

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "la nouvelle ligne de tram reliant
Bruxelles-Nord à Bockstael via Tour &
Taxis".**

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais).*- *Parmi les pistes envisagées par la STIB concernant le développement de la nouvelle ligne de tram reliant Bruxelles-Nord à Bockstael, laquelle a-t-elle été retenue ?*

Les résultats de l'étude sont-ils disponibles ?

Qu'en est-il des travaux annoncés en 2012 concernant le pont Picard ? Ce projet nécessaire pour améliorer la desserte a pourtant déjà été adopté depuis un certain temps.

Quel sera l'impact de la ligne de tram sur les rues le long du tracé ? Celui-ci circulera-t-il en site propre ? Des places de stationnement seront-elles éliminées ? Qu'en est-il des arbres ?

Quel est le programme des travaux ? La nouvelle ligne de tram tient-elle compte du développement futur du site de Tour & Taxis ?

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de nieuwe tramlijn die Brussel-Noord via Thurn & Taxis verbindt met Bockstael".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Dit dossier ligt me na aan het hart. Het gaat meer bepaald over de Picardbrug en de tram die van het Noordstation naar Tour & Taxis zou rijden via de Havenlaan.

Ik wou het woord "Havenlaan" vermijden, maar dat is me niet gelukt.

(Gelach)

Ik zal me beperken tot de essentie.

Er werden verschillende scenario's bestudeerd voor de tramlijn, die u als prioritair beschouwt. U zei dat de werken aan de Picardbrug, die de tramverbinding mogelijk moet maken, in 2012 zouden beginnen. Het ontwerp van de brug werd al een tijd geleden goedgekeurd.

Welk scenario voor de verbinding van het Noordstation met Bockstael werd uiteindelijk door u en de MIVB geselecteerd om te worden uitgevoerd? Is de studie over de scenario's voltooid? Zijn de resultaten beschikbaar?

Wat zal de impact van de tramlijn op de straten van het traject zijn? Ik verwijs bijvoorbeeld naar de Havenlaan, maar ook naar de Picardstraat, de Jubelfeestlaan en de Bockstaellaan. Komen er trambeddingen? Zullen er parkeerplaatsen sneuvelen? Wat zal er met de bomen gebeuren? Wat is de planning van de werken? De nieuwe tramlijn wordt erg belangrijk, zeker als we rekening houden met de ontwikkeling die Tour & Taxis de komende jaren zal doormaken. Er komen woningen, bedrijven enzovoort. Het is nu het moment om de werken aan de tramlijn van start te

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais).*- *L'étude que vous évoquez est encore en cours. Il s'agit d'une étude socio-économique, et non d'une étude préalable à une demande de permis d'urbanisme.*

À ce stade, différents scénarios sont examinés. Nous nous concentrerons sur le tracé et sur l'aménagement de l'espace public lorsqu'un choix aura été déterminé concernant les pôles à relier. Les investissements et les projets planifiés sur le site de Tour & Taxis et dans les alentours seront pris en compte. Nous veillerons également à ce que la nouvelle ligne de tram circule principalement en site propre.

En ce moment, rien n'est définitif. Le tracé retenu par la STIB passe par l'avenue Bockstael, la rue Demeer, le site de Tour & Taxis, la rue Picard et la passerelle Picard, et ce, jusqu'au CCN. La STIB estime qu'il est important que la ligne de tram aille au moins jusqu'à la place Rogier afin d'assurer la liaison avec le métro et le centre-ville. D'un point de vue technique, il n'est pas possible de concevoir un tracé en direction de l'avenue du Port, en raison des dénivellations et d'un virage trop serré.

L'étude se terminera dans les prochains mois et les conclusions seront ensuite envoyées officiellement aux communes et rendues publiques.

En ce qui concerne le programme, le site de Tour & Taxis devrait être desservi par une ligne de bus durant sa première phase de construction. La troisième phase de l'étude en cours devrait indiquer comment assurer au mieux cette desserte.

L'arrivée de la ligne de tram est prévue entre 2016 et 2020, en fonction de la réalisation des projets immobiliers dans le quartier.

