

J'attends à présent un décompte actualisé des heures prestées qui confirmera probablement les chiffres que je vous ai cités. J'adresserai alors, au ministre de la justice, une demande d'intervention structurelle et non ponctuelle.

À ce stade, je ne puis que répéter mon mécontentement face à cette situation et ma déception face à l'écoute déficiente du pouvoir fédéral.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. De Wolf.

**M. Vincent De Wolf.**- Votre réponse a le mérite d'être claire. Son contenu est peu satisfaisant, mais il nous aidera peut-être à mettre les choses au point à d'autres niveaux de pouvoir.

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX  
PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'impact de la suppression de  
170 trains par la SNCB sur la mobilité à  
Bruxelles".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*).- *La SNCB a finalement fait connaître ce matin sa décision de supprimer 170 à 190 trains.*

*Si ce choix est compréhensible pour de petits trajets, il est plus controversable pour des stations importantes comme la gare de l'Ouest et Simonis, a fortiori dans le contexte de développement du Réseau express régional (RER).*

*La SNCB vous a-t-elle consultée à propos de cette décision ? Quel sera exactement l'impact de*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer De Wolf heeft het woord.

**De heer Vincent De Wolf** (*in het Frans*).- *Uw antwoord voldoet mij niet, maar helpt alvast om de puntjes op de i te zetten bij de andere overheden.*

#### DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUS-  
SELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN  
VERVOER,

betreffende "de impact van de afschaffing  
van 170 treinen door de NMBS op de  
mobiliteit in Brussel".

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- De NMBS heeft vanmorgen eindelijk een beslissing bekendgemaakt die al lang in de lucht hing en waar we niet blij kunnen mee zijn als verdedigers van het openbaar vervoer en in het bijzonder als Brusselaars. Er worden ongeveer 170 tot 190 treinen afgeschaft, een beslissing die onder meer de Brusselse stations Simonis en Weststation raakt.

Ik begrijp dat bepaalde treinen op kleinere trajecten afgeschaft worden, maar ik vind het vreemd dat dit ook gebeurt in belangrijke stations zoals het

*celle-ci pour Bruxelles ? Comment pourriez-vous en limiter les conséquences pour les navetteurs ?*

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).** - *170 trains seront effectivement supprimés, mais pas les gares ni les arrêts. Ces mesures s'inscrivent dans un plan d'entreprise plus large, discuté en priorité avec les syndicats. Pour cette raison, je ne dispose pas de tous les éléments pour vous répondre. Je suis ce dossier avec attention également, mais nous devons faire preuve de patience afin de savoir de quoi il s'agit exactement.*

**Mme la présidente.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (en néerlandais).** - *Je suppose que vous avez abordé ce sujet avec Mme Vervotte, la ministre des entreprises publiques, qui est membre de votre parti. Pourtant, vous ne pouvez rien nous dire sur ce sujet, ni sur son impact pour Bruxelles. Allez-vous vous concerter avec la ministre ? Que prévoyez-vous concrètement ?*

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).** - *La concertation avec les syndicats doit avoir lieu en priorité. Nous pourrions ensuite aborder le sujet plus concrètement.*

Weststation en Simonis, zeker nu er volop gewerkt wordt aan de ontwikkeling van het Gewestelijk Expresnet (GEN), dat bijna operationeel zou moeten zijn.

Heeft de NMBS u ingelicht en met u overlegd over deze beslissing? Kunt u ons vertellen wat de exacte impact is voor Brussel? Welke mogelijkheden hebt u om de gevolgen voor de pendelaars van en naar Brussel te beperken?

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Er is inderdaad sprake van de afschaffing van 170 treinen. Dat treft maximaal 2.800 reizigers en komt neer op een vermindering van 1,91% van het aanbod van de treinkilometers. Er worden in geen geval haltes of treinstations afgeschaft. De maatregelen passen in een ruimer bedrijfsplan, dat eerst met de vakbonden wordt besproken. Daarom beschik ik momenteel nog niet over alle details en kan ik niet exact op uw vragen antwoorden. Ik ben natuurlijk even alert als u in deze zaak, maar we moeten nog even geduld hebben om te weten waar het juist over gaat.

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.-** Aftredend voogdijminister van overheidsbedrijven, Inge Vervotte, is lid van uw partij en ik veronderstel dat u hierover met haar discussieert. Toch kan u ons op dit moment nog niets zeggen over de plannen en evenmin over de impact op Brussel. Dat verwondert me. Betekent dit dat u achter de feiten aanloopt? Gaat u overleg plegen met de aftredende minister? Wat gaat u concreet ondernemen?

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-** Ik herhaal dat het heel belangrijk is om eerst het overleg met de vakbonden af te wachten. Daarna kunnen we daarover concreter praten.