

Bent u van plan om in de komende twee jaar nog meer veiligheidspersoneel aan te werven?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Een privéveiligheidsdienst heeft de veiligheidsinrichting van de MIVB geherorganiseerd, onder meer door het personeel anders in te zetten.*

Dit draait al goed en wanneer de 48 agenten operationeel zullen zijn, zal de dienstverlening nog beter worden. Er zijn nu meer agenten aanwezig op het terrein.

We bestuderen momenteel de efficiënte inzet van de agenten en nadien zullen we ons buigen over een versterking van het kader.

De vraag om meer politiemensen in de Brusselse metro ligt nog steeds op de tafel van de federale onderhandelaars. Dat is niet alleen belangrijk voor de Brusselaars, wat al een voldoende reden is, maar ook voor het imago van Brussel als internationale hoofdstad.

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER PHILIPPE PIVIN

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE

en juin à la mission des gardiens privés, recrutés à titre temporaire, sachant que nos agents ne seraient opérationnels qu'en décembre. Je regrette cette absence de vue d'ensemble de la part du gouvernement.

Concernant la planification à long terme de ce renfort, comptez-vous limiter ce service aux 48 agents précités ou comptez-vous l'étoffer dans les deux années à venir par des efforts et des contributions complémentaires ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Il y avait des agents d'un service privé de sécurité pour réorganiser le dispositif de sécurité de la STIB. Nous sommes mieux organisé sur le terrain le personnel à disposition. On peut dire que pour le moment, on est relativement bien servi. Dès que les quarante-huit agents seront opérationnels, les services pourront être encore mieux répartis. On a déjà réaménagé les services existants de sorte à renforcer la présence sur le terrain des agents circulant à pied et par binôme dans les stations.

Il est encore un peu tôt pour préciser la manière dont nous allons procéder au renforcement de ces 48 recrues. Nous allons d'abord voir comment les mettre au travail de la manière la plus efficace possible. On évaluera à ce moment-là.

La demande d'augmenter le nombre de policiers du métro à Bruxelles, déposée sur la table du gouvernement fédéral, reste d'actualité. J'espère que, dans les négociations en phase d'achèvement, une attention sera portée à cette problématique de la capitale européenne et de la ville des Bruxellois, ce qui à mes yeux constitue déjà un argument suffisant pour augmenter le nombre de policiers dans le métro. Nous portons également la responsabilité de capitale internationale. Cela doit donc se régler au niveau fédéral.

- L'incident est clos.

INTERPELLATION DE M. PHILIPPE PIVIN

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het gebrek aan coördinatie, overleg en informatie bij wegenwerken".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME,

betreffende "de coördinatie van de openbare werken".

De voorzitter.- De heer Pivin heeft het woord.

De heer Philippe Pivin (in het Frans).- *Het probleem van de coördinatie en de informatie over de wegenwerken in ons gewest is niet nieuw, maar het is verontrustend dat de uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie van 2008 zolang op zich laten wachten. Die besluiten hebben betrekking op de oprichting van een nieuwe commissie ad hoc en een toezichtsorgaan alsook op het beheer van de werven en de communicatie.*

Op een vorige interpellatie antwoordde u dat die besluiten nog werden onderzocht. Zijn ondertussen alle besluiten die nodig zijn voor de goede uitvoering van de ordonnantie van 2008 in werking getreden?

Wat is de balans van de werkzaamheden van de Commissie voor de coördinatie van de werken op de openbare weg?

De transportverenigingen wijzen op het gebrek aan coördinatie en de duur van de wegenwerken in ons gewest alsook op het ontbreken van systematisch overleg vóór de aanvang van de werken. Welke oplossingen hebt u voor die problemen aangereikt?

Over welke controlemiddelen beschikt u om de acties en alternatieve routes in geval van openbare werken te beoordelen?

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le manque de coordination, de concertation et d'information lors de travaux en voirie".

INTERPELLATION JOINTE DE M. JEF VAN DAMME,

concernant "la coordination des travaux publics".

M. le président.- La parole est à M. Pivin.

M. Philippe Pivin.- Il y a quelques mois, je vous interpellais sur les difficultés rencontrées par les usagers de la route dans le cadre de chantiers en voirie.

La question de la coordination et de l'information relative aux travaux publics dans notre Région est connue, mais il est inquiétant de constater la lenteur avec laquelle sont élaborés les arrêtés d'exécution de l'ordonnance datant déjà de 2008.

