

**PRÉSIDENTENCE : MME FRANÇOISE DUPUIS, PRÉSIDENTE.**  
**VOORZITTERSCHAP: MEVROUW FRANÇOISE DUPUIS, VOORZITTER.**

*- La séance est ouverte à 14h35.*

**EXCUSÉS**

**Mme la présidente.-** Ont prié d'excuser leur absence :

- Mme Anne Dirix ;
- Mme Marie Nagy ;
- Mme Zakia Khattabi ;
- M. Vincent Lurquin ;
- M. Jean-Claude Defossé, Parlement du Benelux ;
- M. Willem Draps, Parlement du Benelux.

**QUESTIONS D'ACTUALITÉ**

**Mme la présidente.-** L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "la sécurité des piétons aux  
abords des lignes de trams à la suite de  
récents accidents"**

*- De vergadering wordt geopend om 14.35 uur.*

**VERONTSCHULDIGD**

**Mevrouw de voorzitter.-** Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- mevrouw Anne Dirix;
- mevrouw Marie Nagy;
- mevrouw Zakia Khattabi;
- de heer Vincent Lurquin;
- de heer Jean-Claude Defossé, Beneluxparlement;
- de heer Willem Draps, Beneluxparlement.

**DRINGENDE VRAGEN**

**Mevrouw de voorzitter.-** Aan de orde zijn de dringende vragen.

**DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RE-  
GERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de veiligheid van de  
voetgangers langs de tramlijnen ten gevolge  
van recente ongevallen".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. VINCENT DE WOLF,****concernant "l'accident grave impliquant un tram et une piétonne".****Mme la présidente.-** La parole est à M. Van Damme.**M. Jef Van Damme** *(en néerlandais).*- *Vous avez déjà expliqué dans le détail mercredi dernier, en commission de l'Infrastructure, ce que vous faisiez pour résoudre les problèmes. Depuis, un nouvel accident s'est produit. C'est une coïncidence et j'espère que cela en restera là.**Je suis certain que vous suivez la situation de près. En tant que ministre, vous pouvez encore prendre des mesures complémentaires pour améliorer la situation, comme sécuriser plus rapidement les passages pour piétons qui ne le sont pas encore. Nous ne pouvons pas totalement éviter les accidents, mais nous pouvons les limiter.**Nous ne devons pas non plus tomber dans l'excès inverse et considérer que le tram est un moyen de transport hyperdangereux. Je rappelle que 90% des accidents mortels en Belgique impliquent une voiture.**J'espère que la ministre prendra les mesures adéquates. Je constate malheureusement que les problèmes liés au trafic automobile ne suscitent pas le même émoi. Ils sont pourtant prioritaires par rapport à ce regrettable accident, et j'espère qu'on continuera à s'en occuper.***Mme la présidente.-** La parole est à M. De Wolf pour sa question d'actualité jointe.**M. Vincent De Wolf.-** Madame la présidente, je constate que vous avez modifié le règlement. M. Van Damme a en effet déposé une question d'actualité à la suite de l'accident survenu le week-end dernier. Or, comme il vient de le rappeler, il a**TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF,****betreffende "het ernstig ongeval met een tram en een voetganger".****Mevrouw de voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.**De heer Jef Van Damme.-** We hebben deze discussie reeds gevoerd in de commissie Infrastructuur van afgelopen woensdag. U hebt toen uitgebreid uitleg gegeven over de verschillende initiatieven die u neemt om de problemen op te lossen. Ondertussen is er opnieuw een ongeval gebeurd. Dat is natuurlijk louter toeval. Ik hoop dat het daarbij blijft. Ik ben er zeker van dat u de situatie van heel nabij volgt. Als minister kunt u echter bijkomende initiatieven nemen om de situatie te verbeteren. Zo kunnen de oversteekplaatsen sneller worden beveiligd. U hebt gezegd dat voor die beveiliging al bij heel wat oversteekplaatsen is gezorgd, maar nog niet overal.

We moeten eerlijk toegeven dat we ongelukken niet volledig kunnen vermijden. We kunnen ze tot een minimum beperken, maar een absoluut veilige maatschappij bestaat jammer genoeg niet. We mogen echter niet vervallen in het andere uiterste, waarbij we de tram beschouwen als een hypergevaarlijk vervoermiddel, want dat is natuurlijk niet waar. Ik herinner er nog even aan dat er in België dagelijks twee mensen sterven in het verkeer en in 90% van de gevallen is daarbij een auto betrokken.

Ik hoop dat de minister de juiste maatregelen zal treffen, maar ik stel jammer genoeg nog niet dezelfde commotie vast bij de problemen met het autoverkeer. Dat is een veel belangrijkere prioriteit dan dit spijtige incident. Ik hoop dat we ook die problemen zullen blijven aanpakken.

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer De Wolf heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.**De heer Vincent De Wolf** *(in het Frans).*- *Mevrouw de voorzitter, ik stel vast dat u het reglement hebt gewijzigd. De heer Van Damme heeft een dringende vraag ingediend naar aanleiding van het ongeval van het voorbijg*

participé au débat et à l'interpellation qui ont eu lieu mercredi en Commission de l'infrastructure.

