

~~échéance ?~~

~~Vous annonciez également qu'une fois adopté en première lecture, ce plan serait soumis à une consultation citoyenne. L'article de presse ne fait pas état de cette consultation. Celle-ci est-elle toujours prévue ? Dans l'affirmative, selon quel calendrier et quelles modalités ? Une attention particulière doit être accordée à la consultation avec les communes, qui sont en charge de 80% des voiries sur le territoire de la Région.~~

~~Il y a un an, vous avez fait adopter par le gouvernement le Plan vélo 2010-2015. Il importe que ces deux plans sectoriels vélos d'un côté et piétons de l'autre soient bien articulés. La promotion du vélo et celle de la marche passent par certaines mesures de base communes telles que la réduction de la vitesse du trafic automobile et la reconquête de surfaces de voirie sur les voitures. Sans oublier que les piétons et les cyclistes peuvent aussi se trouver en concurrence, voire en conflit, dans l'espace public, au point de constituer un danger les uns pour les autres. Dans la rue de la Loi aux heures de pointe, par exemple, la circulation des uns et des autres se fait concurrence et suscite parfois des tensions entre les différents usagers.~~

~~Le projet de Plan piéton prend-il cette problématique en considération ?~~

~~L'article est peu clair quant aux perspectives de mise en œuvre du Plan : vous auriez déclaré que les principes de ce plan stratégique devraient "être coulés dans une série de réglementations entre 2016 et 2020".~~

~~L'article mentionne, par ailleurs, que les dix principes énoncés par le Plan seraient "prochainement traduits en projets de directives". Qu'en est-il réellement ? Pourquoi la traduction réglementaire du Plan devrait-elle nécessairement attendre 2016 ? Pourquoi n'envisagerait-on que des projets de directives à court terme plutôt que des directives proprement dites ?~~

M. le président.- La parole est à M. Van Damme pour son interpellation jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *La semaine du 21 mai 2012, vous avez présenté à la presse le Plan piéton, qui fait partie des objectifs de l'accord de gouvernement.*

~~afgestemd. Het promoten van de verplaatsingen met de fiets en te voet vereisen soms dezelfde maatregelen, zoals een beperking van de snelheid van het autoverkeer en het wegwerken van de suprematie van de auto op de openbare weg. Soms kunnen voetgangers en fietsers met elkaar in conflict komen. Ik denk bijvoorbeeld aan de Wetstraat tijdens de spitsuren. Houdt het Voetgangersplan met dit alles rekening?~~

~~Het persartikel is onduidelijk over de uitvoering van het Voetgangersplan. Volgens u zal het plan tussen 2016 en 2020 in regelgeving worden gegoten. Maar volgens het artikel zullen de tien principes van het plan binnenkort in ontwerprijlijnen worden omgezet. Waarom moet er met de omzetting in wetgeving worden gewacht tot 2016? Waarom is er sprake van ontwerprijlijnen en niet onmiddellijk van volwaardige richtlijnen?~~

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Jef Van Damme.- Het Voetgangersplan is een doelstelling uit het regeerakkoord en werd in de week van 21 mei 2012 door u in de pers voorgesteld.

L'objectif global du plan n'est pas vraiment ambitieux, puisqu'il vise une augmentation de 2% (de 28 à 30%) seulement des déplacements à pied d'ici 2020.

Le plan met l'accent sur l'aménagement physique de l'espace public en quartiers résidentiels ou zones piétonnes. Toutefois, il n'existe aucun lien entre ce plan - pas plus qu'avec le Plan vélo et le Plan de sécurité routière - et le plan stratégique Travaux publics et transports de la ministre Grouwels.

À travers ce Plan piéton, Bruxelles n'invente rien, mais ne fait qu'emboîter le pas à Genève, Liège, Paris, Strasbourg et Lyon. De plus, la mise en oeuvre du plan manque de clarté. Où allez-vous créer les vingt kilomètres de zones piétonnes supplémentaires, dans une Région où 83% des voiries sont communales? Allez-vous encourager les communes à concrétiser cet objectif à l'aide d'incitants financiers ou, au contraire, sanctionner celles qui refusent de coopérer?

Pourquoi le Plan piéton se cantonne-t-il à l'objectif si timide de 30%? Quelle est votre ambition pour la fin de cette législature?

Comment ce plan s'accorde-t-il avec le Plan stratégique Travaux publics et transports de votre collègue, Mme Grouwels?

