

op het stuk in kwestie en de spoortoestellen op het kruispunt Stalle-Neerstalle vervangen moeten worden. Die vervanging zou gepaard moeten gaan met het aanbrengen van een « zwevende plaat ». Het is ook aangeraden om de funderingen van het volledige kruispunt (tram + weg) heraan te leggen, om de trillingsbruggen (weinig flexibele materialen die de trillingen overbrengen van de bron naar de gebouwen) weg te werken.

Ik ben mij zeer bewust van het belang om een oplossing te vinden voor de moeilijke situatie waarmee de omwonenden geconfronteerd worden. In haar beslissing van 4 februari 2010 betreffende de tramstelplaats Marconi heeft de Regering derhalve beslist om in functie van de beschikbare budgetten de nodige maatregelen te nemen op het vlak van de mobiliteit (bijvoorbeeld VICOM) en het beheer van de milieuoverlast, die zich zullen opdringen in functie van de resultaten van het op dit ogenblik lopende effectenrapport, en om de vernieuwing te plannen van de tramsporen op het kruispunt Stalle-Neerstalle en er de vereiste antitrillingssystemen in aan te brengen, evenals de vernieuwing van de Ruisbroeksesteenweg.

Ik kan u meedelen dat de MIVB ondertussen, tijdens het laatste Begeleidingscomité van het Marconi-project, dat op 25 maart 2010 bij de GOMB plaatsgevonden heeft, bevestigd heeft dat ze zal overgaan tot de vernieuwing van de sporen op het kruispunt Stalle-Neerstalle in het kader van de werf voor de stelplaats Marconi.

De uitvoering van die werken behoort echter niet tot mijn bevoegdheid.

Vraag nr. 88 van de heer Jef Van Damme d.d. 2 april 2010 (N.):

De vliegroutes boven Brussel.

Op 26 februari bereikte de federale regering een akkoord om de geluidshinder van de luchthaven van Zaventem in te dijken. Eén van de voorgestelde oplossingen is een verschuiving van de vluchtroutes boven Brussel. De tekst van het akkoord suggereert dat er hierdoor meer vliegtuigen over de zogenaamde kanaalroute zouden gestuurd worden, wat zou kunnen leiden tot meer overlast voor de mensen die daar wonen.

1. Kan de minister ons een gedetailleerd overzicht geven van het totale aantal vluchten die langs de verschillende routes in Brussel vliegen, voor:
 - December 2009, totalen per route en voor elke route ook een opsplitsing dag/nacht en week/weekend;
 - Januari 2010, totalen per route en voor elke route ook een opsplitsing dag/nacht en week/weekend;
 - Februari 2010, totalen per route en voor elke route ook een opsplitsing dag/nacht en week/weekend?
2. Zijn de nieuwe vliegroutes ondertussen al in voege?
3. Zo ja, zijn er sindsdien opvallende veranderingen waargenomen in de geluidsmetingen in Brussel?

placer les voies et aiguillages sur le tronçon en question ainsi que les appareils de voies dans le carrefour Stalle-Neerstalle. Ce remplacement devrait s'accompagner d'une technique de pose « dalle flottante ». Il est également préconisé de refaire les fondations de l'entièreté du carrefour (tram + routier) afin de supprimer les ponts vibratoires (matériaux peu flexibles transmettant les vibrations de la source vers les immeubles).

Je suis tout à fait consciente de l'importance d'apporter une solution à la situation difficile que vivent les riverains. Dans sa décision du 4 février 2010 relative au dépôt de tram Marconi, le Gouvernement a dès lors décidé « en fonction des budgets disponibles de prendre les mesures nécessaires au niveau de la mobilité (par exemple VICOM) et de la gestion des nuisances environnementales qui s'imposeront en fonction des résultats du rapport d'incidence actuellement en cours et de programmer le renouvellement des voies de tram du carrefour Stalle-Neerstalle et d'y intégrer les dispositifs antivibrations requis, ainsi que le renouvellement de la chaussée de Ruisbroek ».

Je vous informe que la STIB a entre-temps confirmé lors du dernier Comité d'accompagnement du projet Marconi, qui a eu lieu le 25 mars 2010 à la SDRB, qu'elle procéderait bien au renouvellement des voies du carrefour Stalle-Neerstalle dans le cadre du chantier du dépôt Marconi.

La réalisation de ces travaux ne relève toutefois pas de ma compétence.

Question n° 88 de M. Jef Van Damme du 2 avril 2010 (N.):

Les routes aériennes au-dessus de Bruxelles.

Le 26 février, le gouvernement fédéral est parvenu à un accord pour endiguer les nuisances sonores de l'aéroport de Zaventem. Une des solutions proposées est de déplacer les routes aériennes au-dessus de Bruxelles. Le texte de l'accord suggère que davantage d'avions survoleront la route du canal, ce qui pourrait augmenter les nuisances pour les personnes habitant dans cette zone.