Je suis à nouveau navré de prendre connaissance d'un constat et d'une analyse, réalisés par plusieurs acteurs et associations de la mobilité bruxelloise, faisant état d'une situation "indigne" pour les usagers des voiries bruxelloises.

Lors d'une de mes précédentes interpellations sur le sujet, vous me répondiez être en cours d'analyse des arrêtés concernant la mise en place de la nouvelle commission ad hoc et d'un organe de supervision, ainsi que la gestion des chantiers et de leur communication.

L'ensemble des arrêtés nécessaires à la bonne mise en œuvre de l'ordonnance de 2008 sont-ils aujourd'hui en vigueur ?

Quel constat faites-vous du travail de la Commission de coordination des chantiers ?

Quelles réponses avez-vous à donner aux questions pertinentes de ces six associations du secteur du transport et de la route concernant le manque de coordination et la durée des travaux dans notre Région, ou encore la structuration d'une concertation systématique avant le début d'un

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Jef Van Damme.- Het aantal werven op de openbare weg neemt toe en dat leidt tot een structureel probleem dat u kunt en moet oplossen. Dit is niet alleen in het voordeel van de automobilisten, maar vooral ook in het voordeel van de vele gebruikers van het openbaar vervoer, van fietsers en voetgangers, die door de vele werven ook dikwijls in de problemen komen en in gevaar gebracht worden. U beschikt over de middelen om hier iets aan te doen, maar u gebruikt die op dit moment jammer genoeg niet.

Op 13 juni 2008 werd een nieuwe ordonnantie goedgekeurd over de coördinatie van de werken, omdat de vorige gebreken vertoonde. Ten eerste werd het type werven waarvoor een coördinatie en een vergunning nodig is, uitgebreid van ondergrondse werken naar alle bouwplaatsen op de openbare weg. De verplichtingen zijn van toepassing met een verschillende intensiteit per type van werf. Ten tweede bepaalt de nieuwe ordonnantie de concrete wijze waarop verschillende verzoekers de coördinatie van hun werven verzorgen.

U hebt dus een goede wettelijke basis, maar waar blijven de uitvoeringsbesluiten? Eind 2009 verwees u naar het gebrek aan een informaticasysteem en aan een budget hiervoor. Wat is nu echter de stand van zaken? Het is immers duidelijk dat er overal in het gewest een probleem is met de coördinatie van de werken.

Hoeveel klachten over de coördinatie van de werven waren er in 2010 en 2011? Welke klachten hebben betrekking op het meermaals opbreken van dezelfde weg en welke op de coördinatie tussen verschillende werven?

Op welke knooppunten zorgde het gebrek aan coördinatie voor de meeste problemen? Zijn de plaatsen die vaak in de media komen inderdaad ook de meest problematische?

chantier ?

Quels sont les moyens de contrôle existants qui permettent d'assurer et d'évaluer les actions et tracés alternatifs conséquents à la présence d'un chantier en voirie ?

M. le président.- La parole est à M. Van Damme pour son interpellation jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *L'augmentation du nombre de chantiers sur la voie publique engendre un problème structurel que vous devez résoudre. Bien que disposant des moyens pour ce faire, vous les employez trop peu.*

Le 13 juin 2008, une nouvelle ordonnance relative à la coordination des chantiers a été adoptée afin de pallier les lacunes de la précédente. Premièrement, le type de chantier nécessitant une coordination et un permis ne se limite plus aux travaux souterrains et est étendu à tous les chantiers en voirie. Les obligations sont d'application avec plus ou moins d'intensité selon le type de chantier. Deuxièmement, la nouvelle ordonnance détermine la manière concrète dont les différents impétrants doivent assurer la coordination de leurs chantiers.

Où sont les arrêtés d'exécution ? Fin 2009, vous faisiez allusion à l'absence de budget pour un système informatique. Qu'en est-il aujourd'hui ?

Combien de plaintes relatives à la coordination des chantiers ont-elles été déposées en 2010 et 2011 ? Dans quelle proportion portent-elles sur le démontage répétitif d'une même voirie et la coordination entre différents chantiers ?