De globale doelstelling uit dat Voetgangersplan is niet erg ambitieus. In 2000 gebeurde 28% van de verplaatsingen te voet. Terwijl in Lyon vandaag al 40% van de verplaatsingen te voet wordt afgelegd, bedraagt de Brusselse doelstelling amper 30% tegen 2020. Dat is slechts 2% meer dan vandaag.

Het plan legt de focus op de fysieke heraanleg van de openbare ruimte tot verblijfsgebieden of voetgangerszones. Toch staat dit plan los van het beleidsplan Openbare Werken en Vervoer van minister Grouwels. Waar de vorige regering nog koos om de actiepunten voor voetgangers te integreren in de heraanleg van de publieke ruimte, kiest de huidige regering voor een gefragmenteerde aanpak met afzonderlijke plannen, namelijk één voor de openbare ruimten en één voor de voetgangers. Ook het fietsplan en het verkeersveiligheidsplan staan niet rechtstreeks in verbinding met het beleidsplan Openbare Werken en Vervoer.

Een voetgangersplan met focus op doelgroepen en leesbaarheid van de openbare ruimte is niet nieuw. Met dit plan sluit Brussel aan bij Genève, Luik, Parijs, Straatsburg en Lyon. De uitvoering van het Brussels plan is evenwel onduidelijk. U zegt in de pers dat er 20 kilometer extra voetgangerszones nodig zijn. Hoe gaat u die precies creëren? 83% van de wegen in het Brussels Gewest zijn gemeentewegen. Het plan zegt ook niet waar die voetgangerszones precies zullen komen.

Waarom is het Voetgangersplan zo weinig ambitieus? Waarom maar 30% tegen 2020? Welke doelstelling wilt u halen tegen het einde van deze legislatuur?

In de pers zegt u dat er 20 kilometer voetgangerszone bij moet komen. Staat deze doelstelling ook effectief in het plan?

Waar zullen die voetgangerszones precies komen? Is hierover overleg gepleegd met de gemeenten? Zullen de gemeenten via financiële incentives worden aangemoedigd om voetgangerszones te creëren? Zijn er sancties gepland voor gemeenten die niet meewerken?

Op welke manier is dit plan afgestemd op het beleidsplan Openbare Werken van uw college Grouwels?

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État (*en néerlandais*).- *Des erreurs se sont apparemment glissées dans la presse concernant le Plan piéton, ou certains éléments ont été mal interprétés. L'objectif du Plan piéton est d'atteindre 35% de déplacements à pied d'ici 2020 et 40% d'ici 2040. Un objectif de 30% est insuffisant, puisque le pourcentage actuel est de 28%. Il est de 40% à Londres et à Barcelone et est tout à fait réalisable. Parmi les villes que vous avez citées, seule Strasbourg a développé un Plan piéton.*

(poursuivant en français)

Les 40% de déplacements expriment notre ambition finale : faire de Bruxelles une ville piétonne exemplaire. Pour moi, l'essentiel repose davantage sur les développements que nous devons mettre en place et les mesures que nous allons prendre, plutôt que sur les discussions relatives au pourcentage exact. Il s'agit dans tous les cas d'une augmentation considérable. La part de déplacements à pied s'élevait à 28% en 1999, à 32% en 2010. Nous voulons atteindre 35% en 2020 et 40% en 2040.

Pour 2014, aucun objectif intermédiaire n'a été formulé quant à la répartition modale. Nous devons en fait prendre conscience des changements nécessaires à opérer en termes d'aménagement du territoire, d'urbanisme, de projets de réaménagement des rues, quartiers et plaines, afin d'augmenter le nombre de piétons.

(poursuivant en néerlandais)

Piétons et cyclistes ne sont pas des concurrents, mais des alliés, à l'instar des transports publics. Les infrastructures doivent donc être organisées de manière à renforcer l'utilisation de ces modes de déplacement. Les principes et critères du Plan piéton donnent une indication suffisante sur les choix à effectuer.

(poursuivant en français)

Il est possible qu'il y ait des conflits entre les piétons et les cyclistes, notamment en raison d'une grande différence dans la vitesse de déplacement,

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris.- Ik heb de indruk dat de heer Van Damme een ander artikel heeft gelezen dan de heer Albishari. Blijkbaar zijn er fouten geslopen in de persartikels over het Voetgangersplan of zijn bepaalde zaken fout begrepen. De doelstelling van het Voetgangersplan is om 35% van de verplaatsingen te voet te laten gebeuren tegen 2020 en 40% tegen 2040. Een doelstelling van 30% zou vreemd zijn, aangezien dat 2% minder zou zijn dan vandaag!

