclaver l'UZ à Jette".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Le recteur de la VUB, le personnel et les syndicats de l'UZ Jette demandent depuis des années une meilleure liaison du site avec la gare de Jette, une ligne de tram rapide et une bretelle d'autoroute.

Or, l'UZ Jette échoue en septième position sur la liste des chantiers publics prioritaires de l'accord de gouvernement.

Vous annonciez en septembre 2010 que le trajet de la ligne de bus 53 serait modifié afin de relier l'UZ à la gare de Jette et que la STIB allait réaliser une étude sur les incidences de ce projet pour les riverains.

Aujourd'hui, il n'est plus question d'une ligne de tram 9 et le financement d'une ligne de bus 53 améliorée semble compromis.

Quelles sont les prévisions pour l'aménagement de la ligne de tram rapide ? Une demande de permis d'urbanisme a-t-elle été introduite ? Quels sont les résultats de l'étude de la STIB ? Quelles initiatives avez-vous prises pour concrétiser votre engagement à modifier l'itinéraire de la ligne de bus 53 ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- La demande de permis d'urbanisme pour l'aménagement du premier tronçon de la ligne 9 sera, en principe, encore introduite cet été.

de Dikke Beuklaan zal in principe nog deze zomer ingediend worden.

De studie gebeurde in overleg tussen de MIVB en de diensten van het UZ Brussel om zo de behoeften van het ziekenhuis goed in kaart te brengen. Ik heb een concreet voorstel voorgelegd aan alle betrokken partijen op basis van een gedeelde financiering, maar heb tot op heden geen reactie van hen ontvangen.

Het zou gaan om een verlenging van de bestaande lijn, waardoor er geen nadelige gevolgen zouden zijn voor de bewoners van Jette.

Gezien de levering van nieuwe bussen zijn er voldoende voertuigen beschikbaar om dit plan uit te voeren. Natuurlijk moet ik wel een antwoord hebben van de betrokken partijen.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Wat was uw concreet voorstel en welke partijen bedoelt u?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Wat betreft de financiering ging het om een drie derden. Er was een voorstel van minister Pascal Smet in de begroting Brussel van de Vlaamse Gemeenschap.

De heer Jef Van Damme.- Dat was voor een pendelbus. U zegt eigenlijk dat een Vlaamse minister de reguliere werking van de MIVB moet gaan subsidiëren. Dat is toch een beetje absurd.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- We hebben dat willen combineren op een wijze die ook voor de MIVB betaalbaar was. Uiteraard mocht er geen enkel nadeel zijn voor de bewoners van Jette. Bij het aanpassen van de lijn werd er dan ook met hen rekening gehouden.

De heer Jef Van Damme.- U stelt dus dat er na zes maanden nog altijd geen evolutie waarneembaar is in het dossier.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SOPHIE BROUHON

La STIB a mené une étude en vue d'une meilleure desserte entre l'UZ Bruxelles et la gare de Jette, en concertation avec les services de l'UZ Bruxelles. J'ai présenté une proposition concrète à l'ensemble des parties sur la base d'un financement partagé, mais je n'ai pas encore reçu de réaction de leur part.

Il s'agirait d'un prolongement de la ligne existante, ce qui n'entraînerait pas d'effets négatifs pour les habitants de Jette.

Vu la livraison de nouveaux bus, la STIB dispose de suffisamment de véhicules pour réaliser ce projet.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *En quoi consistait votre proposition concrète et quelles parties cela concernait-il ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Il s'agissait d'un financement en trois tiers, sur la proposition du ministre Pascal Smet.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Ce budget était destiné à une navette de bus. N'est-il pas absurde qu'un budget flamand supporte le fonctionnement régulier de la STIB ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Le projet devait rester abordable pour la STIB et n'entraîner aucun désagrément pour les habitants.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Il n'y a donc toujours pas d'évolution perceptible dans ce dossier.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME SOPHIE BROUHON