Où le manque de coordination engendre-t-il le plus de problèmes ? Les endroits les plus médiatisés sont-ils effectivement les plus problématiques ? Quel type de chantier exige-t-il une meilleure coordination ? Rencontrez-vous des problèmes spécifiques avec certains concessionnaires ou le problème est-il général ? Qu'avez-vous entrepris sous cette législature pour prendre les arrêtés d'exécution ? Pourquoi ne sont-ils pas encore prêts ?

Bij welk type werken is een betere coördinatie nodig? Hebt u specifieke problemen met bepaalde concessiehouders of is er een algemeen probleem?

Wat hebt u al gedaan tijdens deze regeerperiode om ervoor te zorgen dat de uitvoeringsbesluiten er komen? Hebt u al initiatieven genomen en waar staat u vandaag? Waarom liggen er nog geen uitvoeringsbesluiten klaar?

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari (in het Frans).- Een jaar geleden antwoordde u in deze commissie dat er een veertigtal uitvoeringsbesluiten dienden te worden genomen, maar dat u dat aantal zou trachten te rationaliseren. Wij kunnen die beslissing alleen maar steunen.

Daarnaast moet het probleem van het einde van de werken worden aangepakt. In sommige gevallen heeft men niet de indruk dat de werken gedaan zijn, omdat de aannemers klein materiaal of werfafval achterlaten (kleine hopen aarde, stenen, recuperatiemateriaal). Als de gemeente die niet opruimt, blijven ze daar voor eeuwig liggen. Ook tijdelijke wegmarkeringen worden vaak niet verwijderd, wat onduidelijkheid schept voor de weggebruiker.

Over het algemeen worden er bij wegenwerken nog te weinig beveiligde trajecten voor voetgangers en personen met beperkte mobiliteit aangelegd.

Sommige bouwplaatsen zijn ook moeilijk toegankelijk voor de gemeentelijke of gewestelijke reinigingsdiensten, waardoor ze snel in vuilnisbelten veranderen. Ik hoop dat dit aspect aan bod zal komen in de uitvoeringsbesluiten.

De gemeenten vinden de ordonnantie bijzonder log. Wij herhalen dan ook ons verzoek om het aantal uitvoeringsbesluiten te rationaliseren.

Hoe vordert dit verordenend werk? Wanneer zullen de besluiten klaar zijn? Welke struikelblokken moet u nog wegwerken?

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Je me joins à l'interpellation de mes collègues MM. Pivin et Van Damme, concernant la coordination des chantiers.

À l'instar de M. Van Damme, je reviendrai aussi sur les questions posées lors d'une précédente commission sur les nombreux arrêtés à prendre dans le cadre de l'ordonnance chantiers votée à la fin de la législature précédente.

Il y a presque un an, lors de cette commission, vous nous disiez qu'une quarantaine d'arrêtés étaient à prendre et que vous étiez occupée à rationaliser ce nombre pour que le travail soit plus dense, décision que nous soutenons.

Je souhaiterais pointer ici quelques commentaires sur la coordination des chantiers.

Outre la mise en application des arrêtés que vous devez prendre, il reste la question de la finition des chantiers par les sociétés contractantes. Or, celle-ci laisse souvent à désirer. Dans certains cas, nous avons l'impression que les chantiers ne se terminent jamais, étant donné que, par exemple, ces sociétés abandonnent du petit matériel qui se retrouve sur l'espace public durant des semaines, voire des mois.

Des déchets - petits tas de terre, pavés, matériaux récupérés... - de chantier sont également laissés à l'abandon, et si la commune ne prend pas les choses en main pour nettoyer les fins de chantier ils restent sur place ad vitam aeternam.

Des marquages au sol sont également laissés pour une durée indéfinie, ce qui complique la perception de l'utilisateur.

Et enfin, de façon récurrente, les parcours sécurisés pour les piétons et les personnes à mobilité réduite

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans). - *Er is nog geen besluit in werking getreden. Er zijn wel al twee uitvoeringsbesluiten aan de regering voorgelegd.*

Een ervan behelst de oprichting van de coördinatiecommissie en haar secretariaat. Staatssecretaris De Lille laat eerst nog een audit uitvoeren van de personeelsbehoeften.

Er komt ook een nieuwe ordonnantie inzake onze aansluiting tot het Federaal Kabels en Leidingen Informatie Meldpunt (KLIM). Die moet het huidige en bijzonder ingewikkelde kadaster van de ondergrond vervangen. Een voorontwerp wordt binnenkort voor advies aan alle betrokkenen voorgelegd.