Een stijging van 32% naar 40% kan een beperkte toename lijken, maar 32% van de verplaatsingen te voet is al heel erg veel. Voetgangerssteden zoals Barcelona en Londen zitten rond de 40%. Dat is een haalbare doelstelling. Van de steden die u vermeldt heeft alleen Straatsburg momenteel een voetgangersplan.

(verder in het Frans)

De einddoelstelling van 40% geeft uitdrukking aan onze ambitie om van Brussel een echte voetgangersstad te maken. Het gaat om een aanzienlijke stijging. In 1999 gebeurde 28% van de verplaatsingen te voet, in 2010 32% en tegen 2020 willen wij 35% bereiken. Er is geen tussentijdse doelstelling geformuleerd voor 2014.

Om de stijging van het aantal voetgangers te verwezenlijken, zijn er heel wat veranderingen nodig inzake ruimtelijke ordening en stedenbouw, zoals de heraanleg van straten, wijken en pleinen.

(verder in het Nederlands)

Fietsers en voetgangers zijn eigenlijk niet echt concurrenten, maar eerder bondgenoten, samen met het openbaar vervoer. Dat betekent dat we de infrastructuur zo moeten organiseren dat deze vervoerswijzen elkaar versterken en dat de mogelijke conflicten tot een minimum herleid worden. Er zijn immers conflicten mogelijk, maar als we de gepaste keuzes maken, kunnen we die vermijden. De principes en criteria uit het Voetgangersplan geven voldoende richting om deze keuzes te maken.

(verder in het Frans)

comme, par exemple, rue de la Loi. Dans ces cas-là, la meilleure solution consiste à séparer les piétons des cyclistes.

Il est toutefois évident que le danger pour le piéton ne vient pas du cycliste, mais bien de la circulation routière. Nous devons à l'avenir prendre des décisions claires à ce niveau, comme signalé dans le plan.

(poursuivant en néerlandais)

À Bruxelles, la réussite des plans de mobilité dépend généralement de la volonté et du dynamisme des communes à réaliser les plans à leur niveau. Afin de faciliter leur tâche dans cet aménagement, le plan résume dans son Go 10 dix critères pour réaliser un aménagement efficace.

(poursuivant en français)

D'autre part, il est également prévu d'aider les communes dans la mise en place de mesures destinées aux piétons. À cet égard, je pense à la "toolbox mobilité", aux avenants aux plans de mobilité ou aux "walkpads" prévus dans le plan.

L'élaboration de plans de mobilité communaux constitue le meilleur moyen pour garantir une approche cohérente au niveau communal. À l'avenir, le fonctionnement de cet instrument sera renforcé grâce à l'ordonnance de mobilité sur laquelle nous travaillons actuellement avec les partis concernés par l'accord fédéral.

(poursuivant en néerlandais)

Les huit partis qui sont parvenus à un accord œuvrent actuellement à la "réforme de l'État bruxelloise", dont fait partie l'ordonnance mobilité.

Le Plan piéton a été approuvé en première lecture. Il pourra être soumis et approuvé en deuxième lecture dès que Bruxelles Mobilité aura apporté les modifications éventuelles, sur la base des réactions de la Commission régionale de la mobilité, de la Commission régionale de développement (CRD) et du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CES).

(poursuivant en français)

Compte tenu de la période estivale, nous pouvons

Er kunnen conflicten ontstaan tussen voetgangers en fietsers door hun verschil in snelheid. De beste oplossing bestaat in het creëren van gescheiden paden.

Niet zozeer het fiets-, maar wel het autoverkeer vormt echter het grootste gevaar voor de voetgangers. We moeten hieromtrent duidelijke beslissingen nemen.

(verder in het Nederlands)

In Brussel hangt een groot deel van het succes van de mobiliteitsplannen vaak af van de wil en de daadkracht van de gemeenten om de plannen op hun niveau uit te voeren. Het Voetgangersplan wil het de gemeenten gemakkelijker maken om goed werk te leveren voor de voetgangers door concrete aanbevelingen samen te brengen op het vlak van ruimtelijke ordening, stedenbouw, projectontwikkeling, verkeersbeheer, openbare werken, enzovoort. Die aanbevelingen hebben we samengebracht in de zogenaamde "Go 10", de tien criteria voor een goede aanleg.

