

evenementen die in samenwerking met de MIVB worden georganiseerd en waarvoor gecombineerde tickets bestaan, enzovoort.

Als er een uitbreiding van het net komt, kunnen wij misschien uw idee uitvoeren, maar wij moeten ook rekening houden met de bereikbaarheid van de Heizel vanuit andere wijken van de hoofdstad.

De voorzitter.- De heer Close heeft het woord.

De heer Philippe Close (in het Frans).- *De MIVB suggereert zelf om de trein te nemen om van de Grote Markt naar het Atomium te gaan. Eigenlijk moet men de metro nemen aan De Brouckère of Beurs.*

Ik begrijp dat u lijn 7 niet zomaar kunt toevoegen aan de lijnen 3 en 51. Wat u zegt over lijn 7 geldt ook voor lijn 3: de gebruikers uit het noorden kunnen op verschillende plaatsen overstappen op de metro.

Lijn 7 zou echter heel goed langs verschillende toeristische bezienswaardigheden kunnen rijden, wat met lijn 3 onmogelijk is.

Een dergelijke lijn zou erg interessant voor toeristen, die niet graag veel overstappen. Bovendien kunnen ze zo rechtstreeks van de Vijfhoek naar de Heizel.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE

trouver une série d'informations utiles lors d'un séjour à Bruxelles : la Brussels Card, l'art dans le métro, des liens vers les hôtels, restaurants et commerces, une présentation simplifiée des titres de transport orientée touristes, la liste des événements organisés en partenariat avec la STIB et pour lesquels des tickets combinés existent.

S'il y a une extension du réseau, on pourrait peut-être réaliser votre idée, mais il faut aussi tenir compte de l'accessibilité au Heysel depuis d'autres quartiers de la capitale.

M. le président.- La parole est à M. Close.

M. Philippe Close.- Je rappelle quand même, à titre d'exemple, que pour se rendre de la Grand-Place à l'Atomium, le site de la STIB suggère de prendre le train. Or, nous savons tous que pour aller au Heysel, il ne faut pas se rendre à la gare de Bruxelles-Central pour prendre le train, mais bien à la station de métro De Brouckère ou Bourse.

Par ailleurs, j'entends bien qu'il n'est pas possible d'ajouter la ligne 7 à celles du 3 et du 51. Et ce que vous me dites pour la ligne 7 est également vrai pour la ligne 3 : les usagers qui viennent du nord peuvent prendre une correspondance à plusieurs endroits de la boucle de métro.

Mais, avec la ligne 7, on pourrait créer une sorte de ligne touristique logique. On en discute beaucoup avec les ingénieurs de la STIB : on pourrait proposer une ligne 7 qui traverse les différents axes touristiques, ce qui n'est pas faisable avec la ligne 3.

Je sais pertinemment bien que l'on ne peut ajouter une ligne, mais il serait intéressant de prévoir une ligne plus simple destinée aux touristes, car nous savons que les ruptures de charge peuvent être compliquées. Il pourrait ainsi y avoir une ligne qui relie le Pentagone et le quartier du Heysel, deux pôles touristiques majeurs.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA

**BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de voorrang voor fietsers bij de
heraanleg van het Rogierplein".**

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het Rogierplein is een van de grootste projecten die u in deze legislatuur wil realiseren. Het is essentieel dat de fietser niet vergeten wordt bij de heraanleg ervan.

Is er iets voorzien voor fietsers die rechtdoor rijden wanneer ze van het Noordstation komen en niet naar de Kruisvaartenstraat gaan, maar willen oversteken? Komt er een fietssas voor fietsers die oversteken naar de Adolphe Maxlaan?

Wordt er een afgescheiden fietspad doorgetrokken langs de Ginestraat voor het dwarsen van het kruispunt? Wordt er in een voorsorteerstrook voorzien op de Kleine Ring in oostelijke richting om links af te slaan in de Ginestraat? Dat is essentieel. Op dit moment is de situatie daar heel gevaarlijk.