Een ontwerp van besluit inzake de uitvoering van wegenwerken wordt deze maand nog afgerond, na ruime inspraak van alle partners. De andere besluiten zullen in werking treden samen met de modules met betrekking tot de gegevensbank, zoals bepaald in artikel 8 van de betrokken ordonnantie.

(PMR) sont encore par trop virtuels.

L'inaccessibilité de certains chantiers par les services de la propreté, communaux ou régionaux, est un autre problème. Très rapidement, ces chantiers se transforment en dépotoirs. Dans le cadre des arrêtés que vous nous préparez, cette question devra être également traitée.

Par ailleurs, les communes estiment que cette ordonnance, telle qu'elle est prévue, est extrêmement lourde. C'est pourquoi nous réitérons notre demande de rationalisation des arrêtés qui doivent être adoptés.

Quel est l'état des lieux de l'évolution de ce travail réglementaire ? Quel en est l'échéancier ? Quelles sont les difficultés éventuelles que vous rencontrez à ce stade ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- En réponse à l'interpellation de M. Pivin, je peux vous communiquer les éléments suivants.

Aucun arrêté n'est encore entré en vigueur. Deux arrêtés d'exécution ont déjà été présentés au gouvernement.

Premièrement, l'arrêté relatif à la mise en place de la Commission de coordination et de son secrétariat. Un audit global sera préalablement réalisé par le ministre Bruno De Lille sur les besoins en personnel du ministère.

Deuxièmement, comme le cadastre du sous-sol était extrêmement complexe, nous avons décidé de le remplacer par une nouvelle ordonnance concernant l'adhésion au CICC (Point de contact fédéral informations câbles et conduites). L'avant-projet de l'ordonnance relative à l'adhésion au CICC sera prochainement soumis pour avis aux acteurs concernés (communes, zones de police, Conseil des impréteurs...).

Un projet d'arrêté relatif à l'exécution des chantiers et tenant compte du résultat des consultations effectuées auprès de l'ensemble des partenaires sera finalisé fin octobre. Les autres arrêtés devront être mis en œuvre en même temps que les modules y relatifs de la base de données, tel que prévu à

De heer Jef Van Damme.- Kunt u dat eens herhalen? Ik zie meerdere commissieleden de wenkbrauwen fronsen.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik herhaal dus: de andere besluiten zullen ingevoerd worden op hetzelfde moment als de bijhorende modules van de gegevensbank, zoals bepaald in artikel 8 van de ordonnantie betreffende de werven op de openbare weg.

De heer Jef Van Damme.- Ik vraag me af of er iemand in deze zaal is die heeft begrepen wat dat allemaal betekent. Mevrouw Grouwels, begrijpt u het zelf wel?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Het werk dat de leden van de coördinatiecommissie voor wegenwerken leveren, mag is exemplarisch te noemen. Er werden meerdere honderden dossiers behandeld en er werden specifieke vergaderingen belegd met de nutsbedrijven over bepaalde probleemwerven. Zo werden heel wat problemen vermeden die het gevolg waren van een gebrek aan afstemming van de respectieve werken. Ook werden de heffingen gestroomlijnd. In 2010 vonden er 45 vergaderingen plaats. Dit jaar is de commissie al 41 keer samengekomen.*

Ten gevolge van informaticaproblemen kan ik niet meedelen of een bepaalde werf al dan niet is besproken door de commissie. In 2010 werden 3.407 dossiers minstens één keer behandeld. Heel wat dossiers waren voorwerp van een meervoudige bespreking. Dit heeft geleid tot circa 258 exploten, ingebrekestellingen en processen-verbaal.

Ik zal zo spoedig mogelijk de nieuwe coördinatiecommissie oprichten. Het personeelsbestand van het secretariaat zal versterkt worden en er zal nauw toegekeken worden op een maximale onafhankelijkheid ten aanzien van de nutsbedrijven.

De huidige regelgeving laat niet toe om optimaal de werven en hun impact op het verkeer te beheren. De inwerkingtreding van de ordonnantie inzake de coördinatie van wegenwerken uit 2008 en van de

l'article 8 de l'ordonnance sur les chantiers en voirie.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Pouvez-vous répéter ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Les autres arrêtés devront être mis en oeuvre simultanément aux modules afférents de la base de données, tel que prévu à l'article 8 de l'ordonnance relative aux chantiers en voirie.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Comprenez-vous vous-même ce que cela signifie ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Je vais reformuler ce que je viens de dire et l'ajouter au procès-verbal.