Il me paraît donc très étonnant que sa question d'actualité, relative à un fait antérieur déjà débattu au sein de ce parlement mercredi dernier, soit remise à l'ordre du jour.

**Mme la présidente.-** M. De Wolf, vous gaspillez votre temps de parole. Néanmoins, je vous répondrai immédiatement que c'est grâce à vous ! Ne perdez donc pas votre temps de parole, car je ne vous le rendrai pas.

**M. Vincent De Wolf.-** Soit, mais j'espère pouvoir compter sur la réciprocité dans ce jeu de saute-mouton !

J'en viens à présent à mon sujet.

La ministre se souviendra peut-être que je suis intervenu à de nombreuses reprises lors d'accidents antérieurs. Je songe en particulier à un accident tout aussi dramatique qui remonte à un an et demi ou deux ans. Un professeur de gymnastique de 55 ans a traversé la voie, dans le noir en hiver, près d'un dépôt de trams.

Il l'a fait à un endroit où la traversée n'est pas permise, mais vous conviendrez avec moi que cette infraction ne méritait pas la mort. Le malheureux a d'abord été sectionné au niveau des cuisses et a ensuite été tué par un second tram.

Mme Delforge avait dit à l'époque qu'il ne fallait pas en tirer des conclusions hâtives et générales sur la dangerosité du tram. C'est exact, mais je crois néanmoins qu'au-delà de ce que vous comptez faire, il faudrait organiser une campagne de prévention. En effet, le tram est banalisé en ville et les gens ne se rendent pas compte qu'il s'agit en réalité d'un train, qui ne s'arrête pas comme une voiture ou un vélo.

Si une voiture se trouve immobilisée à un carrefour parce que son moteur a calé, le tram ne pourra pas toujours s'arrêter et cette voiture risque d'être broyée avec ses occupants. Je pense donc qu'une meilleure prévention s'impose.

Je sais par ailleurs que vous avez tenté, hier, de démontrer que la nouvelle couleur des véhicules de la STIB n'était pas en cause. Personnellement, je

*weekend, maar hij heeft woensdag al deelgenomen aan het debat ter zake in de commissie voor de Infrastructuur. Het is zeer verbazingwekkend dat zijn dringende vraag vandaag op de agenda staat.*

**Mevrouw de voorzitter.-** U verspilt uw spreektijd! De problematiek wordt dankzij u opnieuw aangekaart.

**De heer Vincent De Wolf (in het Frans).-** *Ik hoop dat ik in de toekomst op een gelijkaardige behandeling kan rekenen.*

*Ik heb het thema al eerder aangekaart, onder meer naar aanleiding van een al even dramatisch, dodelijk ongeval ongeveer twee jaar geleden. Een man van 55 jaar werd gegrepen door twee opeenvolgende trams toen hij de weg overstak op een plek waar dat niet mocht.*

*Volgens mevrouw Delforge mocht men hieruit niet de gevolgtrekking maken dat alle trams gevaarlijk zijn. Toch lijkt een preventiecampagne me niet overbodig, om de burgers er opnieuw op te wijzen dat een tram niet zo vlot kan remmen.*

*Gisteren hebt u geprobeerd om aan te tonen dat de nieuwe kleur van de MIVB-voertuigen niet relevant is. Het is nochtans een feit dat de gele trams beter zichtbaar waren.*

*Het ongeval van gisteren in Evere kan te wijten zijn aan het feit dat het slachtoffer zich, door de oortjes die ze in had, niet bewust was van de buitenwereld. Het onderzoek zal meer duidelijkheid brengen.*

*Dat de incidenten zich herhalen, is onrustbarend. Welke oplossingen zijn er mogelijk op het vlak van veiligheid, preventie en informatie?*

suis de ceux qui pensent que la couleur jaune était plus visible.

En ce qui concerne la dame fauchée hier à Evere, que le ministre Vanhengel connaît bien, il semblerait que le fait qu'elle portait des écouteurs ait pu être à la base de l'accident. L'enquête le démontrera le cas échéant, mais il est clair que le fait d'être ainsi isolé du monde extérieur est susceptible de constituer un réel danger en ville.

En tout cas, cette loi des séries à la STIB devient catastrophique. En ma qualité de président de la zone de police, j'ai dû gérer le problème à Woluwe-Saint-Pierre. C'était vraiment atroce. Le malheureux a été déchiqueté par l'essieu arrière du tram. On pense qu'il a dû glisser, passer un pied sous l'essieu et se faire ainsi rattraper.

J'ignore ce que vous pourrez apporter comme solutions en termes de sécurité, de prévention et d'information, mais vous comprendrez que les parlementaires soient préoccupés par ces accidents à répétition.

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre.-** Selon nos informations, l'accident survenu ce jeudi 24 mai vers 16h s'est produit comme suit : un tram de type 3000 circulant sur la ligne 55 a percuté un piéton après l'arrêt Fonson à Evere. Une enquête est en cours pour déterminer les circonstances exactes de cet accident. D'après les premières constatations, la victime est une jeune fille d'une quinzaine d'années. Elle était accompagnée d'un chien et traversait les rails de gauche à droite à proximité d'un passage pour piétons protégé lorsqu'elle a été percutée.

