

## Jaar/Année 2009

	Aantal aanvragen om SV ingediend bij elke gemeente – Nombre de demandes introduites auprès de chaque commune	Aantal aanvragen om SV behandeld per gemeente – Nombre de demandes de PU traitées par chaque commune	Aantal SV toegekend per gemeente – Nombre de PU octroyés par chaque commune	Aantal SV geweigerd per gemeente – Nombre de PU refusés par chaque commune	Aantal SV onderworpen SRO per gemeente aan (+ OC) – Nombre de PU soumis aux MPP par chaque commune (+ CC)	Aantal SV voorgelegd aan de Overlegcommissie per gemeente (zonder SRO) – Nombre de PU soumis à la Commission de Concertation par chaque commune (sans MPP)
Anderlecht	345	321	200	121	209	40
Oudergem/Auderghem	227	211	191	20	114	28
Sint-Agatha-Berchem/Berchem-St.-Agathe	101	105	97	8	23	0
Brussel/Bruxelles	827	634	544	90	376	105
Etterbeek	181	200	191	9	93	9
Evere	114	129	112	17	45	2
Vorst/Forest	155	167	153	14	54	19
Ganshoren	78	73	61	12	26	0
Elsene/Ixelles	377	363	318	45	197	27
Jette	165	144	123	21	75	2
Koekelberg	65	57	44	13	40	5
Sint-Jans-Molenbeek/Molenbeek-St.-Jean	226	179	110	69	138	10
Sint-Joost-ten-Node/Saint-Josse-ten-Noode	72	57	51	6	19	3
Schaarbeek/Schaerbeek	369	421	356	65	163	30
Sint-Gillis/St.-Gilles	278	274	198	76	185	13
Ukkel/Uccle	417	444	416	28	231	10
Watermaal-Bosvoorde/Watermael-Boitsfort	181	185	170	15	74	10
St-Lambrechts-Woluwe/Woluwe-St.-Lamb.	258	270	241	29	93	26
St-Pieters-Woluwe/Woluwe-St-Pierre	220	252	231	21	93	9

**Vraag nr. 61 van de heer Jef Van Damme d.d. 9 juni 2010 (N.) :**

***Het frietkot op het Flageyplein.***

Het Flageyplein werd in juli 2008 feestelijk ingehuldigd. Tijdens de heraanleg van het plein stelde de gemeente Elsene zich weinig constructief op. Dat kwam tot uiting bij de onenigheid over de ondergrondse parking, maar ook over het frietkraam op het plein.

Vroeger stond er een frietkraam op het plein. Het was bij de heraanleg de bedoeling het kraam op het plein te behouden. Maar de gemeente Elsene wilde niet meewerken. Tijdens de studie van de heraanleg probeerde het Gewest de gemeente te overtuigen om een nieuw frietkot te laten ontwerpen in de stijl van het plein. Dat wilde de gemeente niet. Tijdens de werken aan het plein, wilde het Gewest ook van de gemeente weten welke leidingen moesten worden voorzien in de ondergrond. De gemeente negeerde deze vragen. De gemeente Elsene weet duidelijk niet wat ze wil.

De gemeente Elsene kocht inmiddels zelf een nieuw frietkot aan, zonder overleg met de gewestelijke administratie of met de ontwerper van het plein. Het frietkot past dus helemaal niet bij het plein. En vooral, het frietkot is niet eens in gebruik. De nodige

**Question n° 61 de M. Jef Van Damme du 9 juin 2010 (N.) :**

***La friterie de la place Flagey.***

En juillet 2008, a eu lieu l'inauguration festive de la place Flagey. Au cours de son réaménagement, la commune d'Ixelles ne s'est pas montrée très constructive, comme on a pu le constater lors du différend sur le parking souterrain mais aussi sur la friterie de la place.

Autrefois, il y avait une friterie sur la place Flagey. Lors du réaménagement, il était prévu de la maintenir sur la place mais la commune d'Ixelles n'a pas voulu collaborer. Lors de l'étude du réaménagement, la Région a tenté de convaincre la commune d'accepter nouvelle friterie dans le style de la place mais la commune n'a rien voulu entendre. Durant les travaux sur la place, la Région a demandé à la commune quelles conduites il fallait prévoir en sous-sol. La commune a ignoré ces demandes. Manifestement, la commune d'Ixelles ne sait pas ce qu'elle veut.

Entre-temps, la commune d'Ixelles a acheté elle-même une nouvelle friterie, sans concertation avec l'administration régionale ni avec l'auteur de projet de la place. La friterie n'est dès lors pas du tout en harmonie avec la place. Et surtout, elle n'est même pas

ondergrondse voorzieningen zijn niet aangesloten. Er is trouwens geen stedenbouwkundige vergunning voor het frietkot. De gemeente beweert dat dit niet nodig is, omdat het frietkot mobiel en tijdelijk zou zijn. Maar van dat mobiele en tijdelijke karakter is in de praktijk niets te merken. Het frietkot staat er en blijft er.

