

Sedert 2008 heeft de MIVB geen enkele stedenbouwkundige vergunning aangevraagd bij de gemachtigde ambtenaar om nieuwe handelsoppervlakten te exploiteren in de metrostations. Hiertoe werd dus geen enkele toelating verleend tot een bestemmingswijziging.

Vraag nr. 15 van de heer Jef Van Damme d.d. 9 oktober 2009 (N.):

Het aantal wagens ter beschikking van het kabinet.

Graag een overzicht voor uw kabinet van de verplaatsingsmodaliteiten.

1. Over hoeveel wagens beschikt uw kabinet? Graag een opslijsting van merk, model en bouwjaar.
2. Wat is de CO₂-uitstoot van de wagens waar uw kabinet over beschikt? Graag een opslijsting per wagen.
3. Wat is de Ecoscore van de wagens waar uw kabinet over beschikt? Graag een opslijsting per wagen.
4. Beschikt uw kabinet ook over fietsen? Zo ja, hoeveel? Zo neen, overweegt u de aanschaf van fietsen voor uw medewerkers?
5. Doet uw kabinet beroep op Villo? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het?
6. Doet uw kabinet een beroep op Cambio? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het?

Antwoord: Het geachte lid kan hieronder het antwoord vinden op zijn vraag:

Er zijn 4 dienstwagens in mijn ministerieel kabinet: Een Audi A6 berline van 2008, een BMW 730 Li van 2005, een Volkswagen Golf 5 Trend 1,9 TDI van 2005 en een Ford Focus Clipper van 2005.

Het CO₂-gehalte bedraagt 161 voor de Audi A6, 127 voor de Ford Focus, 164 voor de Volkswagen en 242 voor de BMW.

De ecoscore van de Audi bedraagt 68, die van de Ford Focus 63, de Volkswagen 60 en tot slot 54 voor de BMW.

Het kabinet heeft geen fietsen maar er wordt voorzien om er aan te schaffen. Momenteel wordt bij het Gewest namelijk een project bestudeerd voor een abonnement op Villo. Indien dit project niet wordt gerealiseerd, dan zal het kabinet zijn Villo-abonnementen voor zijn eigen rekening nemen.

Tot slot doen wij geen beroep op de Cambio-dienst en hebben wij dus geen abonnement van dit type.

Depuis 2008, la STIB n'a sollicité aucune demande de PU auprès du fonctionnaire délégué pour exploiter de nouvelles superficies commerciales dans les stations de métro. Il n'y a donc eu aucune autorisation quelconque pour changement d'affectation des lieux à ce sujet.

Question n° 15 de M. Jef Van Damme du 9 octobre 2009 (N.):

Nombre de voitures de votre cabinet.

J'aimerais obtenir un relevé des modalités de déplacement de votre cabinet.

1. Combien de voitures compte votre cabinet? Pouvez-vous établir une liste par marque, modèle et année de construction?
2. Quelles sont les émissions de CO₂ de ces véhicules? Pouvez-vous établir une liste par voiture?
3. Quel est l'écoscore de ces véhicules? Pouvez-vous établir une liste par voiture?
4. Disposez-vous aussi de vélos? Dans l'affirmative, combien? Dans la négative, envisagez-vous l'achat de vélos pour vos collaborateurs?
5. Votre cabinet utilise-t-il Villo? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits?
6. Votre cabinet utilise-t-il Cambio? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits?

Réponse: L'honorable membre trouvera ci-après la réponse à sa question:

Il y a 4 véhicules de fonction dans mon cabinet ministériel: une Audi A6 – berline de 2008, une BMW 730 Li de 2005, une Volkswagen Golf 5 Trend 1,9 TDI de 2005 et une Ford Focus Clipper de 2005.

Le taux de CO₂ est de 161 pour l'Audi A6, 127 pour la Ford Focus, 164 pour la Volkswagen et 242 pour la BMW.

L'écoscore de l'Audi est de 68, 63 pour la Ford Focus, 60 pour la Volkswagen et enfin 54 pour la BMW.

Il n'y a pas de vélos au cabinet mais il est prévu d'en acquérir. Il existe par ailleurs un projet d'abonnement à Villo en cours d'examen à la Région. Si ce projet n'aboutit pas, le cabinet prendra des abonnements Villo à son compte.

Enfin, nous ne faisons pas appel au service Cambio et n'avons donc pas d'abonnement de ce type.