

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Le retard dans la procédure sera résorbé. Désormais, une seule demande de permis d'urbanisme sera déposée pour la ligne 9 et le parking souterrain. Cette nécessité est apparue lors des discussions avec les différents partenaires.*

Le projet prévoit à présent la possibilité de travailler avec des partenaires privés. Cependant, les discussions étant toujours en cours, je ne peux rien divulguer de l'aspect financier. Les travaux préalables à l'introduction du permis se poursuivent.

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- *Disposez-vous d'une copie de l'étude ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Je vérifierai si je peux vous la communiquer.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "l'évaluation de la limitation de la ligne 17".

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Er is wat vertraging opgetreden in de procedure maar die vertaging zullen we ongedaan maken. Er wordt nu slechts één enkele bouwvergunningaanvraag ingediend zowel voor tram 9 als voor de ondergrondse parking. Uit de discussies met de verschillende partners is gebleken dat zulks nodig was. Met de parking moet immers rekening gehouden worden bij de aanleg van de nieuwe tramlijn.

Het project dat nu wordt ingediend, beschikt over de mogelijkheid om met privépartners te werken. Over de financiële aspecten van de ondergrondse parking kan ik nog niets definitiefs meedelen. De gesprekken zijn nog aan de gang.

Intussen worden de werkzaamheden voor het indienen van de vergunning wel voortgezet. Het Parkeeragentschap, dat binnen afzienbare tijd wordt opgericht, kan daarin eventueel een rol spelen, maar dat staat nog niet vast.

Mevrouw Annemie Maes.- Hebt u soms een kopie van de studie?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik zal nagaan of ik er u een kan laten bezorgen.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "de evaluatie van de inperking van lijn 17".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *En réponse à ma question orale du 6 janvier 2010, vous aviez dit que la ligne 17 ne circulerait ni après 20 heures, ni le dimanche et qu'elle serait remplacée par la ligne 95 entre Keym et le terminus Heiligenborre. Il n'y aurait alors plus de bus entre Keym et Beaulieu.*

Avez-vous évalué cette limitation de la ligne 17 ? Envisagez-vous des modifications à la suite de cette évaluation ? Combien de plaintes la STIB a-t-elle reçues à propos de la ligne 17 ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Toute liaison qui améliore la mobilité, surtout en soirée et le dimanche, est la bienvenue.*

En 2010, pour réaliser les économies nécessaires de la manière la moins douloureuse possible, nous avons cherché les endroits où la fréquentation était moindre. Or, le soir et le dimanche, ce tronçon de la ligne 17 voyait le nombre de ses voyageurs diminuer de près de 90% par rapport aux jours ouvrables.

Les voyageurs n'étaient pas pour autant démunis, dans la mesure où la ligne 95 reprenait le tronçon en question de la ligne 17 le soir et le dimanche.

En outre, sur les plans du réseau de la STIB, vous constaterez qu'il existe une autre ligne qui permet une liaison rapide entre la place Keym et la ligne de métro 5 : la ligne 41, qui va jusqu'à la station Demey.

Ceci explique sans doute pourquoi les clients de la STIB sont satisfaits de la situation actuelle. La STIB n'a en effet reçu aucune plainte concernant la limitation de la ligne 17 ces deux dernières années.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Als antwoord op mijn mondelinge vraag van 6 januari 2010, zei u dat lijn 17 vanaf 22 februari 2010 afgeschaft zou worden na 20 uur en op zondag, de markttag in Bosvoorde. U gaf in uw antwoord aan dat lijn 17 tussen Keym en de eindhalte Heiligenborre vervangen zou worden door lijn 95. Tussen Keym en Beaulieu zouden helemaal geen bussen meer rijden. Ouderen die naar de markt willen komen op zondag of jongeren die 's avonds van de metro stappen in Beaulieu, kunnen dus niet langer met het openbaar vervoer naar het centrum van Watermaal-Bosvoorde.

Hebt u de inperking van lijn 17 sinds 2010 geëvalueerd? Zult u zaken veranderen op basis van deze evaluatie? Hoeveel klachten heeft de MIVB ontvangen over lijn 17?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Uiteraard is elke verbinding die de mobiliteit verbetert, zeker 's avonds en op zondagen, welkom. In 2010 waren er echter besparingen nodig en dus moesten we onvermijdelijk keuzes maken. We keken daarbij naar plaatsen waar het gebruik laag lag en waar de besparingen dus het minst pijn zouden doen. Precies dat stukje van lijn 17 waarover u het hebt, trok 's avonds en op zondag heel weinig klanten. Zo daalde het aantal reizigers op dit deel met ruim 90% tegenover weekdays.

Bovendien bleven de reizigers niet helemaal in de kou staan. Lijn 95 nam het bewuste deel van lijn 17 's avonds en op zondag over. Deze lijn verzekert nu net een verbinding tussen Watermaal-Bosvoorde en het centrum en bedient alle haltes van lijn 17 tussen Keym en Heiligenborre. 's Avonds en op zondagen is deze verbinding relatief snel, namelijk 25 minuten tussen de centrumlanen en het Keymplein.

In de netplannen van de MIVB kunt u bovendien zien dat er nog een andere lijn bestaat die een snelle verbinding mogelijk maakt met het centrum van Watermaal-Bosvoorde (Keymplein) en metrolijn 5, namelijk lijn 41 die naar het station Demey loopt. Op iets meer dan 5 minuten raak je daarmee tot aan

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *J'en conclus que les adaptations seront maintenues.*

- L'incident est clos.

het metrostation.

Dit verklaart waarschijnlijk waarom de klanten van de MIVB tevreden zijn over de huidige situatie. Uit gegevens van de MIVB blijkt immers dat ze de afgelopen twee jaar geen enkele klacht over de beperking van lijn 17 heeft gekregen. De MIVB vertelt mij dat dat hoogst uitzonderlijk is.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik concludeer hieruit dat u de aanpassing zult behouden en niet wilt terugkeren naar de vroegere situatie.

- Het incident is gesloten.