Aan de binnenkant van de Ring voorziet u in een fietspad. Wordt dat een vrijliggend fietspad? Heeft het fietspad een Sauwenslijn, een geribbelde witte lijn, en een minimale breedte van 1,50 m, om de veiligheid van de fietser te verzekeren? Aan de buitenkant van de Ring is het belangrijk dat het tweerichtingsfietspad wordt behouden over de hele lengte van de Ring ter hoogte van de Ginestraat.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Het Rogierplein wordt conform de stedenbouwkundige vergunning heraangelegd. De vergunning werd aangevraagd en verstrekt tijdens de vorige regeerperiode. Er werd toen geen afzonderlijk fietspad ter hoogte van de Kruisvaartenstraat gepland. De plannen van de stedenbouwkundige vergunning voorzien evenmin in een voorsorteerstrook voor fietsers aan het einde van de Vooruitgangsstraat. Wel komt er een oversteekplaats voor fietsers naast de

**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "la priorité aux cyclistes dans le
cadre du réaménagement de la place
Rogier".**

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Dans le cadre du réaménagement de la place Rogier, quelque chose est prévu pour les cyclistes qui viennent de la gare du Nord et n'empruntent pas la rue des Croisades, mais veulent traverser? Y aura-t-il un sas à vélos pour traverser vers le boulevard Adolphe Max?

Prolongera-t-on une piste cyclable séparée le long de la rue Gineste pour traverser le carrefour? Prévoit-on une bande de présélection sur la petite ceinture, direction est, pour tourner à gauche dans la rue Gineste?

Vous prévoyez une piste cyclable à l'intérieur du ring. Sera-t-elle indépendante? Sera-t-elle dotée d'une ligne Sauwens, à relief, et d'une largeur minimale de 1,5m? Côté extérieur du ring, il importe de conserver la piste cyclable à double sens sur toute la longueur de la ceinture, à hauteur de la rue Gineste.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- La place Rogier est réaménagée conformément au permis d'urbanisme, délivré sous la précédente législature. Il ne prévoit pas de piste cyclable séparée à hauteur de la rue des Croisades, ni de bande de présélection à la fin de la rue du Progrès, mais bien un passage pour cyclistes à côté du passage pour piétons.

Pour des raisons de sécurité, il n'y aura pas de bande de présélection pour vélos sur la petite

oversteekplaats voor voetgangers.

Om veiligheidsredenen komt er op de Kleine Ring geen voorsorteerstrook voor fietsers in de richting van de Ginestestraat. Fietsers zullen er de oversteekplaats ter hoogte van het Sint-Jansziekenhuis moeten gebruiken. Daar zijn verkeerslichten, zodat ze in alle veiligheid kunnen oversteken.

Het fietspad aan de kant van de Vijfhoek is 1,30 m breed. Daarnaast is er nog 20 cm vrije ruimte tot de rand van het trottoir. Het is een gemarkeerd fietspad, conform de stedenbouwkundige vergunning. Er is geen ribbelstrook gepland. De stedenbouwkundige vergunning voor de heraanleg van het Rogierplein is enkel van toepassing op de zone van de Koning Albert II-laan tot de Ginestestraat. Het eventuele doortrekken van een fietspad in twee richtingen tot de Schaarbeeksepoort zal deel uitmaken van de heraanleg van dit deel van de Kruidtuinlaan, maar dat project is niet op korte termijn gepland.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik vind het jammer dat u op al mijn vragen negatief hebt geantwoord. Ik weet dat de plannen dateren van vorige regeerperiode, maar de opmerkingen van onder meer de Fietsersbond dateren wel van deze regeerperiode. U had dus perfect de mogelijkheid om een aanpassing door te voeren.

Ik betreur dat er zo weinig belang wordt gehecht aan de fietsinfrastructuur. Bepaalde ingrepen, zoals een Sauwenslijn, hadden nochtans probleemloos gekund.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW FRANÇOISE SCHEPMANS

AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

ceinture en direction de la rue Gineste. Les cyclistes devront utiliser le passage pour cyclistes à hauteur de l'hôpital Saint-Jean.

La piste cyclable côté Pentagone a une largeur de 1,30m, plus un espace libre de 20cm jusqu'au trottoir. Il s'agit d'une piste avec marquages, sans bande à relief. Le permis d'urbanisme concerne uniquement la zone du boulevard du Roi Albert II jusqu'à la rue Gineste. L'éventuel prolongement d'une piste cyclable à double sens de circulation jusqu'à la porte de Schaerbeek fera partie du réaménagement de l'avenue du Jardin Botanique. Ce projet n'est cependant pas prévu à court terme.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Vous avez répondu par la négative à toutes mes questions. Je sais que les plans remontent à la législature précédente, mais les remarques du Fietsersbond datent, pour leur part, de cette législature. Je regrette le peu d'intérêt accordé aux infrastructures cyclables.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME FRANÇOISE SCHEPMANS

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,