(verder in het Frans)

We zullen de gemeenten helpen bij het uitwerken van maatregelen voor voetgangers, onder meer aan de hand van de toolbox mobiliteit en de walkpads.

Gemeentelijke mobiliteitsplannen, die nog worden versterkt in de op stapel staande mobiliteitsordonnantie, zijn de beste manier om tot een coherente aanpak te komen op gemeentelijk niveau.

(verder in het Nederlands)

De acht partijen die tot een overeenkomst kwamen, werken nu in werkgroepen aan de 'Brusselse staatshervorming', waar de ordonnantie mobiliteit deel van uitmaakt.

Het Voetgangersplan werd in eerste lezing goedgekeurd. De Gewestelijke Mobiliteitscommissie, de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie (GOC), de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeenten zullen naar hun mening over de inhoud van het plan worden gevraagd. Zodra de administratie van Mوبiel Brussel die reacties ontvangen heeft en eventuele aanpassingen heeft

espérer que le Plan piéton sera définitivement approuvé avant la fin de l'année 2012.

Le plan contient des critères concrets pour un aménagement efficace et indique précisément les travaux à réaliser au niveau de l'urbanisme, des travaux publics, de l'aménagement du territoire, etc. Dans les années à venir, j'examinerai avec mes collègues compétents en la matière les éventuelles adaptations à apporter au niveau des règles existantes et, le cas échéant, je ferai approuver ces adaptations.

(poursuivant en néerlandais)

Il s'agit notamment du Plan régional de développement durable et du Règlement régional d'urbanisme. Ces adaptations se justifient par une vision à long terme de la mise en uvre de ce plan. Les dix principes pourront alors s'inscrire dans toute réglementation, et guider non seulement la Région, mais également les communes dans leurs choix d'aménagement de l'espace public.

Afin de faciliter le travail des personnes de terrain, nous allons illustrer de manière détaillée les Go 10 dans un vade-mecum.

(poursuivant en français)

Évidemment, tout cela ne se fait pas du jour au lendemain, mais chaque rue doit être réaménagée à un moment ou à un autre. On veut s'assurer que quand ce sera le cas, cela se fasse selon les principes présentés ici. Sur le long terme, on veut arriver à une Région totalement adaptée.

Une formation est également prévue pour les personnes impliquées dans l'exécution des projets sur le terrain. Je travaille actuellement avec mon collègue, le ministre-président Picqué, pour intégrer les éléments importants du Plan piéton dans le Plan régional de développement durable (PRDD). De cette manière, le public pourra s'exprimer sur le Plan piéton dans le cadre de cette enquête publique. Nous avons préféré combiner les initiatives plutôt que les mener séparément.

(poursuivant en néerlandais)

Le plan pourrait être suffisant pour garantir une exécution efficace. Toutefois, afin de faciliter son exécution, nous avons choisi d'une part de

doorgevoerd, kan het plan opnieuw worden voorgelegd en worden goedgekeurd in tweede lezing.

(verder in het Frans)

We rekenen erop dat het Voetgangersplan tegen eind 2012 definitief zal goedgekeurd zijn.

Het plan omschrijft wat er concreet moet gebeuren op stedenbouwkundig vlak en op vlak van ruimtelijke ordening. In de komende jaren zal ik samen met mijn bevoegde collega's analyseren of we de bestaande regelgeving eventueel moeten aanpassen.

(verder in het Nederlands)

Het gaat hier onder meer over het gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling en de gewestelijke stedenbouwkundige verordening.

Om het werk van mensen op het terrein gemakkelijker te maken, ga ik de Go 10 laten uitwerken in een vademecum met uitgebreide illustraties en details. De reden van deze aanpassing is dat ik er zeker van wil zijn dat we op de lange termijn kunnen werken en dit plan niet alleen tijdens deze regering wordt toegepast.

Dan kunnen we de tien principes in alle regelgeving inschrijven zodat niet alleen het gewest deze punten vertaalt maar ook de gemeenten ze gebruiken onder meer in de manier waarop de komende jaren de openbare ruimte wordt aangepakt.

We weten allemaal dat het aanpassen van de openbare ruimte niet op korte termijn maar veel meer op lange termijn effecten heeft.