Enfin, la réalisation de la passerelle Picard, fondement de ce projet, permettra à la STIB d'assurer une liaison continue, sans interruption du

laten gaan. Ze zijn immers erg ingrijpend. Als de tramlijn klaar moet zijn tegen het moment dat Tour & Taxis wordt ontwikkeld, moeten de werken beginnen.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De studie waarnaar u verwijst loopt momenteel nog. Het gaat om een sociaaleconomische studie, geen studie die een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voorbereidt. Het begeleidingscomité van deze studie kwam op 14 december nog bijeen in aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten, waaronder ook Molenbeek. U zou dus op de hoogte moeten zijn van de meeste informatie die u mij nu vraagt.

In dit stadium worden verschillende scenario's bestudeerd en heeft een doorgedreven analyse een aantal voor- en nadelen van het project blootgelegd. Pas nadat er een keuze gemaakt is over de te verbinden polen, kunnen we dieper ingaan op het daadwerkelijke tracé en de inrichting van de openbare ruimte op dit tracé (parkeerplaatsen, fietspad, enzovoort).

We zullen zeker rekening houden met de investeringen en projecten die op Tour & Taxis en in de ruime buurt gepland zijn. Het spreekt echter voor zich dat niet alle wijken kunnen bediend worden door nieuwe tramlijnen. Zoals steeds zullen we keuzes moeten maken. Daarbij moeten we er zeker oog voor hebben dat de nieuwe tramlijn voor het grootste deel in eigen bedding ligt.

Op dit moment is er dus nog niets definitiefs. De voorkeur van de MIVB gaat wel uit naar een tracé dat loopt via de Bockstaellaan, de Charles Demeerstraat, de site van Tour & Taxis, de Picardstraat en de Picardbrug en zo naar het CCN. De MIVB vindt het belangrijk dat de tramlijn minstens tot het Rogierplein loopt om zo de verbinding met de metro en het stadscentrum te verzekeren. Het is technisch niet mogelijk om de tram die de Picardbrug verlaat, rechtsaf te laten draaien naar de Havenlaan omwille van de niveauverschillen en de te korte bocht.

De studie wordt de komende maanden afgewerkt en nadien zullen de besluiten officieel doorgestuurd

trafic, ce qui n'est pas faisable avec un pont élévateur ou une passerelle pivotante par-delà le canal.

Par ailleurs, le réaménagement de l'avenue du Port est dissocié du tracé de la ligne de tram, dans la mesure où le carrefour de l'avenue du Port et la rue Picard est conçu correctement en fonction du passage de la ligne de tram.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME SOPHIE BROUHON

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "le déroulement du
réaménagement de la rue de la Brasserie".**

M. le président.- La parole est à Mme Brouhon.

Mme Sophie Brouhon (*en néerlandais*).- *En octobre 2011, vous répondiez à mon interpellation sur le même sujet en déclarant que les travaux de réaménagement de la rue de la Brasserie*

worden naar de gemeenten en ook publiek gemaakt worden.

Wat de planning betreft, de effectenstudie van de bouwprojecten op Tour & Taxis heeft aangetoond dat een nieuwe tramlijn pas gerechtvaardigd is op het moment dat de helft van deze projecten uitgevoerd en bezet zijn. In een eerste fase zal de site dan ook meer dan waarschijnlijk bediend worden door een nieuwe buslijn.

De derde fase van de lopende studie heeft net tot doel aan te geven hoe deze busontsluiting het best zou gebeuren. De komst van de tramlijn is voorzien tussen 2016 en 2020, afhankelijk van de realisatie van de vastgoedprojecten in de buurt.

Het uitgangspunt van de studie is de realisatie van de Picardbrug door Beliris. Voor de MIVB is het bijzonder belangrijk dat deze brug een continue verbinding geeft, zonder onderbreking van het verkeer, om een correcte dienstverlening mogelijk te maken. Dat is niet haalbaar met een hef- of draaibrug over het kanaal.

De heraanleg van de Havenlaan staat los van het tracé van de tramlijn, althans indien het kruispunt van de Havenlaan en de Picardstraat correct ontworpen wordt in functie van de doortocht van de tramlijn.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SOPHIE BROUHON

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "het verloop van de heraanleg van de Brouwerijstraat".

De voorzitter.- Mevrouw Brouhon heeft het woord.

Mevrouw Sophie Brouhon.- In oktober 2011 antwoordde u op mijn interpellatie dat de planning voor de heraanleg van de Brouwerijstraat geen vertraging opliep. Zoals u weet, heb ik er zelf op