

INTERPELLATION DE M. AZIZ ALBISHARI

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "la politique de Bruxelles-Mobilité en matière de gestion des pieds d'arbres d'alignement".

M. le président.- En l'absence de l'auteur, excusé, l'interpellation est reportée à la prochaine réunion.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "une onde verte pour les transports en commun à travers la synchronisation des feux de signalisation".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Parmi les objectifs du Plan Iris 2 figure la diminution de la circulation automobile de 20% d'ici 2018. Il faut donc notamment améliorer la fluidité du trafic pour permettre aux transports en commun d'atteindre une vitesse de 20km/h, et le moyen le plus rapide et*

INTERPELLATIE VAN DE HEER AZIZ ALBISHARI

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het beleid van Brussel Mobiliteit inzake het beheer van de perkjes rond de stam van de rijbomen".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie naar de volgende vergadering verschoven.

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "een groene golf voor het openbaar vervoer door het afstemmen van verkeerslichten".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het Iris 2-plan streeft naar 20% minder autoverkeer tegen 2018. Daarvoor moet onder meer de doorstroming verbeteren op 250 zwarte punten, 8 buslijnen en 8 prioritaire verkeersassen, om ervoor te zorgen dat het openbaar vervoer een reissnelheid haalt van 18 à

gestion plus rationnelle des carrefours, des conventions ont été établies afin de transférer certains carrefours des communes à la Région. Cette dernière remplacera les anciens contrôleurs de trafic par des nouveaux, afin que le système Vicom MS12 puisse être mis en œuvre.

Il ne peut y avoir d'onde verte que dans une seule direction, sauf si les carrefours successifs sont équidistants, ce qui est très rarement le cas. Le trafic en sens inverse, y compris les transports en commun, est donc fortement pénalisé.

Avec une connaissance précise des vitesses du bus ou du tram et avec le système central, il sera possible de déplacer la tête ou la queue d'une onde verte dans le temps, si les conditions précitées sont remplies.

- L'incident est clos.

vooraanmelding, de hoofdaanmelding en de stopstreep van het kruispunt. Die kennis kan worden afgeleid uit het nieuwe beheersysteem van de MIVB, Phoenix genaamd, dat momenteel wordt ingevoerd.

Een aantal factoren beïnvloeden het succes van een groene golf voor het openbaar vervoer. Zo mogen de afstanden tussen de opeenvolgende kruispunten niet te groot zijn. In Brussel bedragen die vaak 300 tot 600 meter. Daarnaast mogen er niet te veel strategische kruispunten zijn of links afslaande auto's op de sporen. Ook vrije bus- of trambanen en een accurate kennis van de snelheid van de trams en bussen in de wegsecties tussen de kruispunten vormen een belangrijke factor.

Zeer kort op elkaar gelegen kruispunten moeten gecoördineerd blijven, omdat anders stroomopwaarts gelegen kruispunten geblokkeerd kunnen raken. Het systeem voor de telebewaking en telecontrole van de verkeersregelaars dat in 2012 werd begroot, is nog niet aangekocht en bijgevolg nog niet operationeel.

Momenteel zijn 79 kruispunten uitgerust met verkeerslichtenbeïnvloeding. In het kader van een rationeler beheer van de kruispunten werden overdrachtsconventies opgemaakt om bepaalde gemeentelijke kruispunten aan het gewest over te dragen. Het gewest zal er de oudere verkeersregelaars vervangen door nieuwe, zodat het Vicom MS12-systeem er kan worden geïnstalleerd.

Een groene golf kan meestal maar in één richting worden ingevoerd, tenzij de opeenvolgende kruispunten op exact dezelfde afstand van elkaar liggen, wat zeer zelden het geval is. Dat betekent dat het verkeer in de tegenrichting van de groene golf, met inbegrip van het openbaar vervoer, sterk wordt gepenaliseerd.

Dankzij een accurate kennis van de snelheid van de tram of bus en het centrale systeem zal het evenwel mogelijk zijn om de kop of de staart van een groene golf te verschuiven in de tijd, indien voldaan is aan de bovengenoemde randvoorwaarden.

- Het incident is gesloten.