

M. le président.- Il s'agirait d'une journée de visite. La commission peut déjà fournir une documentation abondante.

Le débat serait intéressant : physiquement, l'analyse démontrera peut-être que, dans certains cas, par exemple, avec un poids plus important, les bruits sont atténués. La discussion est intéressante.

- *Les incidents sont clos.*

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "les places assises réservées aux personnes de plus de 65 ans dans les transports en commun".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le groupe cible des seniors va fortement augmenter dans les années à venir, y compris dans les transports publics. Se posent dès lors les questions de l'accessibilité aux véhicules et des places assises réservées aux personnes de plus de 65 ans.*

Vous reconnaissez dans votre plan de politique que la croissance démographique va faire augmenter la demande de transport, de même que le vieillissement de la population.

Quelle est votre politique pour améliorer

De voorzitter.- Dat wordt dan een volledige dag werkbezoeken. De commissie kan veel documentatie voorleggen.

Het debat loont de moeite. De analyse zou in sommige gevallen aantonen dat meer gewicht minder lawaai produceert.

- *De incidenten zijn gesloten.*

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de gereserveerde zitplaatsen bij het openbaar vervoer voor 65-plussers".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- De nieuwe beheersovereenkomst met de MIVB zal uiteraard een heel aantal nieuwe maatregelen bevatten. De doelgroep van de senioren zal de komende jaren sterk toenemen en dat zal ook voelbaar zijn in het openbaar vervoer. Daardoor wordt ook de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer voor deze doelgroep belangrijker, in het bijzonder de toegankelijkheid van de bussen, tramstellen en metrostations. Bovendien is er de vraag naar gereserveerde zitplaatsen voor 65-plussers, zoals die in andere internationale grootsteden bestaan.

l'attractivité des transports en commun pour les personnes de plus de 65 ans ? Quels objectifs figurent-ils dans le contrat de gestion existant avec la STIB et lesquels apparaissent-ils dans le nouveau contrat de gestion ?

Quelles nouvelles mesures le nouveau contrat de gestion présente-t-il ? Prévoyez-vous des places assises réservées aux personnes de plus de 65 ans dans les bus, trams et rames de métro ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *En effet, le vieillissement de la population ne fera qu'augmenter le nombre d'usagers de plus de 65 ans qui emprunteront les transports publics.*

La STIB veille à améliorer l'attractivité et l'accessibilité des transports publics bruxellois. Elle envoie un courrier à tous les Bruxellois qui sont sur le point d'avoir 65 ans et les invite à demander une carte Mobib qui leur permet désormais de voyager gratuitement.

La plupart des initiatives prises dans le cadre de la stratégie 2008-2012 pour augmenter l'attractivité répondent aux besoins spécifiques des personnes âgées (achat systématique de bus et de trams à plancher bas, installation d'ascenseurs dans les stations, amélioration de la visibilité des panneaux de signalisation, rénovation de la signalétique, formation des chauffeurs et du personnel d'encadrement adaptée aux personnes ayant des besoins spécifiques).

Il est prématuré de communiquer les mesures qui figureront dans le futur contrat de gestion de la STIB, mais l'amélioration de l'accessibilité des

In uw beleidsplan erkent u dat de globale groei van de bevolking de vraag naar vervoer zal doen stijgen en dat trends zoals de vergrijzing de behoefte aan openbaar vervoer in het algemeen zullen verhogen. U wilt dan ook inspelen op de specifieke noden van ouderen.

Wat is vandaag uw beleid om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer voor 65-plussers te verbeteren?

Welke doelstellingen voor dit beleid staan in de bestaande beheersovereenkomst met de MIVB en welke komen er in de nieuwe beheersovereenkomst?

Welke nieuwe maatregelen komen er in de nieuwe beheersovereenkomst? Plant u aparte zitplaatsen voor 65-plussers in de bus, in de tram en in de metro? De hoffelijkheid die gebiedt dat mensen spontaan rechtstaan wordt immers steeds minder nageleefd.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Cijfers uit het "Vademecum voor personen met beperkte mobiliteit" van 2008 geven aan dat de senioren zo'n 15% van de bevolking uitmaken en dat zij bijna de helft van de mensen vertegenwoordigen die kunnen beschouwd worden als mensen met een beperkte mobiliteit. De verdere vergrijzing zal het aantal 65-plussers dat het openbaar vervoer gebruikt enkel doen toenemen.

De MIVB besteedt veel aandacht aan het verbeteren van de aantrekkelijkheid en de toegankelijkheid van het Brussels openbaar vervoer. In de eerste plaats wil ik erop wijzen dat vijftenzestigplussers gratis rijden. Dat maakt het openbaar vervoer uiteraard zeer aantrekkelijk.

De MIVB stuurt al sinds een aantal jaren een brief naar alle Brusselaars die op het punt staan om 65 jaar te worden, of ze nu al klant zijn bij de MIVB of niet. Ze worden uitgenodigd om een Mobibkaart aan te vragen waarmee ze gratis mogen reizen.

Vijftenzestigplussers kunnen zo ook gebruik maken van voordelen van Mobib inzake intermodaliteit. Er bestaan voordelige tarieven van Collecto, Cambio

transports publics en constituera un axe important.