(verder in het Frans)

De klus zal niet in één dag geklaard zijn maar we willen dat elk nieuw project van heraanleg conform de voorgestelde principes wordt uitgevoerd. Ook is er een opleiding gepland voor wie betrokken is bij de uitvoering van projecten op het terrein.

Samen met minister-president Picqué zorg ik ervoor dat de belangrijkste punten van het Voetgangersplan worden opgenomen in het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling

développer un plan qui rassemble toutes les idées dans ce domaine et de créer des incitants et, d'autre part, d'adapter les documents réglementaires, là où c'est nécessaire. Toutes ces mesures doivent permettre d'exécuter efficacement ce plan et de faire de Bruxelles une véritable ville piétonne.

(poursuivant en français)

Cette réalisation peut commencer dès aujourd'hui. Le Plan piéton a en effet été approuvé par l'ensemble du gouvernement, y compris par Mme Grouwels.

(poursuivant en néerlandais)

Cela signifie qu'elle devra accorder son plan avec les principes approuvés ici.

Le Plan stratégique Travaux publics de Mme Grouwels n'ambitionne d'ailleurs pas de détailler tous les plans, mais de définir les grands principes que le gouvernement entend respecter.

(poursuivant en français)

Je vois ce plan comme la concrétisation de la politique piétonne, dont les grandes lignes sont exposées dans le Plan Iris 2. Le plan contient des engagements clairs du gouvernement en termes de travaux publics : chaque réaménagement devra désormais tenir compte du Go 10 et une analyse de la situation piétonne devra être préalablement établie (comptage des flux piétonniers, traversées, etc.).

Je ne vois donc aucune contradiction entre le plan politique de ma collègue et ce Plan piéton. Je pense que ce plan permettra de mieux accorder les travaux publics, réalisés aux niveaux communal et régional, aux besoins du piéton.

(poursuivant en néerlandais)

Enfin, je suis disposé à présenter le Plan piéton au sein de cette commission et fournir ainsi directement tous les détails aux parlementaires.

(GPDO). Zo zal iedereen in het kader van het openbaar onderzoek over het GPDO zijn mening kunnen geven over het Voetgangersplan.

(verder in het Nederlands)

Het plan op zich zou al voldoende kunnen zijn voor een goede uitvoering. Het omvat tien basisrichtlijnen die iedereen nu al kan toepassen. Er is strikt genomen geen regelgeving nodig, maar om zeker te zijn dat alles ook op een consistente manier zal gebeuren, kiezen we daar toch voor. We maken de uitvoering gemakkelijker door enerzijds een plan te ontwikkelen dat alle inzichten op dit vlak bundelt en door stimuli te creëren en anderzijds door de regelgevende documenten in de toekomst aan te passen waar nodig, om zo de uitvoering van het plan de beste kansen te geven en van Brussel zo snel mogelijk een echte voetgangersstad te maken.

(verder in het Frans)

De uitvoering van het Voetgangersplan kan vandaag al van start gaan. Het plan werd door de hele regering, inclusief minister Grouwels, goedgekeurd.

(verder in het Nederlands)

Dat betekent dat zij de uitvoering van haar plan zal moeten afstemmen op de principes die hier zijn goedgekeurd.

Het beleidsplan Openbare Werken van mevrouw Grouwels heeft overigens niet tot doel alle plannen tot in de kleinste details vast te leggen, maar de grote principes te bepalen waaraan de regering wil werken. Men kan een openbare ruimte beter of slechter heraanleggen. Dat kost meestal evenveel. Wij willen ervoor zorgen dat dit voortaan meteen goed gebeurt.

(verder in het Frans)

In het plan stippelen wij een concreet voetgangersbeleid uit, op basis van de algemene principes in het Iris 2-plan. De regering verbindt er zich toe om bij elke heraanleg rekening te houden met de Go10-normen en de voetgangerssituatie vooraf te analyseren.

Ik zie geen tegenstelling tussen het beleidsplan van mijn collega en het Voetgangersplan, dat moet

M. le président.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Je saisis la balle au bond. Pourrait-il y avoir une présentation du Plan piéton en commission pour que nous ne soyons pas les derniers informés de son contenu? Il serait intéressant que les commissaires chargés de l'infrastructure soient informés dans la même mesure que les instances qui seront consultées dans le cadre de l'enquête publique. Il n'est pas obligatoire de passer par nous, mais l'opportunité est intéressante.

Par ailleurs, j'entends ce que vous dites à propos des dix principes qui sont déjà d'actualité. Je rappellerais simplement une réflexion que je vous fais depuis le début de la législature. Elle a trait au vade-mecum du bon aménagement de l'espace public où figure toujours le fameux minimum de 1,5m de largeur pour les trottoirs, lequel est problématique dans certaines artères. Certains opérateurs publics, Région ou communes, se servent de cela pour ne réaliser que des trottoirs qui ne font que ce minimum alors qu'ils disposent d'un espace permettant un aménagement optimal pour les piétons.

Je joins à cela la question de la largeur minimum pour les bandes de circulation qui figure dans le Code de la route. C'est définitivement un code d'inspiration rurale que nous appliquons en ville. Nous n'avons pas besoin de 3,5m minimum par bande de circulation automobile. Nous sommes un des pays d'Europe où ce minimum est le plus large. Tous ces éléments font que la part réservée aux piétons reste résiduelle. C'est cette mentalité qu'il faut changer.

La présentation du Plan piéton me rassurera peut-être sur ce point, mais je n'entends rien à propos de

helpen om gewestelijke en gemeentelijke openbare werken beter af te stemmen op de noden van de voetganger.

(verder in het Nederlands)

Ten slotte herhaal ik nogmaals mijn eerder voorstel. Ik ben bereid om in deze commissie het Voetgangersplan te presenteren, zodat de parlementsleden alle details uit de eerste hand kunnen krijgen.

De voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari (in het Frans).- *Is het mogelijk om het Voetgangersplan in de commissie voor te stellen, zodat wij niet als laatsten ervan op de hoogte zijn? Commissieleden zouden over evenveel informatie moeten beschikken als de instanties die geraadpleegd worden tijdens het openbaar onderzoek.*

Het vademecum voor de inrichting van de openbare ruimte moet herzien worden. Sommige instanties beperken zich tot het vastgelegde minimum van 1,5 voor een trottoir, terwijl er genoeg ruimte is voor een degelijk voetpad.

De Wegcode legt dan weer een minimale breedte van 3,5 m voor de rijstroken op, wat in de stad niet nodig is. De Belgische norm, die tot de breedste in Europa behoort, laat te weinig plaats over voor de voetgangers. Die mentaliteit moet veranderen.

Misschien kan een voorstelling van het Voetgangersplan me geruststellen. Er wordt alvast niets gezegd over voorzieningen voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM's), die alle voetgangers ten goede zouden komen.

Fietsers vormen geen groot gevaar voor voetgangers, maar hun snelheid op grote invalswegen kan een onveilig gevoel creëren. Bij ongevallen zijn het bovendien de voetgangers die de grootste risico's lopen.

la mobilité des piétons à mobilité réduite. Il va de soi que tout aménagement pour des personnes à mobilité réduite (PMR) est bénéfique aux piétons.

Je voudrais enfin faire une petite remarque polémique, si vous le permettez. Les cyclistes ne sont pas un danger pour les piétons et ne constituent qu'un danger résiduel, mais parfois, dans des artères comme la rue de la Loi, la rapidité des cyclistes provoque un sentiment d'insécurité chez les piétons. En outre, il peut y avoir des accidents graves entre cyclistes et piétons, et ce sont ces derniers qui risquent le plus d'en pâtir.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Comment comptez-vous concrétiser ces beaux principes? Vous ne disposez d'aucun moyen coercitif pour les faire exécuter. Vous annoncez que vous voulez créer vingt kilomètres supplémentaires de zones piétonnes à Bruxelles. Comment l'envisagez-vous d'ici 2020? Vous avez développé des instruments pour sensibiliser les communes, mais vous ne prévoyez pas la moindre obligation.*

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État (en néerlandais).- *C'est pourquoi, nous voulons intégrer ces principes dans le Plan régional de développement durable et dans les prescriptions urbanistiques régionales. Les communes seront ainsi obligées de les respecter.*

Elles peuvent également être contraintes de collaborer à travers l'ordonnance-cadre sur la mobilité à laquelle nous travaillons et pour laquelle nous partons du principe que la Région élabore son Plan de mobilité, sur la base duquel les communes élaboreront ensuite leur propre plan de mobilité, en adoptant les principes du plan régional.

(poursuivant en français)

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik blijf met één vraag zitten, mijnheer de minister: hoe wilt u die ongetwijfeld mooie principes, die ik in deze commissie graag uitgelegd zou zien, realiseren? U heeft een aantal instrumenten, maar u heeft geen enkel dwingend middel om ze te laten uitvoeren. U kondigt aan dat u twintig kilometer voetgangerszone meer wilt in Brussel. Hoe wilt u ervoor zorgen dat die er in 2020 ook effectief zullen zijn? Op die vraag gaf u geen antwoord. U wilt de gemeenten aansporen en sensibiliseren en heeft daartoe een aantal instrumenten ontwikkeld, maar er is geen enkele verplichting. In het slechtste geval werkt geen enkele van de negentien gemeenten mee en dan is er over acht jaar van uw plan niets gerealiseerd. Daar vrees ik voor.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris.- Daarom willen we die principes in het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling en in de gewestelijke stedenbouwkundige voorschriften opnemen. Daardoor zullen ook de gemeenten verplicht zijn zich aan de richtlijnen te houden. De regering heeft dat al goedgekeurd en als het in tweede lezing definitief wordt goedgekeurd, dan is de regering ook gebonden door het plan.

Daarnaast kunnen gemeenten ook gedwongen worden om mee te werken door de kaderordonnantie mobiliteit die we momenteel aan het opstellen zijn en waarvoor we vertrekken vanuit het principe dat het gewest het mobiliteitsplan opmaakt, waarna de gemeenten hun mobiliteitsplan opstellen volgens de richtlijnen in dat gewestelijk

Aucun accident mortel n'est à déplorer entre des cyclistes et des piétons. Les accidents recensés concernent principalement des piétons ou des cyclistes avec des automobilistes.

Pour ce qui est des PMR, il importe que chaque aménagement soit universel. Dès lors qu'un aménagement est adapté aux PMR, il est valable pour tout le monde. Il ne s'agit donc pas de partir d'un raisonnement inverse consistant à apporter des adaptations et à vérifier ensuite leur conformité à l'usage des PMR. Il s'agit d'un élément fondamental du Plan piéton.

Par ailleurs, puisque la norme de 1,5m est reprise dans le Règlement régional d'urbanisme (RRU), elle est difficilement modifiable. Néanmoins, nous souhaitons l'élargir à 2m dans le cadre du Plan piéton. Nous souhaitons en effet affecter 40% de l'espace public aux piétons. Réserver 1,5 m a eu comme effet pervers d'inciter les responsables à s'en tenir au minimum imposé. Nous voulons modifier cette norme compte tenu du nombre considérable de piétons à Bruxelles.

M. le président.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Il faudrait faire une priorité de cette modification du RRU. J'y contribuerai, car la question est fondamentale. Imaginez que la largeur de 1,5m devienne la règle bruxelloise. Il y aura d'office un problème pour les PMR.

- *Les incidents sont clos.*

~~QUESTION ORALE~~

~~**M. le président.** L'ordre du jour appelle la question orale de M. Albishari.~~

~~QUESTION ORALE DE M. AZIZ ALBISHARI~~

mobilitéplan. Als ze daartegen willen ingaan, kan het gewest zich in de plaats stellen van de gemeenten om hen toch te verplichten die richtlijnen te volgen.

Dat betekent dat de gemeenten in de toekomst niet langer tegen het gewestelijk mobilitéplan in zullen kunnen gaan. Zover zijn we nog niet, maar er zijn al grote stappen in die richting gezet.

(verder in het Frans)

Er zijn geen dodelijke ongevallen geregistreerd waarbij enkel fietsers en voetgangers betrokken waren.

Er moeten speciale voorzieningen komen voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM's), die voor iedereen bruikbaar zijn. Dat is een van de voornaamste principes van het Voetgangersplan.

De minimale breedte voor de voetpaden kan moeilijk aangepast worden, omdat ze ook in de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) is opgenomen. Toch willen we de norm verhogen tot 2 m, zodat 40% van de openbare ruimte ter beschikking staat van de Brusselse voetgangers.

De voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari *(in het Frans).*- *De wijziging van de GSV is prioritair. Als een breedte van 1,5 meter de Brusselse regel wordt, zal dat problemen geven voor personen met een beperkte mobiliteit.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

~~MONDELINGE VRAAG~~

~~**De voorzitter.** Aan de orde is de mondelinge vraag van de heer Albishari.~~

~~MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AZIZ ALBISHARI~~