Le travail des membres de la Commission de coordination des chantiers peut être qualifié d'exemplaire. Plusieurs centaines de dossiers ont été traités, des réunions spécifiques ont été organisées avec des impétrants dont la gestion des travaux présentait de nombreux problèmes. Un très grand nombre de problèmes consécutifs à une mauvaise approche de l'intégration des travaux en milieu urbain a été évité tandis qu'une certaine standardisation des impositions a été apportée. En 2010, 45 réunions ont été organisées. En 2011, 41 réunions ont déjà eu lieu.

Quelques chiffres peuvent être avancés, mais il n'est malheureusement pas possible de différencier les chantiers traités ou non par la commission au niveau régional en raison de problèmes informatiques. Ces chiffres ont néanmoins le mérite de tracer une esquisse de l'importance du travail exécuté par l'organe de coordination des chantiers.

En 2010, environ 3.407 dossiers ont été traités au moins 1 fois - un très grand nombre l'ont été à diverses reprises - par l'unité de coordination. Dans le même temps, plus ou moins 258 constats, mises en demeure, procès-verbaux de diverses formes ont été dressés.

En 2011 (jusqu'au 30 septembre) environ

gegevensbank zal een oplossing bieden voor alle problemen die hier aan de orde zijn. Maar werven zullen natuurlijk altijd wel hinder blijven veroorzaken.

De coördinatiecommissie baseert haar adviezen over de wegenwerken op informatie die wordt verzameld door de vertegenwoordigers van de diverse organen die in de commissie zetelen: politiezones, gemeenten, Mobiris, de coördinatiecele enzovoort. De eigenlijke controle op de werf is in handen van een technisch controleur, die bijgestaan wordt door twee assistenten en een adjunct.

(verder in het Nederlands)

Mijnheer Van Damme, ik zal nu uw vragen beantwoorden.

Aangezien het huidige computersysteem dat wordt gebruikt voor de coördinatie, sterk verouderd is en beperkt is qua functies, moet ik enig voorbehoud maken bij de cijfers die ik u zal geven. De tendenzen die ze weergeven, weerspiegelen echter de realiteit op het terrein.

Bij gebrek aan een indicator kon het aantal klachten niet worden geschat. Daarom werd er een raming gemaakt, rekening houdende met het aantal processen-verbaal, de vastgestelde beschadigingen en de interne nota's waarin naar problemen of overtredingen wordt verwezen.

Op die wijze hebben we in het jaar 2010 ongeveer 258 klachten geregistreerd. Van januari tot 30 september 2011 werden er 370 klachten ontvangen. In juli, augustus en september ging het om 121 klachten.

Het tweede deel van uw vraag ging over het meermaals opbreken van dezelfde weg en de coördinatie met aangrenzende werven. Die kan ik echter momenteel niet beantwoorden.

Ik geef een rangschikking van de overtredingen die volgens het personeel op het terrein het vaakst voorkomen:

- het niet aanleggen van trajecten voor voetgangers;
- het voorkomen van niet-toegestane bouwplaatsen;

2.679 dossiers ont été traités au moins 1 fois par l'unité de coordination. Dans le même temps, plus ou moins 370 constats, mises en demeure, procès-verbaux de diverses formes ont été dressés.

Il est malheureusement très clair que, d'une part, certains maîtres d'œuvre ne souscrivent pas au prescrit de l'ordonnance ou ne le font que très partiellement et que, d'autre part, l'action de la commission est relativement entravée suite aux limitations imposées par le cadre de l'ordonnance du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Les membres de la Commission de coordination des chantiers regrettent fréquemment que la commission ne dispose pas de moyens d'action directe sur le terrain et que les avis de cet organe ne soient pas rendus conformes, même s'ils comprennent pertinemment qu'une série de mesures d'urgence doivent pouvoir continuer à être gérées sous le bénéfice de l'urgence prévue dans les textes légaux.

Afin d'augmenter son efficacité, j'installerai au plus vite la nouvelle commission, qui doit devenir l'organe de référence. Je veillerai en outre à renforcer le personnel mis à la disposition de son secrétariat, tout en accordant une attention maximale au respect de son indépendance vis-à-vis des impétrants.

Actuellement, les textes de loi ne permettent pas de gérer les chantiers et leur impact sur la viabilité des voiries de façon optimale. Les limites de l'ordonnance du 5 mars 1998 soulignent tant le potentiel que les limites de ce secteur d'activité. C'est pour ces raisons que la Région a voté l'ordonnance relative à la coordination de chantiers en voirie en 2008, dont la mise en œuvre combinée à la base de données prévue par l'article 8 permettra d'apporter un grand nombre de réponses aux problèmes évoqués, même s'il est certain que les chantiers demeureront des activités perturbantes.

Les moyens de contrôle existants permettant d'assurer et d'évaluer les actions et tracés alternatifs conséquents à la présence d'un chantier en voirie sont les avis de la Commission de coordination des chantiers qui, par sa composition, permet d'émettre des avis tenant compte d'un recoupement d'analyses effectuées par les représentants de ses différents

- het ontbreken van een afbakening die in regel is met de ordonnantie van 5 maart 1998 en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

De werven waarvan de coördinatie nog kan worden verbeterd, houden onder meer verband met de heraanleg van wegen. Door niet-institutionele concessiehouders uitgevoerde werken zouden ook tot het toepassingsveld van de ordonnantie moeten behoren. Ik bedoel meer in het bijzonder kraanmachinisten, steigerbouwers, werken aan gebouwen die inspringen boven de openbare weg enzovoort.

In verband met de concessiehouders van wie de actie niet conform is, geeft een gedetailleerde tabel in bijlage informatie over het aantal bouwplaatsen en het aantal bevindingen, pv's en pro justitia's evenals het percentage per concessiehouder ten opzichte van het totaal van elk van deze categorieën voor alle concessiehouders.

Een actie die tijdens deze legislatuur moet genomen worden, is het zo snel mogelijk installeren van de nieuwe versie van de commissie zodat er beschikt kan worden over het vereiste referentieorgaan. Verder moeten het personeelsbestand en het materiaal ter beschikking van het secretariaat direct versterkt worden.

Wat de fietsers en de voetgangers betreft, voorziet het uitvoeringsbesluit dat de administratie voorstelt, er duidelijk in dat de bouwplaats zodanig wordt georganiseerd dat het verkeer van de weggebruikers in de volgende prioriteitenvolgorde kan verlopen.

Ten eerste is er het verkeer van de voetgangers en de personen met een beperkte mobiliteit, ten tweede is er dat van de fietsers, ten derde dat van de voertuigen van openbare dienstverlening en ten vierde dat van de andere motorvoertuigen.

(verder in het Frans)

Ik deel uw bezorgdheid over het onderhoud van de werven, die soms ware stortplaatsen worden. Met de nieuwe regeling, waarbij het onderhoud van het wegennet aan de gemeenten wordt toevertrouwd, moet het probleem opgelost raken. Misschien moeten we de diensten die zich bezighouden met netheid, onmiddellijk betrekken bij de organisatie van de werven.

organes (zones de police, communes, Mobiris, cellule de coordination, etc.), le contrôle sur le terrain étant quant à lui concrétisé au niveau régional par l'action d'un contrôleur technique accompagné de deux assistants et d'un adjoint.

(poursuivant en néerlandais)

Pour répondre à M. Van Damme, le système informatique actuellement utilisé pour la coordination étant dépassé et limité, les chiffres que je vais vous fournir doivent être pris avec réserve. Le nombre de plaintes est une estimation basée sur les procès-verbaux, les dégradations constatées et les notes internes faisant état de problèmes ou d'infractions. 258 plaintes ont été enregistrées en 2010 ; 370 entre janvier et le 30 septembre 2011, dont 121 en juillet, août et septembre.

Concernant les plaintes relatives au démontage répétitif d'une même voirie et à la coordination avec les chantiers adjacents, je ne suis actuellement pas en mesure de répondre.

Les infractions les plus courantes sont, dans l'ordre fourni par les agents de terrain :

- l'absence de déviation pour les piétons ;

- les chantiers non autorisés ;

- l'absence d'un balisage conforme à l'ordonnance du 5 mars 1998 et ses arrêtés d'application.

Les chantiers pour lesquels la coordination peut encore être améliorée sont notamment liés aux travaux de réaménagement des voiries. Les chantiers exécutés par des impétrants non institutionnels devraient également rentrer dans le champ d'application de l'ordonnance.

Pour ce qui est des impétrants dont l'action n'est pas conforme, un tableau joint en annexe indique le nombre de chantiers et de constats ainsi que le pourcentage par impétrant concerné.

Durant cette législature, nous devons installer au plus vite la nouvelle mouture de la commission afin de disposer de l'organe de référence requis. Nous devons également renforcer immédiatement les effectifs et le matériel mis à la disposition du secrétariat.

De voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari (in het Frans).- *Netheid van de werven is toch als verplichting in de bestekken van de concessiehouders opgenomen? Het opruimen is bijgevolg geen taak voor de Brusselse openbare diensten wanneer contractanten in gebreke blijven.*

De voorzitter.- De heer Pivin heeft het woord.

De heer Philippe Pivin (in het Frans).- *Coördinatie van en informatie over de werken is absoluut noodzakelijk, omwille van de mobiliteit, de netheid, de economische dynamiek en het imago van het gewest. Uw antwoorden stellen mij derhalve ten zeerste teleur. Er werden slechts twee uitvoeringsbesluiten uitgevaardigd voor een ordonnantie die al in 2008 is goedgekeurd. Daarvan wordt er slechts een omgezet in een ordonnantie. Het andere voorzag in de installatie van een commissie, maar die wil u vervangen! Dat alles roept heel wat vragen op.*

Het is bovendien bijzonder pijnlijk vast te stellen dat het dossier, dat nochtans prioritair is, met zo'n nonchalance wordt behandeld.

En ce qui concerne les cyclistes et les piétons, l'arrêté d'exécution proposé par l'administration prévoit que le chantier soit organisé de manière à donner la priorité à la circulation, premièrement, des piétons et des personnes à mobilité réduite, deuxièmement, des cyclistes, troisièmement, des véhicules de service public et, enfin, des autres utilisateurs motorisés.

(poursuivant en français)

Je partage votre souci concernant l'entretien de ces chantiers qui, dans certains cas, deviennent de véritables chancres crasseux. Nous devrions pouvoir résoudre le problème avec la nouvelle disposition, qui confie l'entretien des voiries aux communes. C'est en tout cas un problème que les services qui ont la propreté dans leurs compétences doivent résoudre. Peut-être faudrait-il d'ailleurs dès le départ associer ces services à l'organisation des chantiers pour prendre ce problème récurrent à bras-le-corps.

M. le président.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Il me semble, Mme la ministre, que dans les cahiers des charges des concessionnaires, la question de l'entretien et de la propreté des chantiers est prévue, et que c'est donc une lacune des sociétés contractantes et non des services publics bruxellois.

M. le président.- La parole est à M. Pivin.

M. Philippe Pivin.- Ce dossier de coordination et d'information aborde une multiplicité d'aspects transversaux :

- mobilité : mesures destinées à améliorer la fluidité de la circulation ;
- propreté : question du bien-être des citoyens sur le plan environnemental ou urbanistique ;
- dynamisme économique de la Région bruxelloise ;
- image de la Région bruxelloise.

Je suis affligé par vos réponses. Aujourd'hui, fin 2011, l'ordonnance qui a été adoptée en 2008 se trouve seulement au stade de deux projets d'arrêtés d'exécution. L'un deux a déjà été retiré pour devenir

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik ben het niet vaak eens met de heer Pivin, maar vandaag kan ik hem alleen maar gelijk geven. Uw antwoord verbijstert me, mevrouw de minister.

Uit uw uiteenzetting kan ik alleen maar opmaken dat er op drie jaar tijd niets gebeurd is. Voor de Brusselaar is er gewoonweg niets veranderd. Ik zei het eerder al: de klachten geven aan dat het de voetgangers zijn die het meest onder de situatie lijden, wegens de slechte signalisatie van de werkzaamheden. Daarnaast blijkt uit uw antwoord dat er te vaak niet-toegelaten werkzaamheden plaatsvinden.

Het Brussels Gewest kampt met heel wat moeilijkere en complexere dossiers. Maar hier beschikt u over een ordonnantie. Het volstaat uitvoeringsbesluiten te nemen. U hebt nog maar 2 van de 34 uitvoeringsbesluiten aan de regering voorgelegd, die deze trouwens zelfs niet heeft goedgekeurd. Dit lijkt echt nergens op.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik heb wel de nodige besluiten genomen.

De heer Jef Van Damme.- Neen, u hebt ze ingetrokken.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Enkel uw voorstellen heb ik ingetrokken.

