

Het autoverkeer naar de hoofdstad zou worden beperkt, wat in overeenstemming is met het Iris 2-plan.

Tijdens de komende maanden worden er busstroken aangelegd op de Waterlooosesteenweg in Ukkel. De gemeente staat, net als het Brussels Gewest, achter de maatregel.

Mevrouw de voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (in het Frans).- *Werd er ooit overwogen om een metrolijn naar Waterloo aan te leggen?*

Mevrouw de voorzitter.- Die vraag kan ik aanvaarden.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Dat is niet realistisch. Sommigen denken wel aan een metroverbinding naar Ukkel.*

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW ELS AMPE

AAN DE HEER CHARLES PICQUÉ, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, RUIMTELIJKE ORDENING, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, OPENBARE NETHEID EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de verklaringen van de staatssecretaris voor Huisvesting betreffende de heraanleg van het Heizelplateau".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME,

projet, actuellement soumis à une concertation avec les communes et les Régions. Bruxelles Mobilité et Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant ont cependant déjà étudié les effets de cet aménagement sur la mobilité. Ceux-ci sont favorables à Bruxelles, puisqu'ils contribueraient à une diminution de la circulation routière vers la capitale, conformément à l'objectif du Plan Iris 2.

Dans les prochains mois, des bandes de circulation réservées aux bus seront aménagées sur la chaussée de Waterloo à Uccle, entre l'avenue Churchill et la frontière régionale. Tout comme la Région bruxelloise, Uccle est favorable à un rétrécissement de la chaussée de Waterloo et au passage à deux fois une bande de circulation.

Mme la présidente.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele.- A-t-il jamais été question de réaliser une ligne de métro jusque Waterloo ?

Mme la présidente.- Cette question annexe est admissible.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- C'est sans doute un rêve ! Plus concrètement, certains songent à un métro jusqu'à Uccle.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ELS AMPE

À M. CHARLES PICQUÉ, MINISTRE-PRESIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DES MONUMENTS ET SITES, DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant " les déclarations du secrétaire d'État au Logement concernant le réaménagement du plateau du Heysel".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. JEF VAN DAMME,

betreffende "het standpunt van de regering betreffende de locatie van een nieuw voetbalstadion aan de Heizel".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Mevrouw Els Ampe.- Onlangs verklaarde de staatssecretaris voor Huisvesting dat hij ongerust was over de toekomst van het Heizelplateau. De stad Brussel, eigenaar van het plateau, zou nogal wilde plannen koesteren. Zij heeft geen architectuurwedstrijd uitgeschreven, maar wel KCAP aangesteld als architect om plannen uit te tekenen. Bovendien is al vaker gebleken dat de ideeën over het Heizelplateau bij de stad verschillen van die van het gewest.

In het antwoord op een vraag van mevrouw Nagy heeft de Brusselse burgemeester verklaard dat het Brussels Gewest nu aan zet is.

Mijnheer de minister-president, wat moet er nu gebeuren met het Heizelplateau? Welke maatregelen zult u nemen? Wat is het resultaat van het overleg met de stad Brussel?

Deelt u de ongerustheid van de staatssecretaris?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Jef Van Damme.- Voetbal is altijd emotie en blijkbaar geldt dat ook voor deze regering. Opnieuw legt een regeringslid verklaringen af die in strijd zijn met het standpunt van de regering. De Brusselse regering zou voor de heraanleg van de Heizel gaan, zolang België in de running was voor het WK 2018 en daarna zou men eventueel naar Schaarbeek-Vorming verhuizen. Verder zegt de staatssecretaris dat Anderlecht vanaf nu op de Heizel zal spelen, terwijl Anderlecht een stedenbouwkundige vergunning heeft ingediend voor de uitbreiding van het stadion.

Is er nog wel eensgezindheid in de regering over dat punt of moeten we dit beschouwen als een loze verklaring?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Picqué heeft het woord.

concernant "la position du gouvernement concernant la localisation d'un nouveau stade de football au Heysel".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Ampe.

Mme Els Ampe (en néerlandais).- *Le secrétaire d'État au Logement a exprimé sa préoccupation concernant l'avenir du plateau du Heysel. La Ville de Bruxelles qui en est propriétaire, a désigné le bureau KCAP pour dessiner les plans sans passer par un concours d'architecture. Il s'est avéré par le passé à plusieurs reprises que les projets de la ville se distinguaient de ceux de la Région.*

En réponse à Mme Nagy, le bourgmestre de Bruxelles a déclaré que la balle était dans le camp de la Région.

Où en est l'avenir du plateau du Heysel ? Quelles mesures prévoyez-vous ? Quel est le résultat de la concertation avec la Ville de Bruxelles ? Partagez-vous l'inquiétude du secrétaire d'État ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme pour sa question d'actualité jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Les déclarations d'un membre du gouvernement contredisent le point de vue du gouvernement bruxellois. Celui-ci optait pour le réaménagement du plateau du Heysel tant que la Belgique était en course pour l'organisation de la Coupe du monde 2018, avant de déménager éventuellement sur le site de Schaerbeek-Formation. Le secrétaire d'État dit en outre que le club d'Anderlecht jouera désormais au Heysel, alors que celui-ci a introduit un permis d'urbanisme pour agrandir son stade.*

Ce point fait-il encore l'objet d'une unanimité au sein du gouvernement ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Picqué.

De heer Charles Picqué, minister-president.- Er is geen reden om op lange termijn de bouw van een stadion op Schaarbeek-Vorming ter discussie te stellen. Gelet op onze beperkte financiële middelen en in afwachting van een beslissing op langere termijn hebben we beslist dat bij de uitwerking van het richtplan voor het terrein rekening moet worden gehouden met het behoud van het stadion op het Heizelplateau.

Op korte termijn pleit ik voor het behoud van het voetbalstadion op het Heizelplateau, uiteraard met een gedeeltelijke renovatie. Op langere termijn is het dus niet uitgesloten dat er een stadion komt op het terrein van Schaarbeek-Vorming.

Dat hangt natuurlijk af van het beschikbare budget en de financiële tegemoetkomingen van de federale overheid voor het openbaar vervoer in dit gebied via Beliris.

Laat het duidelijk zijn: ik ben niet tegen de uitbreiding van het stadion van Anderlecht, want dat is nodig om te beantwoorden aan de Europese normen. Door te renoveren kan Anderlecht deelnemen aan de Europese competitie. De renovatie moet wel beantwoorden aan de voorwaarden voor een correcte heraanleg van het terrein.

De vergunningsaanvraag wordt momenteel onderzocht. Ik hou rekening met de overlast die de uitbreiding van het stadion in de wijk zou kunnen veroorzaken.

Over enkele weken zullen we beschikken over het ontwerp van richtplan van de stad Brussel. Op basis daarvan kunnen we antwoorden op de vraag of bepaalde activiteiten al dan niet worden behouden, weliswaar niet per se op dezelfde plaats, maar wel op het terrein. Bepaalde activiteiten op het Heizelplateau lijken me niet onverzoenbaar met het project.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Mevrouw Els Ampe.- U zegt dat bepaalde activiteiten op de site behouden zullen blijven, maar niet noodzakelijk op dezelfde plaats. Hoe zult u de 700 jobs van attracties als Bruparck, Océade en Mini-Europe compenseren?

M. Charles Picqué, ministre-président (en néerlandais).- *À court terme, je plaide pour le maintien du stade sur le plateau du Heysel, avec une rénovation partielle. À plus long terme, il n'est pas exclu de construire un stade sur le site de Schaarbeek-Formation, en fonction du budget disponible et des interventions financières du fédéral dans cette zone pour le transport public, via Beliris.*

Par ailleurs, je ne suis pas contre l'extension du stade d'Anderlecht, qui est nécessaire pour se conformer aux normes européennes, mais elle devra répondre aux conditions d'un aménagement correct. La demande de permis est à l'étude.

Nous disposerons dans quelques semaines du projet de schéma directeur de la Ville de Bruxelles. Nous pourrons alors répondre à la question de savoir si certaines activités seront maintenues, pas nécessairement au même endroit, mais sur le site.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Ampe.

Mme Els Ampe (en néerlandais).- *Vous dites que certaines activités seront maintenues sur le site, mais pas nécessairement au même endroit. Comment allez-vous compenser les 700 emplois des sites d'attraction ?*

Mevrouw de voorzitter.- De heer Picqué heeft het woord.

De heer Charles Picqué, minister-president.- Het is een beetje voorbarig te zeggen welke plaats bepaalde activiteiten zullen krijgen. Ik vraag nog enkele weken geduld.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U laat opnieuw de deur op een kier voor het behoud van het stadion op de Heizel. We werken aan een gewestelijk ontwikkelingsplan, maar toch heb ik het gevoel dat men de puzzelstukjes verschuift.

Mevrouw de voorzitter.- Dat was geen vraag maar een bijkomend commentaar. Bijgevolg hoeft de minister-president niet te antwoorden.

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN
VERVOER,**

betreffende "het gevolg gegeven aan de actie van de buurtbewoners tegen de heraanleg van de Havenlaan".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (in het Frans).- *De Havenlaan is al vaak ter sprake gekomen tijdens commissievergaderingen.*

De buurtbewoners organiseerden op 15 mei een manifestatie om zich te verzetten tegen de megalomane plannen voor de heraanleg van deze laan. Talloze oude bomen zouden daarvoor worden geveld en de kasseien moeten verdwijnen.

Bent u op de hoogte van het protest? Hebt u gereageerd?

Mme la présidente.- La parole est à M. Picqué.

M. Charles Picqué, ministre-président (en néerlandais).- *Il est un peu prématuré de parler de la future destination de certaines activités. Dans quelques semaines, nous y verrons plus clair.*

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Vous entrouvrez à nouveau la porte d'un maintien du stade sur le plateau du Heysel. Malgré la préparation d'un plan régional de développement, j'ai l'impression que l'on déplace les pièces du puzzle.*

Mme la présidente.- Ne s'agissant pas d'une question, le ministre-président ne doit pas répondre.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME VIVIANE TEITELBAUM

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "les suites données à l'action des riverains contre le réaménagement de l'avenue du Port".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum.- L'avenue du Port est un dossier dont on débat régulièrement en commission.

Ce dimanche 15 mai, les riverains ont dansé pour s'opposer à votre projet. Comme l'avenue du Port est un témoin industriel, ils se sont opposés au projet qu'ils considèrent comme étant mégalomane et qui prévoit l'abattage de nombreux arbres, centaines pour certains, de même que l'enlèvement des pavés.

Je ne souhaite pas ouvrir à nouveau le débat ici et maintenant, mais avez-vous eu connaissance de cette manifestation? Avez-vous réagi et répondu aux riverains?