Est-il opportun de réserver des places assises aux personnes de plus de 65 ans dans les bus, trams et rames de métro ? Cette mesure pourrait avoir un effet contreproductif en diminuant de manière artificielle la capacité des véhicules, surtout aux heures de pointe. De plus, certaines personnes n'aiment pas que l'on connaisse leur âge.

en Vilvoorde voor wie nog zou willen fietsen. Bovendien besteedt de MIVB ook veel aandacht aan de toegankelijkheid van het net in het algemeen. Zo werden de meeste initiatieven genomen naar aanleiding van de strategie 2008-2012 om de toegankelijkheid te verbeteren aan de specifieke behoeften van oudere mensen. Ik geef een aantal voorbeelden:

- er worden systematisch bussen en trams met een lage vloer gekocht;
- er worden liften geplaatst in de metro- en premetrostations;
- de zichtbaarheid van de informatieborden wordt verbeterd;
- de signalisatie wordt vernieuwd;
- chauffeurs en ander personeel wordt opgeleid om te kunnen omgaan met mensen die specifieke behoeften hebben.

Het is voorbarig om al specifieke maatregelen te vermelden die in het toekomstige beheerscontract van de MIVB zullen staan. Het is echter duidelijk dat de verbetering van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer een van de belangrijke punten zal zijn.

Ik weet niet of het een goed idee is om specifieke zitplaatsen te reserveren voor vijfenzestigplussers op bussen, trams of metro's. Misschien heeft zo'n maatregel een contraproductief effect voor de capaciteit van de voertuigen. In feite wordt het aantal zitplaatsen zo immers op een kunstmatige manier verminderd. Dat is vooral tijdens de spits een probleem. Bovendien vinden niet alle vijfenzestigplussers het aangenaam dat iedereen in het voertuig weet dat ze ouder dan vijfenzestig zijn.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Elles ne sont pas obligées de s'installer à cet endroit !*

De heer Jef Van Damme.- Ze moeten toch niet op zo'n plaats gaan zitten als ze dat niet willen?

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *En effet, mais je privilégie des campagnes de sensibilisation qui invitent les voyageurs à faire preuve de plus de civisme, en cédant la place aux personnes à mobilité réduite, quel que soit leur âge.*

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Dat klopt, maar ik geef de voorkeur aan bewustmakingscampagnes en wil de reizigers oproepen tot meer burgerzin in het algemeen. Het is de bedoeling dat ze hun plaats afstaan aan mensen met een beperkte mobiliteit, zonder rekening te houden met de leeftijd. Sommige vijfenzestigplussers vinden het niet prettig als iemand voor hen opstaat.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Je déduis de votre réponse que vous n'avez pas l'intention de rendre les transports publics payants pour les plus de 65 ans, comme l'envisage De Lijn.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'aspect 'mobilité' de
l'événement Nuit blanche".**

M. le président.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- *La commune de Bruxelles-Ville et l'asbl Brufete ont conseillé aux participants du festival culturel nocturne Nuit blanche qu'ils ont organisé fin octobre de s'y rendre en vélo, ce que je soutiens. À cette occasion, le réseau Noctis était gratuit et fonctionnait exceptionnellement jusqu'à 5 heures au lieu de 3 heures et les clients des taxis collectifs Collecto bénéficiaient d'un tarif attractif. En revanche, le métro s'arrêtait comme les autres jours aux environs de minuit, alors que le festival commençait à 23 heures. Des personnes se sont même retrouvées enfermées dans la station de métro Bourse.*

N'est-il pas envisageable que le métro roule également la nuit lors de tels événements? Le métro est en effet un moyen de transport fiable pour de nombreux jeunes amoureux de la culture. Il dessert davantage d'arrêts, a un parcours plus étendu et peut avoir une fréquence plus élevée que les bus Noctis. Ensemble, ces deux moyens de transport peuvent constituer une alternative à la voiture.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik leid uit uw antwoord af dat u niet van plan bent om vijftigplussers te doen betalen voor openbaar vervoer, zoals De Lijn overweegt.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

**AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "het mobiliteitsaspect van het
evenement 'Nuit blanche'".**

De voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes.- Op 31 oktober vond het evenement 'Nuit blanche' plaats, een nachtelijk kunstenfestival doorheen heel Brussel en georganiseerd door de cultuurdienst van de Stad Brussel en de vzw Brufete.

Mijn vraag behelst het mobiliteitsaspect van het festival. De organisatoren raadden de deelnemers aan om met de fiets te komen, wat ik volop steun. Aangenaam was ook dat het Noctisnet van de MIVB werd ingeschakeld en die nacht gratis en uitzonderlijk tot 5 uur in plaats van 3 uur reed.

Ook het collectieve taxivervoer Collecto werd gestimuleerd met een goedkoop tarief. De metro stopte echter net als anders rond middernacht terwijl het festival pas om 23 uur van start ging. In de halte Beurs raakten reizigers zelfs korte tijd opgesloten. De metro kwam immers niet aan en toen de mensen weer naar buiten gingen, bleek dat alle uitgangen gesloten waren.

Is het niet mogelijk dat voor dergelijke evenementen de metro ook tijdens de nacht rijdt? Met Nieuwjaar kan dat wel; dan rijdt de metro tot