

Vraag nr. 49 van de heer Didier Gosuin d.d. 7 oktober 2009 (Fr.) :

Inkomsten uit het akkoord om de informatie die door de besturen wordt opgeslagen te hergebruiken voor commerciële en niet commerciële doeleinden.

De ordonnantie van 6 maart 2008 heeft de Richtlijn 2003/98/EG Van het Europees Parlement en van de Raad van 17 november 2003 betreffende het hergebruik van de informatie van de overheidssector omgezet.

Die regeling kan zorgen voor een aanzienlijke inkomsten voor zover ze uiteraard concreet gestalte krijgt.

Graag had ik vernomen hoe die ordonnantie in de besturen die onder uw bevoegdheid vallen is uitgevoerd :

- Welke overheid, dienst of ambtenaar is bevoegd om de bedrijven die de gegevens voor commerciële doeleinden willen gebruiken daartoe te machtigen ?
- Welke gegevens in het bezit van uw besturen mogen aan de bedrijven worden doorverkocht ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Onder de door de « Directie Huisvesting » en « Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie » opgeslagen informatie, werden er geen gegevens geïdentificeerd die mogelijk te hergebruiken zijn voor commerciële of niet-commerciële doeleinden.

Aangezien de voor de DBDMH beschikbare gegevens erg vertrouwelijk zijn, ofwel op het vlak van het medisch beroepsgeheim (ziekenwageninterventies), ofwel op het vlak van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (veelvuldige interventies op private plaatsen), is er beslist dat er geen enkele informatie aan de bedrijven mocht verkocht worden.

Vraag nr. 50 van de heer Jef Van Damme d.d. 9 oktober 2009 (N.) :

Het aantal wagens ter beschikking van het kabinet.

Graag een overzicht voor uw kabinet van de verplaatsingsmodaliteiten.

1. Over hoeveel wagens beschikt uw kabinet ? Graag een oplijsting van merk, model en bouwjaar.
2. Wat is de CO₂-uitstoot van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een oplijsting per wagen.
3. Wat is de ecoscore van de wagens waar uw kabinet over beschikt ? Graag een oplijsting per wagen.
4. Beschikt uw kabinet ook over fietsen ? Zo ja, hoeveel ? Zo neen, overweegt u de aanschaf van fietsen voor uw medewerkers ?

Question n° 49 de M. Didier Gosuin du 7 octobre 2009 (Fr.) :

Revenus dégagés de l'octroi d'accord de réutilisation des informations stockées par vos administrations à des fins commerciales ou non commerciales.

L'ordonnance du 6 mars 2008 a transposé la Directive 2003/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 novembre 2003 concernant la réutilisation des informations du secteur public.

Ce régime peut générer d'importants revenus, pour autant évidemment qu'il soit mis en œuvre.

C'est pourquoi je souhaite connaître l'exécution que vous avez réservée à cette ordonnance dans les administrations relevant de vos compétences :

- Quelle est l'autorité ou quel est le service ou le fonctionnaire habilité à délivrer aux entreprises les données réutilisables à des fins commerciales ?
- Quelles sont les données détenues par vos administrations qui ont été identifiées comme pouvant être vendues aux entreprises ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Parmi les données stockées par les Directions du Logement et de l'Inspection régionale du Logement, aucune information n'a été identifiée comme pouvant faire l'objet de réutilisation à des fins commerciales ou non commerciales.

Les données disponibles au SIAMU étant sensibles soit en matière de secret médical (interventions d'ambulances) soit en matière de protection de la vie privée (interventions multiples dans des lieux privés) il a été décidé qu'aucune d'elles ne pouvaient être vendues aux entreprises.

Question n° 50 de M. Jef Van Damme du 9 octobre 2009 (Fr.) :

Nombre de voitures de votre cabinet.

J'aimerais obtenir un relevé des modalités de déplacement de votre cabinet.

1. Combien de voitures compte votre cabinet ? Pouvez-vous établir une liste par marque, modèle et année de construction ?
2. Quelles sont les émissions de CO₂ de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
3. Quel est l'écoscore de ces véhicules ? Pouvez-vous établir une liste par voiture ?
4. Disposez-vous aussi de vélos ? Dans l'affirmative, combien ? Dans la négative, envisagez-vous l'achat de vélos pour vos collaborateurs ?

5. Doet uw kabinet beroep op Villo ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?

6. Doet uw kabinet een beroep op Cambio ? Zo ja, over hoeveel abonnementen beschikt het ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Wat het wagenpark betreft, worden er momenteel drie leasing-wagens, die overgenomen werden van het vorige kabinet, door mijn kabinet gebruikt (het gebruik van een vierde voertuig werd reeds afgeschaft) :

- een Volvo S80 (2007) met een emissie van 167g CO₂/km en een ecoscore van 64
- een Renault Mégane (2006) met een emissie van 145g CO₂/km en een ecoscore van 69
- een Renault Kangoo (2007) met een emissie van 177g CO₂/km en een ecoscore van 62

Mijn bedoeling is deze voertuigen geleidelijk te vervangen door voertuigen die, binnen de grenzen van de juridische en financiële mogelijkheden (verloop van de leasingcontracten), aan strengere ecologische criteria voldoen.

Het kabinet beschikt over 3 fietsen.

Het kabinet beschikt momenteel niet over een Villo-abonnement.

Het kabinet beschikt momenteel niet over een Cambio-abonnement.

5. Votre cabinet utilise-t-il Villo ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?

6. Votre cabinet utilise-t-il Cambio ? Dans l'affirmative, combien d'abonnements avez-vous souscrits ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

En matière de parc automobile, trois véhicules de leasing hérités du passé sont actuellement utilisés par mon cabinet (un quatrième véhicule ayant déjà été supprimé) :

- une Volvo S80 (2007) présentant des émissions de 167g CO₂/km et un écoscore de 64
- une Renault Mégane (2006) présentant des émissions de 145g CO₂/km et un écoscore de 69
- une Renault Kangoo (2007) présentant des émissions de 177g CO₂/km et un écoscore de 62

Mon intention est de procéder au remplacement progressif de ces véhicules répondant à des critères écologiques plus stricts, dans la mesure des possibilités juridiques et financières (sortie des contrats de leasing).

Le cabinet dispose de trois vélos.

Le cabinet ne dispose actuellement pas d'abonnement Villo.

Le cabinet ne dispose actuellement pas d'abonnement Cambio.