1. La ministre peut-elle nous fournir un relevé détaillé du nombre total de vols qui ont emprunté les différentes routes au-dessus de Bruxelles, en:
 - décembre 2009 (nombre total pour chaque route avec une répartition jour/nuit et semaine/week-end);
 - janvier 2010 (nombre total pour chaque route avec une répartition jour/nuit et semaine/week-end);
 - février 2010 (nombre total pour chaque route avec une répartition jour/nuit et semaine/week-end)?
2. Les nouvelles routes aériennes sont-elles déjà utilisées?
3. Dans l'affirmative, a-t-on depuis constaté des changements marquants dans les mesures de bruit à Bruxelles?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Het beheer en de organisatie van het luchtverkeer dat inherent is aan de luchthavenactiviteiten van Brussel-Nationaal, is geen bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het betreft een bevoegdheid van de Federale Overheid.

Het is bijgevolg niet aan mij om gedetailleerde cijfers te publiceren over de verdeling van het luchtverkeer in functie van de routes, het tijdstip van de dag of de dag van de week of het weekend. Volledige en gedetailleerde informatie over dit onderwerp kan ongetwijfeld verkregen worden bij de federale staatssecretaris voor Mobiliteit, de heer Schouppe.

Het is de taak van Belgocontrol om de uitvoering van de beslissing van de federale Regering van 26 februari 2010 voor te bereiden. De bepalingen van die beslissing zullen « binnen de kortst mogelijke termijn » van toepassing worden.

Ik kan u meedelen dat de Minister-Voorzitter en ikzelf op 29 maart 2010 een brief gestuurd hebben naar de staatssecretaris voor Mobiliteit om hem op de hoogte te brengen van onze wil om volledig betrokken te worden bij de toepassing van de maatregelen en reglementen die in de overeenkomst voorzien zijn.

Na de tenuitvoerlegging zal de impact van de bepalingen van de regeringsovereenkomst van 26 februari 2010 eventueel bestudeerd kunnen worden op basis van de sonometrische gegevens van de meetstations voor geluid in het Brussels Gewest die door Leefmilieu Brussel beheerd worden. Op dit ogenblik is er nog geen enkele aanpassing aangebracht.

Vraag nr. 89 van mevr. Elke Roex d.d. 6 april 2010 (N.) :

Dienstreizen.

De afwezigheid van ministers en staatssecretarissen in het Parlement wordt soms verklaard door het feit dat zij op dienstreis zouden zijn, vandaar mijn vragen :

Kan u een overzicht geven van de dienstreizen in het buitenland die u in uw functie heeft gemaakt; met daarbij :

- a. aard en reden (colloquium, vergadering, enz.);
- b. verantwoording ten aanzien van uw bevoegdheden;
- c. aantal personen die u begeleidde + functie van die personen;
- d. datum en duur;
- e. kostprijs;
- f. verplaatsingsmiddel (trein, auto, vliegtuig, enz.).

Antwoord : In antwoord op haar vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

La gestion et l'organisation du trafic aérien inhérent aux activités de l'aéroport de Bruxelles-National n'est pas de la compétence de la Région de Bruxelles-Capitale. Il s'agit d'une compétence de l'Autorité fédérale.

Il n'est dès lors pas de mon ressort de publier des chiffres détaillés de la répartition du trafic aérien en fonction des routes, périodes de la journée ou du jour de semaine et du week-end. Une information complète et détaillée sur ce sujet peut très certainement être obtenue auprès du secrétaire d'Etat fédéral à la Mobilité, M. Schouppe.

C'est à Belgocontrol qu'il appartient de préparer la mise en œuvre de la décision du Gouvernement fédéral du 26 février 2010, dont les dispositions entreront en application « dans les meilleurs délais ».

Je vous informe que le Ministre-Président et moi-même avons écrit le 29 mars 2010 au secrétaire d'Etat à la Mobilité pour lui indiquer notre volonté d'être pleinement associé à la mise en œuvre des mesures et des règlements prévus par cet accord.

Après leur mise en application, l'impact des dispositions reprises dans l'accord du Gouvernement du 26 février 2010 pourra éventuellement être observé sur la base des relevés sonométriques des stations de mesures de bruit implantées en Région bruxelloise et gérées par Bruxelles Environnement. Aucune adaptation n'a été opérée à ce jour.

Question n° 89 de Mme Elke Roex du 6 avril 2010 (N.) :

Voyages de service.

Les ministres et secrétaires d'Etat expliquent parfois leur absence du parlement par des voyages de service. Mes questions sont donc les suivantes :

Pouvez-vous me communiquer un relevé des voyages de service à l'étranger effectués dans le cadre de votre fonction, en précisant :

- a. la nature et la raison (colloque, réunion, etc.);
- b. la justification en fonction de vos compétences;
- c. le nombre de personnes qui vous accompagnaient ainsi que leur fonction;
- d. la date et la durée;
- e. le coût;
- f. le mode de déplacement (train, voiture, avion, etc.).

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :