

Graag had ik vernomen hoe die ordonnantie in de besturen die onder uw bevoegdheid vallen is uitgevoerd :

- welke overheid, dienst of ambtenaar is bevoegd om de bedrijven die de gegevens voor commerciële doeleinden willen gebruiken daartoe te machtigen ?
- welke gegevens in het bezit van uw besturen mogen aan de bedrijven worden doorverkocht ?

**Antwoord :** In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Ik kan u meedelen dat er op dit ogenblik binnen Leefmilieu Brussel geen enkele dienst is aangesteld om het hergebruik van opgeslagen informatie voor commerciële of niet-commerciële doeleinden te beheren. Bovendien zijn er op dit ogenblik nog geen mogelijk herbruikbare gegevens geïdentificeerd.

Staat u mij ook toe uw aandacht te vestigen op het probleem van de compatibiliteit van deze ordonnantie met de bepalingen van de ordonnantie van 18 maart 2004 inzake toegang tot milieu-informatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Vraag nr. 18 van de heer Jef Van Damme d.d. 9 oktober 2009 (N.) :**

***Het aantal wagens ter beschikking van het kabinet.***

Graag een overzicht voor uw kabinet van de verplaatsingsmodaliteiten.

1. Over hoeveel wagens beschikt uw kabinet ? Graag een oplijsting van merk, model en bouwjaar.
2. Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een oplijsting per wagen.
3. Wat is de Ecoscore van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een oplijsting per wagen.
4. Beschikt uw kabinet ook over fietsen ? Zo ja, hoeveel ? Zo neen, overweegt u de aanschaf van fietsen voor uw medewerkers ?
5. Doet uw kabinet beroep op Villo ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?
6. Doet uw kabinet een beroep op Cambio ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?

**Antwoord :** In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Het kabinet beschikt over 4 voertuigen.

Merk en model : Toyota Prius  
 Brandstof : benzine

C'est pourquoi je souhaite connaître l'exécution que vous avez réservée à cette ordonnance dans les administrations relevant de vos compétences :

- quelle est l'autorité ou quel est le service ou le fonctionnaire habilité à délivrer aux entreprises les données réutilisables à des fins commerciales ?
- quelles sont les données détenues par vos administrations qui ont été identifiées comme pouvant être vendues aux entreprises ?

**Réponse :** En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Je peux vous informer, qu'à ce stade, aucun service n'a été désigné au sein de Bruxelles Environnement pour gérer la réutilisation des informations stockées à des fins commerciales ou non commerciales. Par ailleurs, aucune donnée n'a actuellement été identifiée comme pouvant être réutilisée.

Je me permets aussi d'attirer votre attention sur le problème de la compatibilité de cette ordonnance avec les dispositions de l'ordonnance du 18 mars 2004 sur l'accès à l'information relative à l'environnement en Région de Bruxelles-Capitale.

**Question n° 18 de M. Jef Van Damme du 9 octobre 2009 (N.) :**

***Nombre de voitures de votre cabinet.***

J'aimerais obtenir un relevé des modalités de déplacement de votre cabinet.

1. Combien de voitures compte votre cabinet ? Pouvez-vous établir une liste par marque, modèle et année de construction ?
2. Quelles sont les émissions de CO<sub>2</sub> de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
3. Quel est l'écoscore de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
4. Disposez-vous aussi de vélos ? Dans l'affirmative, combien ? Dans la négative, envisagez-vous l'achat de vélos pour vos collaborateurs ?
5. Votre cabinet utilise-t-il Villo ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?
6. Votre cabinet utilise-t-il Cambio ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?

**Réponse :** En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Le cabinet dispose de quatre véhicules.

Marque + modèle : Toyota Prius  
 Carburant : essence

Emissie CO<sub>2</sub>/km : 104 g  
Eco score : 75

Merk en model : VW Lupo  
Brandstof : diesel  
Emissie CO<sub>2</sub>/km : 81 g  
Eco score : 74

Merk en model : Peugeot Partner  
Brandstof : diesel  
Emissie CO<sub>2</sub>/km : 143 g  
Eco score : 45

Merk en model : Audi A4  
Brandstof : diesel  
Emissie CO<sub>2</sub>/km : 139 g  
Eco score : 67

Het kabinet beschikt over drie fietsen die ter beschikking van de medewerkers staan.

Wij beschikken noch over een Cambio- noch over een Villo-abonnement.

**Vraag nr. 19 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 19 oktober 2009 (N.) :**

***Helihaven-vergunningen voor het Koninklijk Domein te Laeken.***

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering stelt zich reeds jarenlang onverbiddelijk op tegen wat ze « geluidsoverlast » van de Zaventemse luchthaven noemt.

Geluidsoverlast door luchtverkeer wordt echter eveneens veroorzaakt door overvliegende helikopters van het koninklijk paleis.

Heel wat Brusselaars ondervinden veel last van de helikoptervluchten die van daar uit met privéhelikopters gebeuren.

Daarbij wordt altijd hetzelfde parcours gevolgd, en vliegt men dus meermaals over de hoofden van de geërgerde omwonenden, bij voorkeur op zaterdag. Volgens de kranten en omwonenden vliegt de bordeaux-rode helikopter telkens langs de Nationale Plantentuin, om nadien in de buurt van het Atomium weer richting Laeken af te slaan.

Graag had ik van de minister vernomen welke vergunningen ter zake werden verleend voor het Koninklijk Domein.

**Antwoord :** In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Allereerst wil ik u meedelen dat Leefmilieu Brussel nooit klachten heeft ontvangen aangaande het regelmatig overvliegen van een helikopter in de omgeving van het koninklijk paleis.

Anderzijds is het Gewest niet bevoegd om vliegvergunningen af te leveren. Dit is een bevoegdheid van de Federale overheid,

Émission CO<sub>2</sub>/km : 104 g  
Eco score : 75

Marque + modèle : VW Lupo  
Carburant : diesel  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 81 g  
Eco score : 74

Marque + modèle : Peugeot Partner  
Carburant : diesel  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 143 g  
Eco score : 45

Marque + modèle : Audi A4  
Carburant : diesel  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 139 g  
Eco score : 67

Le cabinet dispose de trois vélos mis à disposition des collaborateurs.

Nous n'avons ni abonnement Villo ni abonnement Cambio.

**Question n° 19 de M. Dominiek Lootens-Stael du 19 octobre 2009 (N.) :**

***Permis hélicoptère pour le domaine royal à Laeken.***

Depuis des années, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale se montre inflexible à l'égard des « nuisances sonores » causées par l'aéroport de Zaventem.

Toutefois, le passage d'hélicoptères en provenance du palais royal est également une source de nuisances sonores liées au trafic aérien.

De nombreux Bruxellois souffrent des nuisances causées par ces survols d'hélicoptères privés.

Ceux-ci suivent toujours le même parcours et survolent donc plusieurs fois les riverains agacés, de préférence le samedi. Selon journaux et riverains, un hélicoptère de couleur bordeaux survole systématiquement le Jardin botanique national et met ensuite le cap sur Laeken une fois à hauteur de l'Atomium.

La ministre peut-elle me dire quels permis ont été délivrés au domaine royal en la matière ?

**Réponse :** En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Je tiens tout d'abord à vous signaler que Bruxelles Environnement n'a jamais reçu de plainte relative au survol régulier d'un hélicoptère aux alentours du palais royal.

D'autre part, la Région n'est pas compétente pour délivrer des autorisations de vol. Il s'agit d'une compétence de l'État fédéral,