Un croisement de trams a eu lieu juste avant l'accident. Le chauffeur du tram, qui roulait à faible allure, a été entendu par les enquêteurs. Le tram a été retiré de l'exploitation pour examen. Les images des caméras sont en cours d'analyse. La victime n'est pas passée sous le véhicule, mais a été repoussée par le carénage du tram, se blessant à la tête et à l'abdomen. Elle a été transportée à l'hôpital dans un état grave, mais ses jours ne sont plus en danger.

Les premières analyses des récents accidents mortels impliquant des trams ne permettent pas

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).-** *Op donderdag 24 mei omstreeks 16 uur raakte een tram van lijn 55 een voetganger voorbij de halte Fonson te Evere. Volgens voorlopige bevindingen stak een jonge vrouw van ongeveer 15 jaar oud, vergezeld van een hond, de sporen over in de buurt van een oversteekplaats, toen zij geraakt werd. Zij liep daardoor verwondingen op aan het hoofd en de buik en werd in kritieke toestand naar het ziekenhuis gebracht, maar verkeert niet langer in levensgevaar. Een onderzoek moet de precieze omstandigheden van het ongeval bepalen.*

*Net voor het ongeval hadden twee trams elkaar gekruist. De tram reed traag. De chauffeur werd al ondervraagd en het voertuig en het beeldmateriaal worden geanalyseerd.*

*Er bestaat volgens de voorlopige analyse geen enkel onderling verband tussen de recente dodelijke ongevallen met trams.*

*(verder in het Nederlands)*

d'établir un lien entre les différents cas.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Tout indique que les accidents ne sont liés ni au type des trams ni à leur couleur.*

*La STIB prend toutes les mesures nécessaires à la sécurité des voyageurs et des autres usagers de la voie publique. Un groupe de travail analyse ainsi chaque accident grave et, sur cette base, des mesures peuvent être prises, par exemple pour éviter des traversées dangereuses.*

*La STIB réalise aussi régulièrement des campagnes de conscientisation tant pour les usagers de la route que pour les conducteurs. Il y a également la marque au sol rouge avec la mention "TRAM" apposée à la plupart des carrefours régionaux. Nous voulons agir au plus vite. Pour améliorer la visibilité, la STIB s'apprête aussi à remplacer les halogènes des phares des trams T3000 et T4000 par des lampes LED.*

*(poursuivant en français)*

Nous avons là une série d'accidents graves, que nous analysons en profondeur, au cas par cas. J'ai fournis les chiffres des accidents sur une base annuelle en commission de l'infrastructure.

*(poursuivant en néerlandais)*

*M. Van Damme a raison. Le trafic automobile est encore plus dangereux, vu le nombre de décès causés par un accident impliquant une voiture.*

**Mme la présidente.-** La parole est à M. De Wolf.

**M. Vincent De Wolf.-** J'insiste sur l'aspect de la prévention auprès des usagers. En outre, il convient

Alles wijst erop dat de ongelukken niet te wijten zijn aan het tramtype of de kleur. Op 26 januari struikelde een persoon op het Raadsplein in Anderlecht en kwam zo onder de gele tram van lijn 84 van het type 7700 terecht. Op 6 april stak een adolescente al telefonerend over op de eigen bedding van tram 82 en werd aangereden door een T3000. Op 12 mei bevond zich een man op de sporen van de premetrolijn 4 tussen Beurs en de Brouckère en werd op die voor de reizigers verboden plek aangereden door een T4000 en op 19 mei kwam een man om nog onbekende redenen onder de grijze tram 39 van het type 7700 terecht in Woluwe.

De MIVB neemt al heel wat maatregelen om de veiligheid van de reizigers en de andere weggebruikers te verzekeren. Zo analyseert een werkgroep elk zwaar ongeval. Op basis daarvan worden eventueel maatregelen genomen, zoals het aanbrengen van hindernissen om gevaarlijk oversteken te voorkomen of om voorzichtigheid af te dwingen. De MIVB voert ook op regelmatige basis bewustmakingscampagnes, zowel voor de weggebruikers als voor de bestuurders. Er worden eveneens rode wegmarkeringen met de vermelding "TRAM" aangebracht op het merendeel van de gewestelijke kruispunten. We willen dat alles zo snel mogelijk realiseren. De MIVB bereidt ook een overeenkomst voor om de halogeenverlichting van de koplampen van de trams van het type 3000 en 4000 te vervangen door LED-verlichting. Dat moet de zichtbaarheid verbeteren.

*(verder in het Frans)*

*De recente ongevallen worden allemaal grondig onderzocht. Ik heb al cijfergegevens verstrekt in de commissie voor de Infrastructuur.*

*(verder in het Nederlands)*

De heer Van Damme heeft gelijk. Het autoverkeer is nog gevaarlijker, gelet op het aantal overlijdens veroorzaakt door een ongeluk waarin een auto betrokken is.

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer De Wolf heeft het woord.

**De heer Vincent De Wolf (in het Frans).-** Preventie is niet alleen belangrijk voor de