De gemeente schreef een nieuwe concessie uit voor de uitbating van een frietkraam op het plein. De bestaande uitbater van Frit Flagey sleepte de concessie in de wacht, maar is in de derde fase van de werken aan het Flageyplein moeten verhuizen. De nieuwe standplaats bevindt zich langs de vijvers van Elsene, tegenover café Belga. Dat is niet ideaal, want er staan vaak lange rijen aan te schuiven. De doorgang van voetgangers is hierdoor moeielijk.

Resultaat : een onbruikbaar frietkot, dat het plein ontsiert en een halve oplossing voor het bestaande frietkraam, dat niet op een ideale plaats staat.

Mijn vragen :

- Heeft u opgetreden tegen de afwezigheid van een stedenbouwkundige vergunning voor het frietkot op het Flageyplein ? Heeft u de gemeente aangespoord zich in regel te stellen ?
- Heeft u de gemeente aangespoord om de concessie ook uit te voeren, en een frietkot te laten uitbaten op het Flageyplein ?
- Heeft u maatregelen genomen om het uitzicht van het frietkot van de gemeente Elsene in regel te brengen met het uitzicht van het Flageyplein ?

**Antwoord :** In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende gegevens mede :

De gemeenteraad heeft in 2008 een parkeervergunning toegestaan voor 5 jaar exploitatie van het frietkraam op het Flageyplein. De vestiging ervan werd vastgesteld in de SV van het Flageyplein.

Er dienden echter werken voor de installatie (verwijdering van een verlichtingspaal, aansluiting op de riolering ...) noodzakelijk te worden uitgevoerd. In afwachting van de voltooiing van de werken werd het frietkraam tijdelijk tegenover de vijver geplaatst.

Volgens de informatie die ik gekregen heb van de gemeente zal de nieuwe, definitieve plaatsing op het plein binnen enkele dagen worden uitgevoerd.

Uiteraard zal de tijdelijke vestiging tegenover de vijver dan verdwijnen.

**Vraag nr. 63 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 14 juni 2010 (Fr.) :**

**Gevolgen van de vernietiging door de Raad van State van een besluit tot regeling van de administratieve en geldelijke toestand van de contractuele personeelsleden.**

De Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, IX<sup>e</sup> kamer, heeft met zijn arrest nr. 203.044 van 19 april 2010 artikel 10, 35<sup>o</sup>

utilisée, les équipements souterrains nécessaires n'étant pas raccordés. D'ailleurs, aucun permis d'urbanisme n'a été délivré pour la friterie. La commune affirme que ce n'est pas nécessaire étant donné qu'il s'agit d'une friterie mobile et temporaire. Dans la pratique, ce caractère mobile et temporaire n'est en rien apparent. La friterie est là et reste là.

La commune a lancé un appel d'offres en vue d'une nouvelle concession pour l'exploitation d'une friterie sur la place. L'exploitant actuel de « Frit Flagey » a remporté la concession mais a dû déménager lors de la troisième phase des travaux sur la place Flagey. Le nouvel emplacement se situe le long des Étangs d'Ixelles, en face du café Belga. L'emplacement n'est pas idéal car les files d'attente sont parfois longues, ce qui complique le passage des piétons.

Résultat : une friterie inutilisable, qui défigure la place, et une demi-solution pour la friterie actuelle, dont l'emplacement n'est pas idéal.

Mes questions sont donc les suivantes :

- Êtes-vous intervenu contre l'absence de permis d'urbanisme pour la friterie de la place Flagey ? Avez-vous incité la commune à se mettre en règle ?
- Avez-vous incité la commune à exécuter la concession d'exploitation d'une friterie sur la place Flagey ?
- Avez-vous pris des mesures afin que le style de la friterie de la commune d'Ixelles s'harmonise avec celui de la place Flagey ?

**Réponse :** En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Le Conseil communal a concédé en 2008 un permis de stationnement pour 5 ans d'exploitation de la friterie sur la place Flagey. Son emplacement a été défini dans le PU de la place Flagey.

Cependant, des travaux nécessaires à son installation (enlèvement d'un poteau d'éclairage, raccordement à l'égout ...) ont dû être effectués. En attendant la finalisation de ces travaux, la friterie a été installée temporairement face à l'étang.

D'après les informations que j'ai reçues de la commune, le nouvel emplacement définitif au sein de la place sera opérationnel d'ici quelques jours.

Bien entendu, l'emplacement temporaire face à l'étang est voué à disparaître.

**Question n° 63 de M. Emmanuel De Bock du 14 juin 2010 (Fr.) :**

**Les conséquences de l'annulation par le Conseil d'Etat d'un arrêté portant réglementation de la situation administrative et pécuniaire des membres du personnel contractuel.**

Par arrêt n° 203.044 du 19 avril 2010, le Conseil d'Etat, section du contentieux administratif, IX<sup>ème</sup> chambre, a annulé l'article 10,