De heer Jef Van Damme.- We zitten al aan de helft van de legislatuur en op het terrein is er nog niets veranderd. Ik probeer altijd opbouwende kritiek te geven, maar vandaag lukt het me niet.

une ordonnance. L'autre prévoit la mise en place d'une commission, que vous déclarez vouloir remplacer au plus vite par autre chose !

Cela suscite de nombreuses questions complémentaires, que je vais prendre le temps de formuler à la lecture de vos réponses.

Il est terriblement affligeant de constater que ce dossier extrêmement prioritaire est géré avec une très grande nonchalance, ou un très grand détachement.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Votre réponse me laisse pantois. En l'espace de trois ans, rien n'a changé. Les plaintes prouvent que les piétons sont les principales victimes de la situation, en raison de la mauvaise signalisation des travaux. De plus, vous dites qu'il y a trop de chantiers non autorisés.*

Vous disposez ici d'une ordonnance, il vous suffit de prendre les arrêtés d'exécution. Vous n'avez soumis que 2 des 34 arrêtés d'exécution au gouvernement, qui ne les a d'ailleurs pas approuvés.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *J'ai pris les arrêtés nécessaires.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Non, vous les avez retirés.*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Je n'ai retiré que vos propositions.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Nous sommes à mi-législature et rien n'a changé sur le terrain.*

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister *(in het Frans).*- *De Commissie voor de coördinatie van de werken op de openbare weg levert puik werk. Om haar werking te optimaliseren, zullen we de commissie hervormen.*

De heer Jef Van Damme *(in het Frans).*- *De commissie doet haar werk, maar u lijkt wel het uwe niet te doen!*

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik heb u ook het aantal opgemaakte pv's gegeven. Werven die niet toegelaten zijn, worden wel degelijk gecontroleerd, er worden pv's opgesteld en er worden straffen uitgedeeld. Maar het kan beter.

Wij hebben veel tijd verloren met een voorstel dat voortvloeide uit de ordonnantie uit de vorige regeerperiode, waarin stond dat er een kadaster van de ondergrond moest worden gemaakt. Dat is totaal onmogelijk! Daarom hebben we nu het geweer van schouder veranderd, om ons aan te sluiten bij het KLIM-systeem. Daardoor zullen de werven veel sneller geregistreerd worden.

De coördinatiecommissie van de werven levert alvast formidabel werk. Ze komt zeer regelmatig samen en behandelt zeer uiteenlopende gevallen. Nu proberen we echter de werking nog te verbeteren. Het is jammer dat al dit werk, waardoor 95% van de werven correct verloopt, hier achteloos van tafel wordt geveegd. Wat niet wegneemt dat er nog problemen zijn en dat we die moeten oplossen.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik val hier de commissie op zich niet aan, maar ik stel vast dat u uw werk niet hebt gedaan. Het is de taak van de minister om uitvoeringsbesluiten te nemen en dat is gedurende drie jaar niet gebeurd. Ik vind dat onaanvaardbaar.

- *De incidenten zijn gesloten.*

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- L'essentiel réside dans le fait que la Commission de coordination des chantiers, telle qu'elle existe aujourd'hui, fait un travail formidable.

Toutefois, nous voulons l'améliorer et c'est la raison pour laquelle il convient de la renouveler. Ceci n'empêche que, j'ai cité les chiffres correspondant aux dossiers qu'elle a traités, qui sont innombrables.

M. Jef Van Damme.- La commission fait son travail mais, apparemment, vous ne le faites pas !

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais).*- *Les chantiers non autorisés sont contrôlés, des procès-verbaux sont dressés et des sanctions sont infligées.*

Nous avons perdu du temps avec une proposition découlant de l'ordonnance adoptée sous la précédente législature, qui imposait la réalisation d'un cadastre du sous-sol. Nous avons à présent changé notre fusil d'épaule pour nous conformer au système CICC. Les chantiers seront désormais enregistrés beaucoup plus rapidement.

Je ne nie pas les problèmes, mais la Commission de coordination des chantiers fournit déjà un travail formidable et 95% des chantiers se déroulent correctement. Je regrette que ce travail soit ici balayé d'un revers de la main.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais).*- *Je n'attaque pas la commission, mais je constate que vous n'avez pas fait votre travail. Un ministre doit prendre des arrêtés d'exécution et cela n'a pas été le cas pendant trois ans.*

- *Les incidents sont clos.*